



Motie

De raad van de gemeente Steenbergen in vergadering bijeen op 24 september 2020,

overwegende dat:

- de regeling en inrichting van het openbaar vervoer een verantwoordelijkheid en bevoegdheid is van het provinciebestuur;
- het college van gedeputeerde staten naar aanleiding van het Exploitatieplan 2020 van de vervoerder Arriva de dienstregelingen opnieuw heeft vastgesteld;
- het college van burgemeester en wethouders in een raadsmededeling d.d. 30 juli 2020 de raad heeft geïnformeerd over deze wijziging van dienstregelingen van het openbaar vervoer in 2020;
- het primaire belang van het gemeentebestuur van Steenbergen is de kwaliteit van de samenleving waaronder nadrukkelijk het openbaar vervoer, te waarborgen en bevorderen;
- het gewijzigde schema een aantal verbeteringen kent, maar vooral ook een vermindering van het aanbod en dienstverlening;
- de aanpassing van de dienstregeling met name ook tot gevolg heeft dat de rechtstreekse busverbinding naar het centrum van Dinteloord komt te vervallen en lijn 102 niet meer via Nieuw-Vossemeer zal rijden;
- hierover overeenstemming is bereikt in het regionaal overleg Samenwerking Brabantse Wal;
- hierover op schriftelijk gestelde vragen van D66 en CDA in provinciale staten van Noord Brabant d.d. 15 september 2020 is vermeld dat het Reizigersoverleg Brabant negatief heeft gereageerd op de wijziging van met name het wegnemen van de rechtstreekse lijn 310 uit het centrum van Dinteloord, omdat getwijfeld werd aan de gevolgen op het welzijn voor de leefbaarheid;
- dat deze bezwaren zijn vervallen na een nadere toelichting van de gemeente Steenbergen;
- dat dit mogelijk is gebeurd op basis van het argument dat de Steenbergseweg daardoor verkeersluw kon worden ingericht, maar waarover tot heden door de raad niet is uitgesproken dat dit wenselijk is en dat deze afweging het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan dient te worden gemaakt;

- het college van de gemeente Steenbergen blijkt het antwoord op vraag 7 van de vragen van GS aan de fracties D66 en CDA van provinciale staten het citaat: met de gemeente Steenbergen en Arriva van mening is dat de voorgenomen wijziging tijds winst op levert en dat de leefbaarheid en bereikbaarheid van Dinteloord verbetert;
- stelt vast dat dit standpunt te prematuur is geweest en niet overeenkomstig de opvatting van de gemeenteraad van Steenbergen;

spreekt uit dat

- met het wegnemen van de rechtstreekse buslijn 310 uit het centrum van Dinteloord de leefbaarheid en de bereikbaarheid ernstig wordt benadeeld;

draagt het college van burgemeester en wethouders op

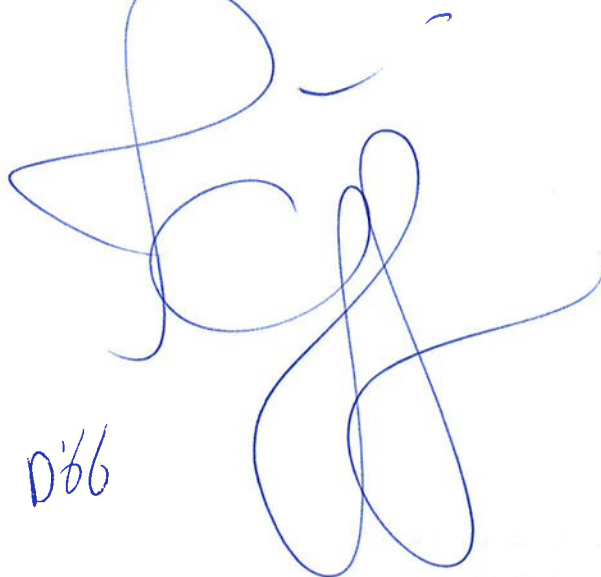
- om de gesprekken met de provincie Noord Brabant te heropenen en in afwijking van het eerder overleg zoals genoemd in de beantwoording van vraag 1 van de Statenfracties gemotiveerd te bepleiten dat de rechtstreekse busverbinding naar het centrum van Dinteloord in stand blijft en niet wordt vervangen door kleine busjes welke pendelen tussen het centrum en een halte buiten de dorpskern van Dinteloord en dat lijn 102 via Nieuw-Vossemeer zal blijven rijden,


en gaat over tot de orde van de dag.

De fracties

D66, Tim Huisman

Volkspartij, Boy Sluiter


D66



Unaniem
aangenomen.
29-9-2020
