

INSPREEKTEKST John van de Merbel, bewoner Steenbergseweg Dinteloord
Steenbergen, 25 maart 2021

Beste leden van de gemeenteraad, leden van het college en overige aanwezigen,

Mijn naam is John van de Merbel en ik spreek tot u als bewoner van de Steenbergseweg, mede namens andere bewoners.

Vanavond staat de herinrichting van de Steenbergseweg in Dinteloord op de agenda, mede in het kader van het GVVP. De eerste zin van het raadsvoorstel stelt, en ik citeer:

[“De Steenbergseweg geldt als één van de belangrijkste ontsluitingswegen van de kern Dinteloord, voor zowel forensenverkeer, landbouwverkeer, vrachtverkeer als voor verkeer met een recreatief doeleinde.”](#)

Dat vraagt om een correctie: de Steenbergseweg is de ENIGE ontsluitingsweg, en dat geldt zeer in het bijzonder voor al het landbouw- en vrachtverkeer. We vragen ons dan ook af hoe al dat verkeer omgeleid gaat worden tijdens de renovatie...

Als bewoners onderschrijven we de conclusie dat de huidige inrichting van de Steenbergseweg niet meer aan de huidige eisen/wensen voldoet en dat de materialen zijn afgeschreven. En natuurlijk zullen we blij zijn als alles opnieuw is ingericht en is gerenoveerd.

Maar dat lost de jarenlange overlast niet op die wij als bewoners ervaren.

Ten eerste noem ik de verkeersintensiteit: dat is onze allergrootste zorg. Dat betreft vanzelfsprekend personenauto's, maar zeker ook het almaar toenemende en groter wordende vrachtverkeer en de gigantische landbouwtractoren. En als laatste de troepen motoren die op zonnige dagen knallend voorbijkomen.

Een medebewoner heeft een poosje geleden zitten turven op een doordeweekse dag. Van 16:30 tot 16:40 uur. Er kwamen 8 tractoren en 14 vrachtwagens voorbij.

Op de tweede plaats is dat de snelheid in combinatie met het lawaai: het verkeer raast aan onze huizen voorbij met snelheden van 60-80 km. Het signaleringsbord staat zelden op een lachend gezichtje. Automobilisten houden zich niet aan de aangegeven snelheid. En het zijn echt niet alleen jongeren... Er is voor vele bewoners geen aardigheid aan om in de tuin te zitten: je kunt elkaar amper verstaan.

Op de derde plaats noem ik de luchtkwaliteit. Voldoet de Steenbergseweg wel aan de richtlijn voor stikstofdioxide en fijnstof? Het zou ons als bewoners niks verbazen als dat te wensen overlaat...

Alle overlast kan door één maatregel opgelost worden: de aanleg van een oostelijke rondweg. Ik verwijs hier naar de inspraakreactie van dorpsgenoot Harry Vlamings die hij namens VWBLD op 4 maart jl. bij u heeft uitgesproken. Ik verwijs ook naar de titel van het rapport van de Grontmij van 5 december 2011, bijna 10 jaar geleden: 'Ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer: Vermindering overlast in de kern Dinteloord'. En ik verwijs naar het GVVP waarin dorpsgenoten nadrukkelijk de aanpak van de verkeersoverlast in de kern op nummer 1 hebben geplaatst.

De Steenbergseweg voldoet niet meer aan de huidige eisen/wensen, maar met de aanleg van een fatsoenlijk fietspad en voetpad naar de nieuwe hub voor de bus, kan de Steenbergseweg nog wel enkele jaren mee. En al helemaal als u met eenvoudige middelen snelheidsbeperkingen aanbrengt zodra de bus vertrekt vanaf de hub.

Geef de Steenbergseweg en zijn bewoners – en alle Dintelorders – een leefbare toekomst en geef daarom vanavond de hoogste prioriteit aan een oostelijke rondweg!

Tot zover voorzitter. Dank u allen voor uw aandacht.