

## Motie Buslijn 102 Nieuw-Vossemeer

De gemeenteraad van de gemeente Steenbergen in vergadering bijeen op 26-2-2015, motie vreemd aan de orde van de vergadering, behandelende de aangekondigde verdwijning van de buslijndienst tussen Nieuw-Vossemeer en Bergen op Zoom, beter bekend als Buslijn 102.

### Overwegende dat:

- Diverse partijen vertegenwoordigd in deze gemeenteraad in hun verkiezingsprogramma de kiezers de volgende beloftes hebben gedaan:
  - o **PvdA:** *'Daar waar voldoende draagvlak bij de inwoners is, streven wij naar het behoud van basisvoorzieningen in de kwetsbare kernen'.*
  - o **Gewoon Lokaal:** *Wij vinden het belangrijk om de bushalte in het centrum te handhaven. Voor veel ouderen is een halte aan de rand van het dorp geen goede optie en verkeerstechnisch zal er weinig of geen voordeel zijn voor de vervoerder. Naar het idee van Gewoon Lokaal! schort het te vaak aan voldoende inzet vanuit de gemeente wanneer het gaat om externe belangenbehartiging naar partners als RWS (inpassing A4), Veolia (goede busverbindingen) en 'andere voorbeelden' (p. 23).*
  - o **VVD:** *Nu door de bevolkingskrimp en de afname van het aantal jongeren het voortgezet onderwijs op grotere afstand van de diverse kernen komt te liggen, is het voor de VVD van groot belang dat de scholen goed bereikbaar zijn. De betrokken gemeenten in onze regio zullen actief in overleg moeten gaan met de provincie en het openbaar vervoer bedrijf (p. 6/7).*
  - o **D66:** *D66 zal zich blijven inzetten om de openbaar vervoerbedrijven te wijzen op hun taak: het openbaar vervoer op peil houden en verbeteren, om Steenbergen en haar kernen met openbaar vervoer bereikbaar te houden (p. 16).*
  - o **Steenbergen Anders:** *'We houden het belang van openbaar vervoer onder de aandacht'*
  - o **CDA:** *Streeft naar het behoud basisvoorzieningen om de leefbaarheid van de kernen overeind te houden;*
  - o **Volkspartij:** *De gemeente Steenbergen is een echte plattelandsgemeente waarbij de leefbaarheid van de kernen van groot belang is. Daarom zorgt het gemeentebestuur er zo goed mogelijk voor dat de voorzieningen in de kleine kernen zo veel mogelijk worden behouden.*
- Buslijn 102, voor de inwoners van Nieuw-Vossemeer een belangrijke en de enige reguliere openbaar vervoersmogelijkheid is die hen verbindt met belangrijke centrale voorzieningen zoals scholen, ziekenhuizen en een stedelijk winkelgebied;
- Het verdwijnen van buslijn 102, de leefbaarheid van deze woonkern onevenredig hard treft;
- Scholieren als gevolg van een extra overstap en het reizen in de verkeerde richting worden geconfronteerd met een onevenredige verlenging van hun reistijd;
- Het te betreuren is dat het college van B&W van Steenbergen, zoals gebleken is uit de beantwoording van vragen gesteld door de PvdA statenfractie Brabant, al in december 2014 op de hoogte was en sindsdien niets is ondernomen om dit onheil voor de inwoners van Nieuw-Vossemeer af te wenden;


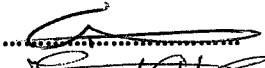
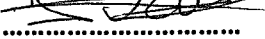


*voor de inwoners van Nieuw-Vossemeer*

**Constaterende dat:**

- Deze buslijn 102 een onvervangbare functie vervult voor de inwoners van de kern Nieuw-Vossemeer. In het bijzonder voor hen die op dit type vervoer zijn aangewezen, zoals scholieren, ouderen en zij die niet over een auto kunnen beschikken, onevenredig hard worden getroffen door deze maatregel van nota bene de Provincie Zeeland;
- Het College van B&W tot op heden, we leven inmiddels eind februari en de buslijn houdt per 1 maart a.s. op te bestaan, slechts zeer beperkte resultaten heeft geboekt in het overleg hierover met het voor dit onderwerp bevoegde gezag, de Provincies Noord-Brabant (primair) en Zeeland (secundair);
- Pas toen het verzet vanuit de inwoners vorm, inhoud en kracht kreeg er beweging is gekomen in de zaak, waarbij pas sinds gisteren, een vooralsnog tijdelijke oplossing wordt geboden die weliswaar de grootste nood lenigt, maar beslist nog onvoldoende is voor een redelijke bereikbaarheid per openbaar vervoer van deze kleine maar actieve gemeenschap;

**Draagt het College op:**

1. Alles te doen en niets na te laten om de bereikbaarheid per openbaar vervoer, die de leefbaarheid en de toekomst van Nieuw Vossemeer in hoge mate raakt, zo optimaal mogelijk voor iedere burger te garanderen;
2. Dit ook na 1 maart 2015 te doen als de nieuwe concessie in werking is getreden, maar ook na 1 juni 2015 als de tijdelijke oplossing mogelijk weer vervalst;
3. Klachten over het openbaar vervoer onmiddellijk te behandelen en in overleg te treden met de betrokken provincies.
4. ~~Draagt het college op de raad voortdurend en volledig te informeren~~  
*En gaat over tot de orde van de dag. over alle resultaten van overleg met overheden en ondernemers van OV.*

Namens de fracties:	Naam:	Handtekening:
	Willem van den Berge	
	Joey van Aken	
	Lesley Molhoop	
	Wilma Baartmans	.....
	Maurice Remery	.....
	Esther Prent	.....

Namens de fracties:	Naam:	Handtekening:
	Edwin Maas	.....
 <b>VOLKSPARTIJ</b>	Michel Lambers	 ..... ..... .....
	Ger de Neve	
	Wil Knop	
 <b>D66</b>	Eric van der Spelt	.....
	Hanneke Neutkens	.....
	Ad Theuns	.....
 <b>VVD</b>	Kees Gommeren	.....
	Alex van Pelt	.....
	Bart Suijkerbuijk	.....
 <b>CDA</b>	Jeroen Weerdenburg	.....
	Lian Korst	.....
 <b>STEENBERGEN &amp; ANDERS</b>	Tim Huisman	.....

6 voor motie verwerpen  
12 tegen  
26-2-2015

Hoofdelijke stemming.

Voor:

- Van den Berge
- Van Aken
- Molhoop
- Lambers
- De Neve
- Knop

Tegen:

- Baartmans
- Remery
- Brent
- Maas
- Van der Spelt
- Neutkens
- Gommeren
- Van Pelt
- Suijkerbuijk

- Weerdenburg
- Korst
- Huisman

