

Aan de [REDACTED] gem. Steenbergen
in CC aan de gemeenteraad van Steenbergen

Dinteloord, 06 augustus 2020
Betreft: reconstructie Oostgroeneweg e.o.

Geachte [REDACTED]

Met een brief gedateerd op 16 juni jl. verraste u namens de gemeente Steenbergen de omwonenden van de Oostgroeneweg met een inrichtingsplan dat als documentstatus 'definitief' heeft. Beide voegen we gemakshalve als bijlagen toe.

Recent ontvingen de omwonenden een brief van de aannemer gedateerd op 16 juli jl. dat deze in 'week 34/35' de werkzaamheden gaat aanvangen, in bijzonder met het aanbrengen van nieuwe trottoirs en parkeervakken. Ook deze brief voegen we als bijlage toe.

Allereerst spreken we onze verbazing uit dat we als bewoners in het geheel niet zijn betrokken bij de herinrichting van wat is 'onze directe leefomgeving'. En dat terwijl de gemeente Steenbergen burgerparticipatie zo belangrijk vindt.

Die verbazing is des te groter, aangezien bewoners diverse meldingen gedaan hebben over de Oostgroeneweg, waaronder de staat van onderhoud, snelheid, geluidsoverlast, trillingen en schade aan de woningen. Navraag heeft ons opgeleverd dat er vanaf 2012 zo'n 58 *geregistreerde* meldingen zijn gedaan. Ook die voegen we als bijlage toe. Daarnaast hebben diverse bewoners verscheidene zaken tal van keren telefonisch gemeld.

Dit heeft ons recent doen besluiten om ons als bewoners te verenigen en contact te zoeken met de VWBLD, aangezien hier de leefbaarheid in het geding is. Als werkgroep 'bewoners van de Oostgroeneweg' maken we nu deel uit van VWBLD.

Mede gezien het belang dat de gemeenteraad toekent aan burgerparticipatie, sturen we dit schrijven in CC aan de griffie met het verzoek om de gemeenteraad ervan in kennis te stellen, zodat ook de leden ervan op de hoogte zijn hoe er met onze directe belangen wordt omgegaan.

GVVP

Het is ons bekend dat de gemeenteraad zich binnenkort gaat uitspreken over het GVVP. Voor Dinteloord geldt dat er situaties zijn waar sprake is van verkeersonveiligheid vanwege in het bijzonder zwaar verkeer dwars door de kern. Naast de Steenbergseweg is dat ook de Oostgroeneweg, waarlangs zwaar verkeer naar het industrieterrein/bedrijfsterrein of naar de vrachtwagenparkeerplaats gaat. We weten van VWBLD dat die hierop de gemeente Steenbergen meermalen heeft geattendeerd tijdens gesprekken over het GVVP.

Als werkgroep 'bewoners van de Oostgroeneweg' verzoeken we u om de Oostgroeneweg zodanig in te richten dat er geen zwaar verkeer meer doorheen gaat. Dat verkeer kan zonder meer via de Symbiose geleid worden.

Dat heeft bovendien tot positief gevolg dat de overlast op de Steenbergseweg en Zuideinde ook aanzienlijk wordt verminderd.

Inrichtingsplan

Allereerst merken we op dat het inrichtingsplan moeilijk – voor sommigen in het geheel niet – leesbaar is: het plan is ons op A3-formaat aangeleverd met tekst in slechts een millimeter groot. Daarnaast heeft VWBLD erop aangedrongen, in casu bij de evaluatie van de herinrichting van de havenkom, om de tekeningen ook in 3D-versie aan te bieden zodat bewoners zich een veel beter en ruimtelijker beeld kunnen vormen.

Desondanks hebben we de volgende kanttekeningen:

1. Hergebruik van de bestaande straatstenen

- Kwalitatief merken we op dat de bestaande straatstenen in zeer slechte staat zijn vanwege het jarenlange – minimaal 50 jaar! – intensieve gebruik door zwaar vrachtverkeer.
- Aangezien de straatstenen qua vorm ‘afgekant’ zijn, veroorzaakt dit buiten geluidsoverlast ook trillingen en scheurvorming in de huizen – in bijzonder bij zwaar verkeer. Vanwege de slijtage van de stenen, vrezen we dat deze mettertijd bij belasting opnieuw uit elkaar gedreven worden met dezelfde klachten tot gevolg.

Ter illustratie melden we u dat er diverse aanneem- en klusbedrijven zijn die hun opslag- en werkplaats hebben in het voormalige pand van Van de Kroon. Deze rijden met hun aanhangers dagelijks meerdere keren door de straat. De aanhangers stuiteren(!) zelfs maar al te vaak achter de bussen.

- Opmerkelijk is dat de herinrichting plaatsvindt in slechts een gedeelte van de Oostgroeneweg: vanuit de Heemskerckstraat tot de Oostzijstraat is reeds nieuwe bestrating aangebracht. De aansluitende straten, de Barkas en de Brigantijn, zijn ook voorzien van nieuwe bestrating.

Onze werkgroep pleit ervoor om de gehele Oostgroeneweg te voorzien van nieuwe straatstenen, inclusief dat deel dat niet in dit bestek wordt meegenomen (circa 30 meter).

2. Aanbrengen borderbeplanting

Onze werkgroep stelt vast dat u hebt gekozen voor de ‘*ilex meserveae*’ aan de kant van de even nummering. Deze beplanting is niet geschikt voor een kinderrijke omgeving, gezien het stekelige blad. Aan de kant van de oneven nummering is gekozen voor de basisplant ‘*hypericum innodorum*’ en her en der voor de ‘*hydrangea quercifolia*’ en de ‘*sambucus nigra*’: alles bij elkaar veel beter geschikt.

Onze werkgroep pleit ervoor om beide straatkanten aan te planten met dezelfde beplanting als de oneven nummering.

3. Verkeersdrempel

Onze werkgroep pleit ervoor om vanwege de trillingen zeker niet te kiezen voor de verkeersdrempel als verkeer remmende maatregel. Onze sterke voorkeur gaat uit naar het plaatsen van grote bloembakken, wat elders ook succesvol werkt (bijv. Oud Gastel op de Rijpersweg) en bovendien meer groen in onze straat brengt.

Met vriendelijke groet,



werkgroep ‘bewoners van de Oostgroeneweg’



voorzitter VWBLD