

Beste fractievoorzitters, Beste leden van de Raad,

Naar aanleiding van agendapunt 6: Vaststellen GVVP en meerjarig uitvoeringsprogramma 2021-2025 als discussiestuk op 28 januari aanstaande, wil ik graag gebruiken van het spreekrecht voor inwoners van Steenberg.

In het bijlagenboek worden er voor de omleiding van het landbouwverkeer een aantal mogelijke tracés genoemd.

Het is voor mij, als bewoner van de Ligneweg 13, onbegrijpelijk dat de Ligneweg in 2 gevallen als mogelijk tracé wordt genoemd. De Ligneweg is hier niet voor geschikt.

Als redenen hiervoor wil ik het volgende onder de aandacht brengen:

- De Ligneweg is dermate smal dat 2 personenwagens elkaar geeneens kunnen passeren, waardoor de berm regelmatig kapot worden gereden. Laat staan hoe dit moet als er brede landbouwvoertuigen overheen gaan.
- De Ligneweg wordt veel gebruikt door fietsers, wandelaars en hardlopers, waardoor er zeker een gevaar voor hen zal ontstaan. Zij moeten nu al vaak de berm in als er een auto passeert.
- Er liggen in de genoemde trajecten 2 onoverzichtlijke kruisingen, t.w. van de Aanwas naar de Ligneweg en van de Ligneweg naar de Westlandse Langeweg.
- De bebouwing aan de Ligneweg staat dermate dicht op de weg dat er eigenlijk sprake zou moeten zijn van een 30 km zone.
- Daarnaast is er een flinke toename van sluipverkeer, wat zich veelal niet aan de snelheidsbeperkingen houdt

Ik draag voor het tracé een 7e alternatief aan, t.w.

- Westlandse Langeweg via de 3 Lindekensweg naar Reinierpolder II. De 3 Lindekensweg is niet veel breder dan de Ligneweg, maar er gaat geen fietsroute en wandelroute overheen. Er is veel minder bebouwing, welke ook verder van de weg staat en door grasstroken aan de rand van de weg te plaatsen is deze makkelijk iets breder te maken. Vergelijkbaar met de Westlandse Langeweg.

Aanvullend voorstel/idee voor het GVVP:

De gemeente Steenberg wil graag een groene gemeente zijn met aandacht voor het toerisme.

Mijn voorstel is, maak van Doornedijkje en de Ligneweg wegen die alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk zijn. Dit geeft een groene corridor voor de vele wandelaars en fietsers en zal de verkeersveiligheid ten goede komen.

Met vriendelijke groet,

Aad Klos,

Ligneweg 13.