

INSPREKEN BESLUITVORMENDE VERGADERING GEMEENTERAAD

25 MAART 2021

Geachte voorzitter, leden van het college en leden van raad.

Mijn naam is Hakim Tampoebolon ik spreek hier als voorzitter van de dorpsraad Dinteloord en Prinsenland.

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken om in te spreken over agendapunt 9, het raadsvoorstel betreffende de "Herinrichting Steenbergseweg Dinteloord".

In het raadsvoorstel wil het college 409.000 euro investeringskrediet beschikbaar stellen vanuit de Reserve ruimtelijke ontwikkeling AFCNP/ natuur. Wij zijn daar faliekant tegen. Deze gelden zijn bedoeld voor natuurontwikkeling rondom het AFC Nieuw Prinsenland, niet om er de groenvoorzieningen in de Steenbergseweg mee op te tuigen.

Een door de provincie ingehuurd landschapsarchitect is nog bezig een visie op te stellen voor Nieuw Prinsenland en de bijbehorende projecten te definiëren die in de onmiddellijke omgeving van Dinteloord, Stampersgat en de noordzijde van de Dintel uitgevoerd kunnen worden. Daar zijn de gelden uit het AFC Nieuw Prinsenland voor bedoeld. En dit is ook zo aan de raad meegedeeld op 16 april 2019.

In de oordeelvormende vergadering van 10 maart 2021 gaf wethouder Baartmans aan dat er een afspraak was gemaakt over de verdeling van de 4,2 miljoen die nog restten van de AFC gelden. Niet duidelijk werd wanneer, door wie en met wie deze afspraak is gemaakt. De dorpsraad heeft daarover met beroep op de Wet Openbaarheid Bestuur vragen gesteld aan het college.

Misschien is tijdens mijn inspraak bij de oordeelvormende vergadering de indruk gewekt dat de dorpsraad voor uitstel van de reconstructie is. Dat zijn wij niet. Wij vinden niet dat er eerst een onderzoek gedaan moet worden naar de mogelijkheden van een oostelijke rondweg. Voor het vrachtverkeer met bestemming Dintelmond en CZAV is zo'n rondweg niet nodig. Dat verkeer gebruikt de route via de A29/A4 afrit 23, de Maltaweg en de Sabinaweg en vice versa.

Voor het vrachtverkeer van lokale bedrijven (o.a. van Tilburg, Kouters en Testers) en de bevoorrading van de winkels in het centrum is een rondweg geen oplossing. Het probleem verplaatst zich dan van de Steenbergseweg naar de Havenweg. Blijft over het landbouwverkeer. In een document dat wij separaat naar de raad hebben gestuurd, stellen wij voor de mogelijkheden van een alternatief voor dit landbouwverkeer te onderzoeken, maar de reconstructie van de Steenbergseweg niet uit te stellen. Dit alternatief gaat uit van een route die gebruik maakt van de vluchtstrook op de brug over de Dintel.

Wij willen dat een volledige reconstructie zoals beschreven in scenario 3 zo snel mogelijk wordt uitgevoerd. Met veilige fietsvoorzieningen en schoolroutes, duurzaamheid, openbaar groen, verlichting en een ruimtelijke beleving die aansluit bij het eigen dorpskarakter van Dinteloord.

Hoewel wij ons ook zorgen maken om de omleiding van het vracht- en landbouwverkeer tijdens de herinrichting gaan wij er van uit dat de aannemer die de werken uit gaat voeren in goed overleg met alle betrokkenen tot aanvaardbare oplossingen zal komen.

Dorpsraad Dinteloord en Prinsenland
H.A.Tampoebolon - voorzitter
Omloop 12
4671 HX Dinteloord