



mede ingediend door:
↳ Gewoon lokaal!
↳ Volkspartij!
↳ CDA
↳ PrvdA
↳ D66

MOTIE HARINGVLIETBRUG

De gemeenteraad van Steenberghe, in vergadering bijeen op 8 juli 2021,

Constateerend dat:

- Het onderhouden van de Haringvlietbrug noodzakelijk is voor de toekomstige veiligheid van de brug voor wegverkeer en scheepvaart;
- Rijkswaterstaat daarom met een aanpak is gekomen om de klep van de Haringvlietbrug medio 2023 te vervangen;
- De minister van I&W om veiligheidsredenen heeft besloten om tot medio 2023 de maximumsnelheid op de Haringvlietbrug te verlagen naar 50 km/uur en om één van de twee rijbanen op de Haringvlietbrug af te sluiten;
- De extra reistijd rond de Haringvlietbrug, zelfs met een pakket aan extra mobiliteitsmaatregelen, hierdoor kan oplopen tot ongeveer 30 minuten¹ gedurende een periode van 2 jaar.

Overwegende dat:

- De Haringvlietbrug voor veel West-Brabanders dagelijkse toegang geeft tot hun woon- en werkplaats en bovendien tot essentiële functies, zoals het Erasmus Medisch Centrum Rotterdam;
- De Haringvlietbrug daarmee een levensbelangrijke verkeersader is voor inwoners van dorpen en steden in West-Brabant en voor het in deze regio actieve bedrijfsleven;
- Vertraging op de Haringvlietbrug bovendien onvermijdelijk gaat leiden tot toenemende verkeersdruk en opstoppingen op andere - voor Brabant eveneens essentiële - routes, zoals de A16/Moerdijkbrug;

Spreekt uit dat:

- Het voor de inwoners en bedrijven West-Brabant van levensbelang is dat bij het aanpakken van de Haringvlietbrug de hinder voor het wegverkeer en scheepvaart tot een minimum beperkt wordt;

Draagt het college op om:

- In samenspraak met andere gemeenten in West-Brabant en met de provincie Noord-Brabant een stevig en gecoördineerd signaal af te geven richting het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat aangaande de aanpak van de Haringvlietbrug;
- Daarbij het levensbelang van de Haringvlietbrug voor de inwoners en bedrijven van West-Brabant en het belang van minimale hinder bij het aanpakken van deze brug stevig te benadrukken;
- Daarbij aan te dringen op alternatieve mogelijkheden die recht doen aan het belang van de Haringvlietbrug voor de inwoners en bedrijven van West-Brabant en de bereikbaarheid van de regio, zonder dat de veiligheid voor wegverkeer en scheepvaart in het geding komt.

¹ [Snelheidsverlaging Haringvlietbrug naar 50 km/u | Rijkswaterstaat](#)

C.A.M. Gommelen, VVD.

Unaniem
aangenomen

8 juli 2021