



Motie rondweg

De raad van de gemeente Steenbergen bijeen in vergadering 25-01-2018

Constateernde dat:

- De Burgemeester van Loonstraat na de herinrichting een niet gewenste verkeerssituatie kent.
- De weg een 30 km zone is en dus als een woonwijk weg is ingericht waar de belasting maximaal 4000 voertuigen per dag mag zijn maar nu 6400 is.
- De omwonenden al langere tijd ernstige overlast ondervinden.
- Fietsers de burgemeester van loonstraat mijden vanwege gevaar en onveiligheid.
- Dat zwaar vracht- en landbouwverkeer elkaar en overig verkeer amper kunnen passeren.
- Tegemoetkomend verkeer om het vege lijf te redden, de stoep of parkeerplaatsen op moet vluchten
- Dit alles een onveilige verkeerssituatie tot gevolg heeft.
- De hoeveelheid verkeer op de Burgemeester van Loonstraat net zoveel is als op de veel beter ingerichte Dinteloordseweg en Halsterseweg is.
- Het gedane onderzoek leert dat een rondweg 40% minder verkeer op de Burgemeester van Loonstraat oplevert.
- De potentie van de rondweg gemiddeld 1,2 miljoen auto's per jaar is en in de toekomst nog zal gaan groeien.

Overwegende dat:

- De Burgemeester van Loonstraat als gebiedontsluitingsweg gebruikt wordt.
- Men vanaf de A4, rijdend richting Steenbergen naar deze weg wordt geleid.
- Een verbreding van de Burgemeester van Loonstraat niet mogelijk is.
- Een rondweg vanaf rotonde bij het industrieterrein naar de Franseweg een veel betere en veiligere verkeerssituatie oplevert.
- Dan zowel de omwonenden als de fietsers als de agrariërs als de overige weggebruikers in één keer geholpen zijn.
- Een rondweg een investering in de toekomst is voor Steenbergen met al zijn recreatieve en economische ambities, die uit eigen middelen betaald kan worden en waarvoor dus geen lening nodig is.
- Qua potentie een verlenging van de Molenweg de meest optimale vorm is.
- Er geen alternatieven zijn om de overlast ervaren door gebruikers en omwonenden op de Burgemeester van Loonstraat te verminderen.

Draagt het college op:

- Om voor de begroting van 2019 met een voorstel naar de raad te komen om over te gaan tot aanleg van een rondweg westelijk van Steenbergen met kosten en tijdspad, daarbij betrekkelijk de uitkomsten van het verkeerscirculatieplan.

Gaat over tot de orde van de dag

D66 steenbergen, Volkspartij, SteenbergenAnders, VVD, PvdA, CDA