



---

Raadsvergadering  
26 maart 2020

Agendanummer

---

Onderwerp  
Vaststellen mobiliteitsvisie 2040

---

Steenbergen; 17 maart 2020

Aan de raad,

### **1. Inleiding**

Vanaf de zomer 2019 wordt gewerkt aan het opstellen van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). Er zijn sindsdien gesprekken gevoerd met de Steenbergse samenleving, waarbij wensen en ideeën zijn opgehaald voor het toekomstig mobiliteitsbeleid.

In eerste instantie hebben wij u een concept mobiliteitsvisie voorgelegd waarbij heel duidelijk een link lag met de toekomstvisie. Wij hebben uw opmerkingen in de oordeelsvormende vergadering van 4 maart 2020 met betrekking tot de mobiliteitsvisie gehoord. Wij voelen ons geraakt door uw kritiek. Het zal u inmiddels wel duidelijk zijn dat de besluitvorming over de toekomstvisie en de voorbereiding van de mobiliteitsvisie elkaar hebben gekruist. Dit heeft geleid tot de situatie waarin we nu verkeren. Wij hebben de visie herschreven en met dit gewijzigd voorstel bieden we u een alternatief aan en doen we u een procesvoorstel.

### **2. Achtergrond**

#### *2.1. De mobiliteitsvisie past binnen de bestuursopdracht uit het raadsprogramma "aan de slag 2019-2022".*

Uw input is voor ons aanleiding om nog eens terug te kijken naar de in 2019 geformuleerde bestuursopdracht waarmee we van start zijn gegaan bij het opstellen van het GVVP en kritisch te kijken naar de stukken en het vervolgproces.

In de bestuursopdracht wordt gesproken over de behoefte aan een GVVP op de lange termijn, om te voorkomen dat verkeersvraagstukken ad hoc worden opgelost of verkokerd worden behandeld. Het GVVP lange termijn schept kaders voor projecten en vraagstukken die er nu liggen en zorgt ervoor dat verkeersveiligheid, loop en schoolroutes, fietsverkeer, autoverkeer, landbouw en vrachtverkeer, parkeren, openbaar vervoer, innovatieve ontwikkelingen etc. aan bod komen en met een brede en integrale scope worden bekeken samen met een participatiegroep. Deze kaders bieden richting maar kunnen worden bijgesteld wanneer duidelijk wordt dat deze niet meer realistisch zijn. De bestuursopdracht is in maart 2019 vastgesteld en vervolgens in september 2019 uitgewerkt in een plan van aanpak. Wij hebben u op beide momenten uitgebreid geïnformeerd.

*Schematische weergave GVVP Uit bestuursopdracht:*

|   |             |            |            |            |      |
|---|-------------|------------|------------|------------|------|
| <u>Lange termijn:</u> (Mobiliteitsvisie) ontwikkelingen nu en in de toekomst, energietransitie, verandering in maatschappij en mobiliteit | 2020        |            |            |            | 2040 |
| <u>Middellange termijn:</u> (GVVP) ambitie, investeringen, kaders, onderzoeken, opgaven en evaluatie.                                     | 2020        |            | 2030       | 2030       | 2040 |
| <u>Korte termijn:</u> (MUP) Meerjarig uitvoeringsprogramma met projecten, activiteiten en onderzoeken.                                    | 2020 - 2025 | 2025- 2030 | 2030- 2035 | 2035 -2040 |      |

*2.2. Een visie is noodzakelijk voor het bepalen van de gewenste maatregelen.*

De werkwijze voor het GVVP richt zich op het beantwoorden van drie vragen: **de waarom-vraag, de hoe-vraag en de wat-vraag**. Om de twee laatste vragen te beantwoorden, is het noodzakelijk om te beginnen met de waarom-vraag. Met de mobiliteitsvisie wordt daar antwoord op gegeven: waarom is mobiliteit belangrijk voor Steenberg? en welke maatschappelijke effecten willen we met het mobiliteitsbeleid bereiken? We zijn hierbij gestart vanuit een nul situatie. Er was geen actuele visie. In de afgelopen periode is dan ook veel informatie verzameld.

**3. Overwegingen***3.1 Speerpunten mobiliteitsvisie*

De mobiliteitsvisie geeft antwoord op de waaromvraag. De speerpunten uit de mobiliteitsvisie zijn een belangrijk instrument om de projecten, activiteiten en onderzoeken in het Meerjarig uitvoeringsprogramma (MUP) te prioriteren. Aan de hand van deze speerpunten kunnen we aangeven welke activiteiten in het MUP het beste bijdragen aan datgene wat uw gemeenteraad en de Steenbergse samenleving belangrijk vindt.

De uitgebreide discussie in de raad d.d. 4 maart jongstleden en de ernst van uw opmerkingen zijn voor ons reden u een alternatieve mobiliteitsvisie aan te bieden. De speerpunten die wij eerder met u gecommuniceerd hebben zijn op interactieve wijze met de participatiegroep tot stand gekomen. Deze speerpunten hebben we dan ook in de alternatieve mobiliteitsvisie vertaald naar de thema's uit de bestuursopdracht. Samengevat ziet dit er als volgt uit:

*1. VEILIGHEID*

Een **verkeersveilige en prettige leefomgeving in de kernen**, bij scholen en in de woonwijken  
**Verkeersveiligheid wegen in het buitengebied**, met bijzonder aandacht voor schoolroutes.  
**Veilige en comfortabele recreatieve routenetwerken**

*2. BEREIKBAARHEID*

**Bereikbaarheid van bedrijven**, in alle sectoren: winkelcentra, bedrijventerreinen en in de recreatieve sector

**Wegen** in het buitengebied zijn **toegankelijk voor landbouwverkeer**

De kernen hebben een **goede verbinding met omliggende steden en dorpen**

*3. LEEFBAARHEID*

**Zwaar** landbouw- en vrachtverkeer **veren uit de kernen**

Inwoners hebben goede **toegang tot hun dagelijkse voorzieningen** in aantrekkelijke en vitale dorps- en stadscentra.

**Een voor iedereen toegankelijk mobiliteitssysteem** zorgt ervoor dat iedereen actief kan deelnemen aan de maatschappij

#### 4. DUURZAAMHEID

**Actieve mobiliteit** – zoals lopen en fietsen – draagt bij aan een duurzame samenleving en een gezonde levensstijl.

**Een toekomstbestendig mobiliteitssysteem** met ruimte voor innovatieve mobiliteitsoplossingen.

**Emissieloze mobiliteit** draagt bij aan een energieneutraal Steenbergen in 2040 : dit vraagt om een omschakeling van de mobiliteit en logistiek.

Uiteraard is het de uitdaging om bij al deze speerpunten een goed evenwicht te bereiken tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat. Deze speerpunten vormen het kader bij de uitwerking van de mobiliteitsvisie naar het GVVP en zijn ook een toetsingskader bij de prioritering van het MUP (Meerjarig uitvoeringsprogramma).

#### 3.2 De ambities zijn het toetsingskader voor toekomstige plannen.

Met het vaststellen van de mobiliteitsvisie wordt richting gegeven aan het mobiliteitsbeleid van onze gemeente. Het betekent dat toekomstige plannen op het gebied van verkeer en vervoer zoveel mogelijk raakvlakken moeten hebben bij een of meerdere van deze ambities.

#### 3.3 Uitwerking van de mobiliteitsvisie tot het GVVP en uitvoeringsprogramma.

In de afgelopen jaren zijn al veel actuele onderwerpen binnen de gemeentelijke organisatie verzameld, Er is ook al veel informatie bekend vanuit eerdere participatietrajecten maar ook de informatie die de gemeenteraad heeft opgehaald tijdens de rondgang kernen en het contact wat de kerncoördinatoren hebben met de Stads- en dorpsraden. Alle informatie die wij hebben verzameld en ontvangen, is verwerkt in een overzicht per kern. Dit samen geeft een beeld wat er allemaal speelt op het gebied van mobiliteit (zie bijlage 2 Mobiliteitsvisie). Uiteraard dient al deze informatie nog inhoudelijk beoordeeld te worden.

#### 3.4 Gestelde vragen tijdens de oordeelvormende vergadering 4 maart jongstleden.

Tijdens de behandeling van de mobiliteitsvisie zijn door u een aantal inhoudelijke onderwerpen aan de orde gebracht zoals keuze tussen landbouw en recreatief verkeer, pakketbezorging, watermobiliteit, aandacht voor arbeidsmigranten en fietsverbindingen schoolgaande jeugd. In de herschreven mobiliteitsvisie wordt hier op in gegaan en zoals al is aangegeven komen al deze onderwerpen voldoende aan bod in de verdere uitwerking tot een GVVP en MUP.

Herhaaldelijk is door u het belang van uitvoering en actie benoemd. We hebben tijdens het proces van visievorming niet stil gezeten met de uitvoering. Op 21 april aanstaande willen wij met u tijdens een interactieve sessie in gesprek gaan over de uitvoering van mobiliteit op basis van bovengenoemde thema's. U krijgt dan de mogelijkheid om prioriteiten aan te geven. Wij zullen u op die avond ook bijpraten over een aantal actuele mobiliteitszaken die op dit moment aandacht krijgen.

## 4. Middelen

De mobiliteitsvisie geeft antwoord op de vraag "waarom" bepaalde ambities en speerpunten zijn opgesteld. Hier zijn niet direct kosten mee gemoeid. Wat de kosten zijn wordt duidelijker als we antwoord gaan krijgen op de vragen "hoe" en "wat": Hoe gaan we invulling geven aan het behalen van de ambities en welke concrete projecten worden daarvoor uitgevoerd? U neemt daar op een ander moment in september 2020 een besluit over.

In de begroting 2019 is een overzicht opgenomen van mogelijke investeringen van het raadsprogramma "Gewoon Samen Doen". Vooruitlopend op het uitvoeringsprogramma vanuit het GVVP is een reservering opgenomen van € 1.500.000,-

### 5. Risico's

Er zijn geen noemenswaardige risico's voor het nemen van het besluit. Indien echter visie niet wordt vastgesteld dan zal er mogelijk vertraging optreden in het verdere traject.

De uitvoering van het project GVVP bevat risico's zoals bij elk project. Deze risico's zijn in de bestuursopdracht opgenomen. Het verkennen en analyseren van de risico's voor het opstellen en uiteindelijk uitvoeren van het GVVP maakt onderdeel uit van de projectuitvoering.

### 6. Communicatie/Aanpak

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie wordt het besluit via de gebruikelijke communicatiekanalen openbaar gemaakt.

Bij het opstellen van het GVVP en uitvoeringsprogramma zal de participatiegroep betrokken blijven. Daarnaast gaan we individuele gesprekken aan met een aantal (maatschappelijke) organisaties, zoals stads en dorpsraden, ondernemersverenigingen, ZLTO, de recreatieve sector etc. om zo een compleet mogelijk beeld te krijgen van de behoeften die er spelen in onze gemeente. Verder hebben we al genoemd de informele informatieavond met de Gemeenteraad op 21 april. Op deze avond komen de thema's en het proces aan de orde. Daarnaast zal met u gedeeld worden welke informatie is opgehaald uit de samenleving en hoe dit gebruikt kan worden om de mobiliteitsvisie te vertalen naar het GVVP. Vaststelling van het GVVP is gepland in september 2020.

### 7. Procesvoorstel:

- We constateren dat er nu een voorstel ligt wat niet voldoet aan de verwachtingen van uw raad.
- Wij bieden u met dit aangepast voorstel een alternatief.
- Wij vragen u om de mobiliteitsvisie met kenmerk BBM2000078 inclusief bijbehorend voorstel te laten vervallen en te vervangen door bijgevoegd herzien exemplaar kenmerk B2000085
- Wij stellen u voor om de mobiliteitsvisie 2040 met kenmerk B000085 vast te stellen.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Steenberghe,  
de secretaris,

de burgemeester,

M.J.P. de Jongh, RA

R.P. van den Belt, MBA