

## **Beantwoording technische vragen de heer Hobo (Volkspartij) over de tussenrapportage 2020**

### **Vraag:**

Wat is het aantal draaiuren van deze trekkers?

### **Antwoord:**

*Ten tijde van de vervanging van de trekkers had de ene tractor 5.000 uren en de andere 2.503 uren gedraaid.*

### **Vraag:**

Wat zijn de huidige onderhoudskosten van deze trekkers?

### **Antwoord:**

*De onderhoudskosten van deze trekkers zijn voor de jaren 2016 tot en met 2020 respectievelijk 10.306, 8.336, 8.921, 4.871 en 1.447.*

### **Vraag:**

Wat is de reden dat ze worden ingeruild?

### **Antwoord:**

*Zoals in eerdere beantwoording al aangegeven zijn de trekkers aanbesteed op het criterium "prijs". Dat heeft bij deze aanbesteding niet goed uitgepakt. Het materiaal voldeed niet aan de kwaliteitseisen die nodig zijn voor een goede bedrijfsvoering in de buitendienst. Een belangrijk aspect bij de vervanging had betrekking op de arbeidsomstandigheden. Verschillende medewerkers van de buitendienst gaven aan klachten te ondervinden bij het gebruik van de trekkers. Trillingen, geluid en stuiteren van de tractoren zijn de belangrijkste oorzaken. Op dat moment is de afweging gemaakt: ofwel verdergaan met deze trekkers met een hoog gezondheidsrisico voor onze medewerkers ofwel de trekkers van de hand doen en het financieel verlies nemen. Bij het college staat goed werkgeverschap hoog in het vaandel, er is dus de keuze gemaakt om te vervangen en de lasten mee te nemen in de Tussenrapportage 2020. Uiteraard is er lering getrokken uit deze casus. Dat heeft er toe geleid dat dergelijke aanbestedingen niet meer alleen op prijs worden gedaan, maar ook op kwaliteit. Overigens wordt benadrukt dat de netto last op de exploitatie met een bedrag van 2.340 beperkt is.*