

INSPREEKTEKST VWBLD
Steenbergen, 4 maart 2021



Beste leden van de gemeenteraad, leden van het college en overige aanwezigen,

Mijn naam is Harry Vlamings en ik spreek namens de Vereniging Werkgroep Behoud Leefbaarheid Dinteloord.

Vanavond staat het GVVP op de agenda. En in dat kader wil ik inspreken over de herinrichting van de Steenbergseweg in Dinteloord. De problematiek is u allen ongetwijfeld bekend: veel zwaar verkeer dat door de dorpskern rijdt, lawaaioverlast van vooral motorrijders, en in bijzonder 's avonds en in het weekend de overlast van jongelui die deze weg als een racebaan gebruiken om snelheidsrecords te vestigen.

Vooropgesteld moet worden dat iedereen in Dinteloord blij is met een herinrichting van de Steenbergseweg als dat leidt tot veel minder overlast zoals zojuist verwoord. En dat in combinatie met andere maatregelen zoals het verplaatsen van 2 grote bedrijven uit het centrum, om een andere toegangsroutte te creëren naar de CZAV en het aangrenzende industrieterrein Dintelmond. Door dit alles zal het vracht- en landbouwverkeer door onze dorpskern flink gereduceerd worden.

Maar er leven bij ons zorgen over de aanpak ervan. Afgezien van wat kleinere polderwegen is de Steenbergseweg de enige hoofdweg naar en vanaf Dinteloord. Is er nagedacht over hoe dat verkeer allemaal wordt omgeleid tijdens de herinrichting? De enige optie lijkt dan de Johan Frisolaan, dwars door een woonwijk die nota bene net is opgeknapt...

Als gemeenteraad praat u al sinds eind jaren '90 van de vorige eeuw over een oostelijke rondweg. Sterker nog: uit het verslag van de vergadering van de 'commissie grondgebied- en economische zaken' van dinsdag 22 juni 2004 blijkt dat daarvoor toen al een bedrag was gereserveerd van € 785.000,-. Ik voeg dat verslag gemakshalve toe aan deze inspreektekst. En op 5 december 2011 – bijna 10 jaar geleden – presenteerde de Grontmij een studie met als titel 'Ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer: Vermindering overlast in de kern Dinteloord'. Een prachtig rapport, maar u heeft er helemaal niets mee gedaan. Ook dat zal ik als bijlage toevoegen.

We zijn nu ruim twintig jaar gevorderd in deze eeuw en we wachten er nog op. Ondanks de fraaie beloftes die werden gedaan aan Dinteloord toen het AFC moest worden gerealiseerd: 'het lege mandje van Dinteloord'. Steenbergen heeft immers 5 miljoen euro uit die pot besteed voor de aanleg van het aquaduct 'Steenbergen aan zee'.

Wat VWBLD betreft, gaat u eerst aan de slag om met de hoogste spoed – dus binnen enkele jaren - de oostelijke ontsluiting te realiseren. Tegelijkertijd kunt u de herinrichting van de Steenbergseweg qua planvorming voorbereiden. Zodra dan de oostelijke ontsluiting gerealiseerd is, en het doorgaande verkeer daarlangs geleid kan worden, kan meteen begonnen worden met de aanpak van de Steenbergseweg.

In de tussentijd - na de verplaatsing van het busstation - kan volgens VWBLD met eenvoudige aanpassingen worden voorkomen dat de Steenbergseweg nog langer als racebaan wordt gebruikt en benut wordt door vrachtverkeer om door de dorpskern te rijden richting Dintelmond.

VWBLD denkt graag met u mee over de beste aanpak en wil graag betrokken worden bij de verdere planvorming.

Tot zover voorzitter. Dank u allen voor uw aandacht.