



secretariaat: Ravelstraat 66, 4614 XE Bergen op Zoom  
telefoon: 0164 244466  
email: bergenopzoom@fietsersbond.nl  
website: <http://bergenopzoom.fietsersbond.nl>

## Onderwerp: herinrichting Halsterseweg noord

Aan het college van B&W en de gemeenteraad van Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 19 juli 2020

Dames en heren,

Met dit schrijven wil de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom haar grote zorg over de verkeersveiligheid in de gemeente overbrengen. Het uitstellen of uitblijven van de herinrichting van de Halsterseweg noord is een signaal dat onaangenaam en onverantwoord overkomt.

De Fietsersbond is van mening dat er juist extra aandacht geschonken en moeite gedaan moet worden om voor kwetsbare verkeersdeelnemers een veilige verkeersomgeving te creëren. Kwetsbare verkeersdeelnemers zijn kinderen, mensen met een beperking en senioren waarvan het aantal zeer sterk toeneemt.

### Inleiding

Via een afschrift van een brief aan bewoners Halsterseweg en berichten in de pers is de Fietsersbond geïnformeerd over het voornemen van het college de herinrichting van de Halsterseweg noord uit te stellen. Of het uitstel een groter aantal jaren kan betreffen of zelfs dat de plannen herinrichting geschrapt worden, is niet duidelijk.

De Fietsersbond betreurt het zeer, niet vooraf via een dialoog geïnformeerd te zijn over dat voornemen en de onderbouwing van deze mogelijke keuze. Temeer omdat in de ontwerpfase de Fietsersbond een zeer constructieve rol heeft gespeeld, zou dat in communicatieve zin verwacht mogen worden. De vrijwilligers en deskundigen uit onze organisatie en die van de bewoners en de Dorpsraad Halsteren hebben zeer grote inspanningen verricht om uiteindelijk een breed gedragen plan te laten ontstaan. In dat plan is de veiligheid van de duizenden jeugdige fietsers die dagelijks over de Halsterseweg komen, leidend geweest. Het mag een wonder heten dat na het ernstige ongeval in 2003/2004 er relatief weinig ongelukken zijn gebeurd. Je hoeft niet deskundig te zijn om de verkeersonveiligheid ter plekke zelf vast te stellen.

### Prioriteiten

De Fietsersbond is van mening dat voor de besluitvorming over het bezuinigingsplan prioriteiten geformuleerd moeten zijn.

"Verkeersveiligheid", in het bijzonder die van de fietser, zal in de afwegingen een zeer hoge prioriteit moeten krijgen. Het gaat in dit geval om de veiligheid van duizenden veelal jeugdige verkeersdeelnemers die dagelijks over de Halsterseweg gaan.

### Zuinigheid die de wijsheid bedriegt?

Als het gaat om uitstel van een project, is het van belang te weten wat de feitelijke kosten gaan worden. Met het project Herinrichting Halsterseweg noord als voorbeeld zijn de volgende vragen bij ieder bezuinigingsvoornemen relevant in het plan van spreiding van de voorgenomen uitgaven:

- Zijn er extra kosten die voortkomen uit het tot oktober opschorten van de beslissing over het schrappen van het project of het verder uitstellen daarvan?
- Zijn er kosten gemoeid met het later opnieuw opstarten van het project?

- Worden de projectkosten groter als de uitvoering later plaatsvindt?
- Komen toegezegde subsidies in gevaar?
- Hoe hoog zijn de kosten van het door uitstel nu noodzakelijk geworden uitvoeren van opgelopen achterstallig onderhoud?
- Leidt uitstel tot extra onvermijdelijke onderhoudskosten en wat is de geschatte omvang daarvan?
- Wat is de omvang van de tot nu toe gedane uitgaven voor het voorlopige ontwerp, het definitieve ontwerp, de externe advisering en de personele lasten? Kunnen die geheel of gedeeltelijk verloren gaan? Zo ja, voor welk deel?
- Zijn er indirecte verliezen te verwachten door het uitstellen of het schrappen van het project?

Met andere woorden, niet alleen te stellen prioriteiten, de volgordelijkheid en gevoelswaarde daarvan, maar ook de feitelijke bezuinigingen en de spreiding van lasten op langere termijn moeten in samenhang met alle bezuinigingsopties in de besluitvorming een rol spelen.

### **Moreel aansprakelijk**

De veiligheid van de zeer drukke fietsverbinding Halsterseweg is al een groot aantal jaren een issue. Dat betreft niet alleen de zeer gevaarlijke oversteek van de Randweg Noord, ook de te smalle fietspaden, de onoverzichtelijke verkeersafwikkeling Intratuin, de zeer slechte staat van de voetpaden, fietspaden en de rijbanen, de belemmering van voetgangers- en fietsersverkeer door permanent foutgeparkeerde voertuigen, honderden fietsspookrijders en te hoge snelheden van het autoverkeer.

Gedurende zeer veel jaren heeft een reeks van colleges van B&W zich gebogen over deze problematiek maar steeds een adequate herinrichting voor zich uitgeschoven.

De betrokkenen (gemeente Bergen op Zoom, de bewoners, de Dorpsraad Halsteren en de Fietsersbond) zijn uiteindelijk tot een breed gedragen definitief plan gekomen waarmee de veiligheid van de vele verkeersdeelnemers sterk verbeterd.

Ondertussen is de staat waarin de trottoirs, fietspaden en rijbanen Halsterseweg verkeren door uitgesteld onderhoud van jaren verre van acceptabel.

### **Nadrukkelijk beroep**

De Fietsersbond doet hierbij een nadrukkelijk beroep op het college van B&W en de gemeenteraad de herinrichting Halsterseweg noord snel ter hand te nemen. In feite zijn dit college, deze raad en heel veel voorgangers moreel aansprakelijk voor de veiligheid van duizenden verkeersdeelnemers Halsterseweg.

Als het om de Halsterseweg noord gaat, staat de gemeente Bergen op Zoom nu al vlak voor de finishlijn. Neem uw (achterstallige) verantwoordelijkheid, ga snel over die finishlijn en neem de lauwerkrans in ontvangst.

Namens de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom,  
Piet C. Bruys, voorzitter

Afschrift aan: Dorpsraad Halsteren, bewoners Halsterseweg noord, rectoren VO-scholen, betrokken ambtelijke diensten, Fietsersbond Noord-Brabant, 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden', gedeputeerde mobiliteit, media