

Geachte college van B&W, geachte leden van de raad ,

Op 4 december jl. werden tijdens de oordeelvormende vergadering lovende woorden gesproken door o.a. de raad en de wethouder over de gevolgde procedure, de inspraakmogelijkheden op die gehouden bijeenkomsten. Wij kunnen ons hier ten volle bij aansluiten.

Om meteen duidelijk te zijn: wij juichen het plan voor de nieuwe wijk, zoals het er nu ligt, toe. Sinds 22 jaar wonen wij op de Welberg en zijn logischerwijs geïnteresseerd wanneer er nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden. Vandaar dat we vanaf de eerste aankondiging van de plannen betreffende de nieuwe kern steeds aanwezig zijn geweest om mee te denken, mee te praten.

Op diverse, ik benadruk, **diverse** bijeenkomsten, bezocht door vele tientallen bewoners, belanghebbenden en geïnteresseerden, werd steeds gesproken over een totaalplan. Ter sprake kwamen de ontwikkeling, de ontsluiting en vooral de veiligheid van het dorpscentrum, dus met een nog aan te leggen brug. Het plan betreffende de nieuwbouw en de kern van Welberg kreeg langzaam zijn vorm.

Op 12 juli 2017 werd bijvoorbeeld vastgesteld, en ik citeer:

De realisering van een nieuwe brug en de locatie hiervan staat echter niet meer ter discussie. Het voordeel voor de verkeersveiligheid binnen het centrumgebied, betere overzichtelijkheid en het zoveel mogelijk scheiden van het fiets- en autoverkeer wordt belangrijker geacht dan het individuele belang van de bewoners van de woning.

Op 28 september heeft onze eigen gemeenteraad hoofduitgangspunten vastgesteld.

Daar staat heel duidelijk :

"Tevens zullen de bestaande aansluitingen op de Pastoor Kerckerstraat worden afgesloten voor autoverkeer."

De ervaring met de verkeersstromen van o.a. de voetbal heeft bijgedragen tot dit besluit.

Ook staat bij de besluiten:

"Brug aanleggen over de Vaert als nieuwe en enige entree voor auto's tot het centrumgebied".

Het totaalplan, zoals dat er nu ligt, is tot stand gekomen na het raadplegen van deskundigen, alle rapporten beslaan als bijlagen alleen al 648 pagina's.

In de bestaande situatie is het nu al gevaarlijk om vanaf het gemeenschapshuis de Vaert, de pastoor Kerckerstraat in te rijden. Vandaar het plan voor een nieuwe ontsluiting, een nieuwe brug. De belangrijkste reden is de verkeersveiligheid.

Zou de bestaande situatie gehandhaafd blijven, dan zouden de bewoners van de pastoor Kerckerstraat nr. 42, 44 en 46 veel meer last hebben van inschijnend licht. Hun woningen staan dicht bij de weg.

Verder staat er in één van de, door een tegenstander van de brug ingediende zienswijzen, een duidelijke onwaarheid: Wij zijn, zoals inmiddels duidelijk mag zijn, een groot voorstander van de brug en wijzen de bestaande situatie af. De veiligheid is het best gediend met een nieuwe ontsluiting.

Wij gaan er dan ook vanuit dat u, nadat zoveel mensen deskundig advies hebben uitgebracht, maar tot één besluit kan komen: De ontsluiting van de nieuwe wijk door een nog aan te leggen brug.

Met vriendelijke groet,

bewoners van Kap. Kockstraat 58

Karla van Kakerken en Leo Reijnders