

Geachte raadsleden, college en voorzitter,

Ik ben Eric van der Spelt en graag maak ik van de gelegenheid gebruik om namens de ZLTO in te spreken over het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan.

Tijdens de oordeelsvormende vergadering hebben wij als ZLTO ook al ingesproken en hebben we gelukkig gehoord dat naast positieve geluiden er ook geluiden waren die kritisch waren. Gezien de tijd zal ik mij beperken tot de hoofdzaken van onze visie.

Voor landbouwverkeer levert het veilig doorkruisen van de kernen van Steenberg, Dinteloord en Kruisland de grootste problemen op. Dit kan nu niet veilig en kost veel tijd en we begrijpen dat de huidige routes niet bijdragen aan de leefbaarheid van de omwonenden. Dat nu concreet wordt bekeken naar alternatieven dus een belangrijke stap. We roepen de gemeente daarom ook op de ontwikkeling van alternatieve routes niet op de lange baan te schuiven maar juist de hoogste prioriteit te geven. Liever vandaag dan morgen de schop in de grond!

Specifiek wil ik de twee zaken benoemen:

1. Ten eerste de voorgestelde alternatieve routes voor de Burgemeester van Loonstraat:
Uit de tellingen blijkt dat er meer vrachtverkeer dan landbouwverkeer door de straat rijdt. Er zal dus een route gekozen moeten worden die voor beiden een oplossing biedt.

Voor ons zijn belangrijke voorwaarden:

- Het moet een realistisch alternatief zijn, dus niet vele extra kilometers.
- De huidige polderwegen zijn smal en niet berekend op het grotere landbouw- en vrachtverkeer. Wij vragen om een brede, veilige en goed verlichte weg met zo min mogelijk obstakels. Het smalle viaduct over de A4 is in onze ogen een groot obstakel.
- En eerst een goed alternatief, dan pas aanpassen van de huidige route.

2. Ten tweede een punt van zorg.

In het rapport wordt meermaals gesproken over extra maatregelen om de verkeersveiligheid in het buitengebied te vergroten een goed iets maar deze worden niet nader toegelicht. We willen daarom opnieuw benadrukken dat nóg meer wegobstakels, zoals drempels en versmallingen, voor landbouwverkeer geen optie is.

Steenbergen presenteert zich als agrarische gemeente en wij vragen u dan ook om samen met onze agrariërs aan de slag om te komen tot een goed en veilig alternatief. Ik dank u voor uw aandacht.