

Steenbergen, 31-01-2020.

Visie op ontwikkelingen agrarische bedrijven en de relatie tot verkeersintensiteit rond en door kern Steenbergen, omgedoopt tot VOL Steenbergen (Visie Ontwikkeling Landbouwverkeer).

Als rustend landbouwer (gedurende 45 jaar in de polders van Nieuw Vossemeer) en voormalig branchebestuurder, en tevens betrokken bij de ontwikkeling van de mobiliteitsvisie in het kader van het GVVP in opdracht van gemeente Steenbergen, wil ik graag mijn visie geven op de te verwachten toename van de verkeersintensiteit vanuit de landbouwsector.

Steenbergen heeft het grootste landbouwareaal van de drie zuidelijke provincies, en op een na het grootste van ons land. In het licht hiervan is het duidelijk dat de agrarische sector een belangrijke economische drager van onze gemeente is. Dit heeft onherroepelijk zijn weerslag op de verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur om te faciliteren bij reeds zichtbaar, en nog te verwachten toenemend gebruik van het wegennet door landbouwverkeer binnen onze gemeente.

Welke oorzaken/ontwikkelingen liggen aan de basis van toenemende verkeersbewegingen van en tussen landbouwbedrijven?

1. Het mobiel grondgebruik tussen landbouwbedrijven onderling neemt toe.

Door toenemende diversiteit van bedrijven zoals akkerbouw, groenteteelt, fruitteelt, boomteelt, fourage- en mesthandel, en melkvee en andersoortige veebedrijven worden er landbouwpercelen van jaar tot jaar tussen bedrijven onderling uitgewisseld. Dit is het gevolg van noodzakelijke vruchtwisseling om de percelen gezond te houden. Een akkerbouwer teelt bv. aardappelen bij een melkveehouder en de melkveehouder teelt mais of gras voor zijn koeien bij de akkerbouwer. Zo teelt de akkerbouwer ook granen voor een varkens- of kippenboer. Een gespecialiseerde groenteteler wisselt ook grond uit en een boomkweker is zelfs afhankelijk van veelvuldig gebruik van 'vreemde maagdelijke grond' uit oogpunt van bodemgezondheid.

Daarnaast zijn er ook nog bedrijven zonder opvolger die nauwelijks nog investeren en percelen grond kortdurend verpachten aan actieve collega ondernemers. De stadskern wordt hierbij niet ontzien.

2. Specialisatie van bedrijven.

Dure investeringen op het gebied van mechanisatie die het gevolg zijn van hoge eisen aan duurzame/emissiearme landbouw, leiden rechtstreeks tot noodzakelijke opschaling van specialistische teelten. Deze investeringen moeten immers economisch haalbaar blijven. Daardoor zal de onderlinge uitruil van landbouwpercelen en daarmee het aantal verkeersbewegingen door de stadskern alleen maar toenemen.

3. Bedrijfsuitbreiding over de stadskern heen.

Opschaling van bedrijven die gepaard gaat met aankoop van landbouwgrond/bedrijven ten noorden, oosten, zuiden of westen van de Steenbergen brengt meer verkeersbewegingen door de stadskern met zich mee.

4. Hogere fysieke opbrengsten van de gewassen.

Door voortschrijdende kennis op het gebied van veredeling van zaden en door- ontwikkelen van genetica bij plant en dier, stijgen de opbrengsten van de gewassen en het potentieel van dieren. Dit vindt plaats zonder een duurzaam bodemgebruik noch duurzame veehouderij aan te tasten. Het is een win-win situatie die rechtstreeks leidt tot een zo laag mogelijke food print.

5. Kolossale landbouwvoertuigen.

Het moge duidelijk zijn dat opschaling en specialisatie van landbouwbedrijven rechtstreeks leidt tot grotere en zwaardere voertuigen. Loonbedrijven spelen daarbij ook een rol. Door de hoge investeringen in deze machines/voertuigen waarvan de maximum snelheid naar 40 km. per uur gaat, nemen zij een deel hiervan voor hun rekening en bieden hun diensten aan. Dit leidt tot meer verkeersbewegingen tussen bedrijven. Samen met de steeds groter wordende afmetingen van deze transporten stelt dat ook nog eens extra eisen aan de wegen.

6. Gelieerde bedrijven op het industrieterrein.

We tellen vandaag 4 landbouwmechanisatiebedrijven op Reinierpolder 1. Deze bedrijven voorzien in de vraag naar machines, service en onderhoud van de technisch ingewikkelde landbouwmachines en voertuigen. Voor zover het diensten betreft aan bedrijven ten noorden, oosten en zuiden van Steenbergen, leidt dat tot veel verkeersbewegingen door de stadskern. Ook is er een handelonderneming die over een lange periode agrarische bedrijven van allerlei meststoffen voorziet, en tijdens de oogstperiode granen en (zaai)zaden ontvangt vanuit alle polders rondom onze stad. Tevens bezit dit bedrijf een weegbrug die 24 uur per dag en 365 dagen per jaar operationeel is. Het spreekt voor zich dat dit van grote invloed is op de verkeersintensiteit in onze straat/straten.

Bij de aanleg van de A4 rond Steenbergen is niet voorzien in een aangepast wegennet voor langzaam verkeer van west naar oost en omgekeerd. Het landbouwverkeer wordt door stadskern gedirigeerd, met alle overlast voor de bewoners inclusief de hinder van geluid en fijnstof. Nu blijkt dat zelfs het vrachtverkeer de stadskern in toenemende mate als sluiproute gebruikt, is het naar mijn stellige overtuiging hoog tijd voor herijking/aanpassing van het GVVP, respectievelijk een adequate uitvoering ervan.

Ko Brooijmans (werkgroep herinrichting N257).