

## **Beantwoording vragen de heer Van Agtmaal (Gewoon Lokaal!) met betrekking tot de jaarstukken 2019 en begroting 2021 van de RAV Brabant Midden-West-Noord**

Achtergrond:

Als eerste zienswijze wordt, net zoals in 2019, voorgesteld om:

- *De raad vraagt nogmaals aandacht bij het DB en AB voor de afgegeven beleidsmatige richtlijn waarin de RAV Brabant Midden-West-Noord extra aandacht besteed aan gemeenten (met kernen) waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken en cijfers over 2019, hoger ligt dan 12,5%. Aandacht in de vorm van paraatheiduitbreiding en/of verbeterde spreiding maar ook in de vorm van ondersteuning 'bij het inrichten van AED netwerken met de geadviseerde 6-minutenzones' in deze gemeenten.*

Vraag:

Is dit een collegiale zienswijze?

Antwoord: ja, deze zienswijze is vorig jaar door Steenbergen geïnitieerd en aan andere gemeenten, waaronder Woensdrecht en De6 gemeenten, voorgelegd en is overgenomen.

Vraag:

De RAV volgt de beleidsmatige richtlijn van 12,5% -wordt gevraagd hier aandacht aan te besteden. Hoe zit dit in Steenbergen? (vrij vertaald)

*Zie in het sjabloon bij overige (lokale) aandachtspunten:*

*In de gemeente Steenbergen zijn de aanrijtijden voor de A1 ritten in 2019 gemiddeld overschreden met 11,9% ten opzichte van 12,6% in 2018. Ondanks deze verbetering worden in de kernen Nieuw-Vossemeer (22,2%), Kruisland (17,3%) en Dinteloord (18%) de aanrijtijden nog overschreden. Voorgesteld wordt om hier bij de zienswijzen wederom aandacht voor te vragen.*

Antwoord:

omdat er voor de gehele gemeente net wordt voldaan aan de norm van 12,5%, namelijk 11,9% maar niet voor de individuele kernen, wordt voor zowel de gemeenten als ook diverse kernen aandacht gevraagd.