

Geacht college van burgemeester en wethouders,
leden van de gemeenteraad van Steenbergen,

INLEIDING

In de oordeelvormende vergadering van de gemeenteraad op woensdag 10 maart 2021 is over het onderwerp "Herinrichting Steenbergseweg Dinteloord" gedebatteerd. Tijdens het debat is wellicht ten onrechte de indruk ontstaan dat de dorpsraad Dinteloord en Prinsenland voor uitstel van de herinrichting was. Wij zijn van mening dat de herinrichting zo snel mogelijk uitgevoerd moet worden en er niet gewacht moet worden op uitkomst van een onderzoek naar een rondweg respectievelijk de realisatie van een rondweg. Hoewel wij ons ook zorgen maken om de omleiding van het vracht- en landbouwverkeer tijdens de herinrichting gaan wij er van uit dat de aannemer die de werken uit gaat voeren in goed overleg met alle betrokkenen tot aanvaardbare oplossingen zal komen.

Wachten tot de resultaten van een nieuw onderzoek bekend zijn betekent minimaal een jaar vertraging. Als daarna de raad het besluit neemt om een rondweg daadwerkelijk aan te laten leggen kost dat nog eens minimaal 4 jaar.

De reconstructie van de Steenbergseweg dient zo snel mogelijk te worden uitgevoerd zodat o.a. de fietsers en voetgangers veilig van het nieuwe busstation gebruik kunnen maken.

HISTORIE

Hoewel de kwestie van een rondweg voor Dinteloord al sinds het begin van dit millennium speelt zetten wij de feiten vanaf 2010 op een rij:

- in 2010 is in het bestuursakkoord tussen de gemeente Steenbergen en provincie Noord-Brabant over het probleem van de (vracht)verkeersproblematiek het volgende opgenomen:

Oostelijke ontsluiting Dinteloord

6. De gemeente Steenbergen streeft ernaar, mede op aandrang van de bewoners van Dinteloord, om het doorgaande vrachtverkeer uit de kern Dinteloord te weren. Voor de integrale aanpak van de vrachtverkeersproblematiek in Dinteloord stelt de gemeente Steenbergen een verkeersonderzoek in. Voorzover daaruit blijkt dat voor de ontsluiting of de verkeersrouting van en naar bedrijventerrein Dintelmond aanpassingen vereist zijn, kan de gemeente projecten indienen bij de provincie via het GGA Westelijk Noord-Brabant. Gedeputeerde Staten zullen bevorderen dat deze projecten in aanmerking komen voor de provinciale Cofinancieringsregeling Verkeer en Vervoer.

- Op 23-10-2010 heeft de gemeenteraad het "*Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer Steenbergen*" vastgesteld. Een belangrijk onderwerp hierin was de problematiek van de routes van het vrachtverkeer door de kern Dinteloord. De raad heeft toen besloten om in het concept-uitvoeringsprogramma het onderzoek naar de ontsluiting te vervroegen van 2012 naar 2011.
- In 2011 is door Grontmij Nederland BV een uitgebreid onderzoek gedaan. Er zijn toen 3 alternatieven onderzocht:

1. Een nieuwe aansluiting van de Postbaan (Moerdijk) op de A29/A4. Uitgevoerd als volledige of halve aansluiting. Kosten 5 mln euro / 2.5 mln euro
 2. Een nieuwe verbinding (parallel aan de A29) tussen de Noordzeedijk en de Havenweg. Kosten met vaste brug 3.5 mln euro
 3. Geen extra of nieuwe infrastructuur (landbouw- en vrachtverkeer via bestaand wegennet). Nauwelijks kosten.
- Alternatief 2 was het voorkeursalternatief maar er bleken op korte termijn geen middelen beschikbaar om de jaarlijkse lasten van de oostelijke ontsluiting Dinteloord te dekken binnen de begroting. Daarnaast hadden zowel de Provincie als het Rijk aangegeven geen financiële bijdrage te zullen leveren t.b.v. deze ontsluiting.
 - Het rapport "*Onderzoek ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer*" is op 11 januari 2011 opiniërend besproken in de raad. Vervolgens heeft Grontmij Nederland BV verder onderzoek gedaan en het definitieve rapport van 18 juli 2012 is op 31 januari 2013 door de raad vastgesteld. Er werd besloten aan de bevolking van Dinteloord in het algemeen en de bewoners van de Molendijk in het bijzonder de resultaten van de nulmeting te presenteren en de mogelijkheden voor de het duurzaam veilig inrichten van de Molendijk te bespreken. Over de aanleg van een oostelijke ontsluiting c.q. rondweg viel geen besluit.
 - In 2014 is heeft de reconstructie van de Molendijk plaats gevonden waardoor o.a. vanuit het centrum van Dinteloord eenrichtingsverkeer is ingesteld.
 - In 2014 heeft een uitgebreid verkeersonderzoek plaats gevonden. De resultaten zijn neergelegd in het rapport "*Onderzoek landbouwverkeer en vrachtverkeer door Dinteloord Resultaten kentekenonderzoek en doorsnedetelling*". De voornaamste conclusies uit de vergelijking van 2012 en 2014 zijn:
 1. er rijdt in 2014 minder verkeer van en naar de kern Dinteloord.
 2. er is in 2014 voor zowel vracht- als landbouwverkeer fors minder doorgaand verkeer gemeten.
 3. vrachtverkeer naar Dintelmond rijdt niet door Dinteloord, maar gebruikt de route via de A29/A4 afrit 23, de Maltaweg en de Sabinaweg en vice versa.
 4. Op de Molendijk-Oost is ten opzichte van 2012 minder verkeer gemeten. Dit laatste als gevolg van het gebruik van de Symbiose in AFC Nieuw Prinsenland. Het verkeer met bestemming bedrijventerrein Oliemolen Dinteloord wordt afgehandeld via Symbiose, Noordzeedijk en Molendijk
 - In 2015 is er geen vervolgonderzoek gehouden hoewel het wel de bedoeling was dit na de opening van de A4 in november 2015 te doen.

HUIDIGE SITUATIE

- volgens is de situatie op dit moment als volgt:
 - o vrijwel al het vrachtverkeer met bestemming Dintelmond neemt de route via A4, afslag 23 Willemstad en de Malta, Sabina en Volkerakweg en vice versa
 - o vrijwel al het vrachtverkeer met bestemming CZAV aan de Havenweg neemt de route via A4, afslag 23 Willemstad en de Malta, Sabina en Volkerakweg neemt en vice versa
 - o er is sinds 2014 een toename is van lokaal vrachtverkeer vanwege de uitbreiding van de activiteiten van lokale bedrijven zoals van Tilburg, Kouters Aardappelen en Loonbedrijf Testers.
 - o de perceptie van de inwoners is dat het landbouwverkeer zwaarder en groter is geworden en ook een toename is in de oogstperiode
- na voltooiing van het busstation zal het aantal verkeersbewegingen van de streekbussen over de Steenbergseweg afnemen maar het aantal verkeersbewegingen van de buurtbussen toenemen

DE OOSTELIJKE RONDWEG

Het schetsontwerp van het voorkeursalternatief uit 2011 is weergegeven op de volgende pagina. Rechtsonder de aansluiting op de Molendijk bij het viaduct over de A4. Vervolgens parallel aan de A4 in noordelijke richting. Vervolgens een “koude oversteek” van de Galgendijk (zonder afslagen) en een vaste brug over het havenkanaal naar de Havenweg.



Is dit de oplossing voor de overlast door vracht- en landbouwverkeer tijdens de herinrichting van de Steenbergseweg ? Volgens ons niet en wel om de volgende redenen:

- het vrachtverkeer met bestemming Dintelmond en CZAV zal deze route kiezen omdat hij korter is dan de route via A29/A4 afslag 23, de Maltaweg en de Sabinaweg en vice versa.
- het lokale bestemmingsverkeer voor bijvoorbeeld van lokale bedrijven zal deze route kiezen omdat het centrum van Dinteloord vermeden wordt en dus wordt het probleem van lokaal vrachtverkeer verplaatst van de Steenbergseweg naar de Havenweg. Afhankelijk van de herinrichting van de Steenbergseweg zal wellicht ook het vrachtverkeer dat de bevoorrading van de lokale winkels en ondernemers verzorgt deze route nemen.
- een oversteek met een vaste brug zal de haven van Dinteloord op slot gooien voor een deel van de pleziervaart. In feite wordt de renovatie van de toeristisch aantrekkelijke havenkom ongedaan gemaakt. Een beweegbare brug zal tot een forse kostenverhoging leiden terwijl een tunnel of aquaduct natuurlijk utopisch is.
- het is te verwachten dat er bezwaren zullen zijn van o.a. bewoners van het oostelijke deel van de Molendijk en van de agrariërs die grondposities hebben op de geplande route. Daardoor zullen procedures bij rechters en Raad van State leiden tot vertragingen.
- het is te verwachten dat er van het Rijk en de provincie Noord-Brabant geen financiële bijdragen zullen zijn omdat nut en noodzaak niet kan worden

aangetoond. De kosten van de rondweg zullen nu fors hoger zijn dan de geschatte 3.5 mln euro in 2011.

- o het zal minimaal 5 jaar duren voordat alle procedures doorlopen zijn en de rondweg gerealiseerd is.

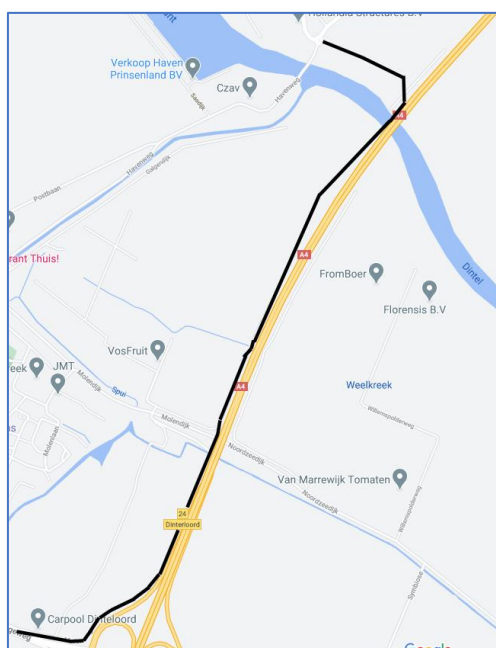
WAT DAN ?

Tijdens de herinrichting van de Steenbergseweg kan al het vrachtverkeer met bestemming centrum of Havenweg omgeleid worden via de route via A29/A4 afrit 23, de Maltaweg en de Sabinaweg en vice versa. Dus beslist niet via de woonwijken aan de zuidkant van Dinteloord (Johan Frisolaan, Dorus Rijkersstraat). Het vrachtverkeer moet dan wel ontmoedigd worden om niet via de dijken (Bloemendijk, Boompjesdijk) in het westelijk poldergebied te rijden. Ook het vrachtverkeer van de lokale bedrijven!

Blijft over het landbouwverkeer. Routing via de wegen in de westelijke polders is een optie en zal tijdelijk overlast geven.

DE LANGE TERMIJN

Een alternatief dat nooit onderzocht is, maar dat misschien in de toekomst als permanente oplossing gebruikt zou kunnen worden is het volgende:

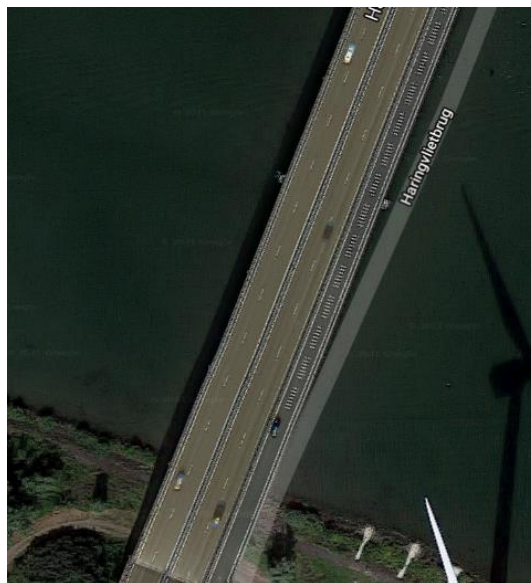


- vanaf de Noordlangeweg bij de carpoolplaats gebruik maken van de Molenweg
- onder het viaduct door dat over de A4 gaat (Molendijk – Noordzeedijk)
- verder aansluiting bij de bestaande weg noordwaarts
- over het viaduct over de Dintel via de vluchtstrook die afgescheiden wordt van de hoofdrijbaan eventueel met verkeersregeling. De vluchtstrook is breed genoeg (zie foto)
- aan de Heijningse kant een weg naar de rotonde aan de noordzijde van de ophaalbrug over de Dintel.



De A4 over de Dintel

Het gebruik van de vluchtstrook is vergelijkbaar met de situatie op de Haringvlietbrug en de situatie bij Roosendaal-West over de Nieuwe Roosendaalsche Vliet (zie foto's hieronder).



A4 over het Haringvliet; rechts parallelweg voor o.a. landbouwverkeer



A17 over de Nieuwe Roosendaalsche Vliet; rechts parallelweg

Wij denken dat deze oplossing tegen relatief lage kosten verwezenlijkt zou kunnen worden.

Natuurlijk is de medewerking van Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk nodig, maar wellicht zijn deze ook gecharmeerd van deze eenvoudige en betaalbare oplossing.

Nota bene: deze oplossing is uitsluitend bedoeld voor landbouwverkeer, niet voor vrachtverkeer! Eventueel af te dwingen met een landbouwsluit.