



---

Raadsvergadering  
9 oktober 2014

Agendanummer

---

Onderwerp

Onttrekken van wegen, gelegen in het glastuinbouwgebied van het AFC Nieuw-Prinsenland , aan het openbaar verkeer.

---

Steenbergen; 12 augustus 2014

Aan de raad,

### 1. Inleiding

In 2012 en 2013 heeft uw raad besloten enkele wegen gelegen in het glastuinbouwgebied van het AFC Nieuw-Prinsenland aan het openbaar verkeer te onttrekken.

De Tuinbouwontwikkelingsmaatschappij C.V. (TOM) heeft verzocht wederom een weg incl. een op- en afrit aan het openbaar verkeer te onttrekken. Het betreft de Tweede Kruisweg (weg nr. 212) incl. de op- en afrit (weg nr. 213). Daarnaast wordt voorgesteld om ook de zuidelijke parallelweg van de Noordzeedijk (weg nr. 216) en de aangrenzende oprit (weg nr. 215) aan het openbaar verkeer te worden onttrekken, nu deze weg heeft zijn openbare functie verloren.

### 2. Achtergrond

Het onttrekken aan het openbaar verkeer van de twee wegen t.w. de Tweede Kruisweg incl. de op- en afrit vloeit voort uit de bestuursovereenkomst AFC WB met de provincie Noord-Brabant en de tussen de provincie en TOM gesloten exploitatieovereenkomst.

### 3. Overwegingen

#### *Bevoegdheid*

Uw raad is op grond van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet bevoegd wegen (met inbegrip van op- en afritten) aan het openbaar verkeer te onttrekken.

#### *Gevolgde inspraakprocedure*

Voordat wegen aan het openbare verkeer worden onttrokken, dient een inspraakprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te worden gevolgd. Hierbij worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld zienswijzen tegen het voornemen van uw raad om de wegen aan het openbaar verkeer te onttrekken.

*Het voornemen heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend/Er zijn ....zienswijzen ingediend en wel door*

-

-

### 4. Middelen

Aan het onttrekken van wegen aan het openbaar verkeer zijn geen kosten verbonden.

### 5. Risico's

Aan het onttrekken van de wegen en de op- en afrit zijn , omdat er *geen/wel* zienswijzen ingediend zijn *geen/wel* risico's verbonden. *Eventueel aanvullen indien wel zienswijzen zijn ingediend.*

## 6. Communicatie/Aanpak

Thans kan worden besloten de wegen en de op- en afrit aan het openbaar verkeer te onttrekken. Een exemplaar van uw besluit zal aan de Tuinbouwontwikkelingsmaatschappij C.V. (TOM) te Rosmalen en de Van der Kaaijgroep te Dinteloord worden gezonden.

## 7. Voorstel

Wij stellen u voor de wegen nr. 212, 213, 215 en 216 zoals vermeld in de Wegenlegger aan het openbaar te onttrekken.


Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Steenberg,  
de loco-secretaris



R.A.J.M. Bogers

de burgemeester

b.a.



J.A.M. Vos