

Op 24 juni neemt u een besluit over de mobiliteitsvisie 2040 voor onze gemeente.

In deze mobiliteitsvisie worden de speerpunten van het mobiliteitsbeleid van de gemeente Steenberg benoemd. De mobiliteitsvisie vormt de basis voor het GVVP en het daaropvolgende uitvoeringsprogramma. Dit alles moet gaan leiden tot een goede doorstroming van verkeer én het moet het veiligheidsgevoel en daarmee de leefbaarheid van omwonenden van te drukke straten en overige verkeersknelpunten gaan verbeteren.

De mobiliteitsvisie is het resultaat van een gedegen onderzoek, maar kent een zekere vorm van abstractie waardoor niet altijd de noodzaak voor die lokale verbeteringen waar Steenberg al jaren op wacht naar voren komt.

De directe aanleiding voor het tot stand brengen van de mobiliteitsvisie was het op te stellen GVVP, waartoe begin 2018 werd besloten. De concrete moties om verkeersknelpunten op te lossen via een rondweg (motie Van der Spelt), of een verkeerscirculatieplan (motie Knop), werden na de belofte dat deze in het GVVP zouden worden meegenomen, ingetrokken.

Het onderzoek naar de mobiliteitsvisie en het GGVP is in 2018-2019 aanbesteed en medio 2019 gestart.

Natuurlijk moet je een broedende kip niet storen, dus zijn we, als bewoners gedurende het onderzoek, zeer terughoudend geweest met klachten over de zorgelijke verkeerssituatie rond de N257. Met name in de Burgemeester van Loonstraat vormt de grote verkeersdrukke, onder andere van grote vrachtwagens en vooral de indrukwekkende landbouwvoertuigen, een permanent gevaar.

Hier is sprake van veel overlast voor de bewoners fietsers en winkelend publiek. Het is weliswaar een 30 km zone, maar doordat de weg niet als zodanig is ingericht is dit juridisch gezien niet meer dan een vriendelijk verzoek de snelheid een beetje te matigen. Er wordt echter heel hard gereden in onze straat.

De zware landbouwvoertuigen denderen met veel lawaai (naderend tot 100 decibel) door onze straat. Dat gaat gepaard met trillingen, waardoor scheurvorming ontstaat in diverse woningen. Nagenoeg niemand houdt zich aan de 30 KM. Handhaving vindt niet plaats.

Nu ligt de mobiliteitsvisie voor ter besluitvorming en nadert het GVVP zijn voltooiing en we hebben natuurlijk, daar waar het kon en mocht, geparticipeerd in dit onderzoek.

Wij hebben grote verwachtingen van het GVVP vooral gericht op de belofte die bij de herinrichting van de N 257 en de Burgemeester van Loonstraat werd gedaan: een verkeersluwe 30 KM straat waarin het prettig en veilig wonen is.

Naar onze mening kan dit alleen door de realisatie van de rondweg voor het doorgaande vracht en landbouwverkeer en het inrichten van de Burgemeester van Loonstraat als een 30 KM weg. Handhaving kan en mag daarna en dat levert ons het veilige gevoel.

Met vriendelijke groet,

Roel Geers