

Begroting 2017

Voorzitter,

Als eerste wil d66 het college en de ambtenaren bedanken voor het schrijven van dit heldere stuk. Een begroting is altijd bedoeld om zo nauwkeurig mogelijk na te komen, maar gaandeweg kom je altijd wel voor verrassingen en onverwachte zaken te staan. Tevens is de begroting de uitwerking van de perspectiefnota. Het vooruitzicht is goed en in zijn totaliteit kunnen we stellen dat de Gemeente Steenbergen financieel goed gezond is.

Het motto van het raadsprogramma is van gemeente naar gemeenschap, en dat blijkt steeds beter uit deze begroting, hierbij een aantal voorbeelden

Zo zijn we blij dat de gemeente voortvarend aan de slag gaat met het contact met onze burgers. We zijn er nog niet maar de weg naar boven is in onze ogen ingezet en dat vindt D66 belangrijk. Ook bij de transitie in de jeugdzorg, gelukkig wordt er meer en meer gekeken vanuit de vraag en het te bereiken doel en niet vanuit het product van en zorgaanbieder.

Wat wij ook goed vinden is het samenvoegen van verschillende onderwerpen. Zo wordt een gezamenlijk uitvoeringsprogramma opgesteld vanwege de samenhang van het cultureel erfgoed met de Recreatieve kanskaart en het natuurbeleidsplan. Ook hier faciliteert en ondersteunt de gemeente initiatieven vanuit onze samenleving.

Voorzitter,

Wat ons opvalt is dat de gemeente steeds meer met andere partners samenwerkingsverbanden zoekt niet alleen met andere gemeenten maar ook met ondernemers en het onderwijs. D66 kan zich hier in vinden, vindt niet 2 keer het wiel uit en probeer niet alles zelf te doen maar met mensen die die kennis wel hebben. Wat D66 wil het college het volgende wel meegeven, samenwerking is prima, maar we moeten waken voor oplopende kosten door bureaucratie en personeelskosten en dat onze wensen en ideeën niet ondergesneeuwd raken door andere belangen, kortom waken voor de gevaren van centralisatie.

Glasvezel buitengebied. D66 heeft gehoord dat er in oost brabant vertraging is opgetreden bij de aanleg van glasvezel en dat de mabib nu naar west brabant kijkt om toch aan de slag kunnen. Snel internet is 1 van de eerste levensbehoeften geworden en glasvezel zorgt voor snel internet. Daarom vragen ook wij een gemeente die hier vlot medewerking aan verleend en daarom ook de volgende vraag: **Wij nemen aan dat onze gemeente conform de motie instapklaar is per 1 januari 2017. Kunt u dit bevestigen college?**

Verder zijn wij erg nieuwsgierig naar het in januari te presenteren plan voor samenwerking op de Brabantse Wal en Veerkrachtig bestuur, kunt u hierover ons een beetje bijpraten?

Even een opmerking over de 2 sjorsen, sportief en creatief. D66 vindt het jammer dat er niet meer gecommuniceerd is over dit project. Vanuit verschillende verenigingen horen we hier klachten over, dit willen wij het college toch even meegeven.

Voorzitter, volgens D66 liggen er grote kansen voor de gemeente Steenbergen op het gebied van recreatie, deze week heb ik nog een rondje door onze Gemeente gemaakt en als we de kansen goed benutten en geld blijven investeren in reclame om onze mooie gemeente bij een

groter publiek in Nederland nog bekender te maken dan denkt D66 dat dit ook economisch Steenberg en een enorme boost kan geven, met alle voordelen van dien, meer uitgaven, meer werkgelegenheid, goed voor de winkelstand en horeca en zelf voor de woningbouwplannen.

Voorzitter, D66 ziet tot zover geen belemmeringen om akkoord te gaan met de begroting, waar we wel belemmeringen zien is op de burgemeester van Loonstraat. Daar is er sprake van een verkeersprobleem en daarom willen wij ook voorstellen met een motie om onderzoek te doen naar de kosten en tijdsraming voor de aanleg van een randweg vanaf het industrieterrein naar de Franseweg.

Al sinds de herinrichting van de Burgemeester van Loonstraat ervaren omwonenden en gebruikers overlast door de nieuwe inrichting. De straat is als 30 km zone ingericht dus eigenlijk als een weg voor in een woonwijk en wordt als gevolg daarvan als te smal ervaren door het doorgaande verkeer. Omwonenden klagen dat de spiegels van hun auto's er worden af gereden, fietsers mijden deze straat en zwaar vracht- en landbouw verkeer kunnen elkaar en anderen amper passeren.

Dit alles zorgt voor een onveilige verkeerssituatie.

Voorzitter, de Burgemeester van Loonstraat is voor onze inwoners de enige fatsoenlijke oost-west verbinding binnen de kern Steenberg en, ja zelfs binnen de hele gemeente. Om bijvoorbeeld kruisland naar de heen te komen maak je gebruik van bgm v loonstr. Ook voor zwaar landbouwverkeer is de Burgemeester van Loonstraat de enige fatsoenlijke weg om van het oosten van onze gemeente naar het westen en viceversa te rijden. Onze agrariërs uit Dinteloord moeten zelfs via de burg v loonstr rijden om richting nieuw Vosmeer te komen.

Zowel particulieren als de agrariërs maken dus veel gebruik van deze straat aangezien ze weinig andere mogelijkheden hebben.

Verder heeft rijkswaterstaat geen zin om de bewegwijzering aanpassen. Zoals het nu staat aangegeven, worden automobilisten omgeleid via halsteren of Dinteloord. Het mag toch niet zo zijn dat iedereen richting Stb-centrum gedwongen wordt afslag Halsteren of Dinteloord te nemen.

Daar, voorzitter, wil D66 hier iets doen. Het aanleggen van een randweg zou de oplossing kunnen zijn voor deze onveilig verkeerssituatie. Daarom dienen wij ook een motie in om onderzoek te doen naar de kosten om een randweg vanaf het industrieterrein Reinierpolder naar de Franseweg aan te leggen als oplossing om zo de overlast voor de omwonenden van de Burg. van Loonstraat te verminderen en de veiligheid voor de gebruikers zoals fietsers, auto's en landbouwverkeer te verbeteren.

Voorzitter, zal ik dan nu de motie voorlezen?