

Samenvatting van de stakeholders overleggen Dinteloord d.d. 16 september 2020

Dorpsraad Dinteloord, Vereniging Behoud Leefbaarheid Dinteloord, Voetbalvereniging en Winkeliersvereniging

1. Algemeen:

- Extra oplaadpunten gewenst om hiervoor ook toekomstig bestendig te zijn
- Afkoppelen regenwater van woningen wel ter sprake gebracht maar de stakeholders zijn daar afwachtend in en spreken zich niet echt over uit. Dat zal in de volgende fase nog wel aan de orde moeten komen.

2. Historische kenmerken:

- Over het algemeen zijn er niet veel suggesties om historische kenmerken terug te brengen. De oude situatie met een waterloop met bruggetjes eroverheen is wordt niet als een reële optie gezien. Wel zou dit kunnen inspireren om de waterhuishouding van het wegdek en aanliggende panden te koppelen aan de groenvoorzieningen bij voorbeeld ook met helofytenfilters en hemelwater terug in het groen te brengen
- Geen bijzondere historische kenmerken, wel zou idee kunnen zijn om foto's in straattegels te maken als herinnering aan het bombardement (nader info bij dorpsraad)

3. Veiligheid:

- Huidige wegversmalling is onveilig, maar remt wel
- 30 of 50 km , de weginrichting dient op de snelheid te worden afgestemd. Ook dient rekening te worden gehouden met zwaar verkeer. Daar is geen alternatief voor. Over het algemeen heeft men toch de voorkeur voor 30 km;
- Verkeerssluizen aanbrengen om de snelheid eruit te halen;
- Er is nu vaak spraken van trilling overlast in de woningen als gevolg van zwaar verkeer (wat ook nog eens te hard rijd) Ondergrond (klei) wordt aangewezen als mogelijke oorzaak;
- Bij sportpark een zebra aanleggen met LED verlichting op de weg en een veilige fietsoversteek;
- Bij voorkeur geen ventwegen en zeker geen fietsers in 2 richtingen op de ventwegen;
- Kruispunt Doris Rijkersstraat en kruising bij Zuideinde zijn onveilige situatie , die dient veiliger te worden ingericht;
- Betere en op meerdere plaatsen oversteekbaarheid gewenst;
- Belangrijk dat er voldoende parkeerplaatsen komen vooral bij de rijtjeshuizen;
- Bij tankstation wordt tegen verkeer in gereden, dat moet voorkomen worden;
- Veilige fietspaden zijn noodzakelijk;
- Sociale veiligheid bij mobiliteit hub maar ook bij Raadhuisplein moet aandacht aan worden besteed;
- Voldoende brede trottoirs;
- Oversteken met Kliko's moet voorkomen worden;

- In het verleden zijn verkeersdrempels aangelegd en ook weer verdwenen i.v.m geluid en trillingen. Dat wordt wel breed ervaren;
- Vrachtwagenverzamelplaats nabij busstation is daar geen betere oplossing voor te bedenken;
- Indien uit het ontwerp naar voren komt dat er toch ventwegen worden toegepast dan dienen deze ventwegen zodanig worden ingericht dat de auto te gast is.

4. Materiaalkunde en belevingswaarde

- Creëer een dorpsgevoel en voorkom lange lintstructuur. Je moet bij het pompstation al het gevoel krijgen dat je het dorp binnen rijdt;
- Voorkeur voor asfalt rijbaan i.v.m. geluid en ook vanwege ontstaan van verzakkingen bij klinkers. Maar misschien is een adequate fundering wel een toereikende oplossing voor klinkers want die hebben een betere belevingswaarde en uitstraling;
- Geen haagjes meer in nieuw ontwerp;
- Ontwerp moet zodanig zijn dat eenheid in materiaalkeuze ontstaat in de gehele as Haven, Raadhuisplein en Steenbergseweg;
- Trillingsdempers (isolatie) tussen woningen en bestrating zoals bij havenproject;
- Verlichting (armaturen, masten) keuze afstemmen op de verlichting havenproject (eenheid);
- Sfeerverlichting (spots onder bomen);
- Geluiddempende materialen toepassen;
- Stil asfalt toepassen;
- De toe te passen materialen moeten vandalisme proof zijn;
- Geen overlast gevende bomen (plakken, rupsen, fruit etc);
- Geen grote boomvakken die parkeerruimte in beslag nemen;
- Bij begraafplaats en park meer nadruk op groen zodat weg en park/groen een geheel gaan vormen;
- Bij eventueel verdwijnen busstation daar extra parkeerplaatsen aanleggen;
- Onkruidgroei bij open bestrating voorkomen.

5. Uitvoeringszaken

- Bereikbaarheid tijdens uitvoering is zeer belangrijk en ook voor specifieke doelgroepen zoals minder validen, ouderen, scholen;
- Aandachtspunt is landbouwverkeer in de zomermaanden over de Steenbergseweg en van en naar CZHV (oogstseizoen);
- Bereikbaarheid winkelgebied tijdens decembermaand;
- Voorjaar is de rustigste periode qua zwaar verkeer;
- Bij voorkeur niet werken op zon en feestdagen;
- 0 meting bij woningen (bouwkundige vooropnames). Er worden nu al vaak trillingen waargenomen;
- Bereikbaarheid sportpark verdient aandacht (alleen periode juni-september rustige periode);
- Idee om tijdens uitvoering een tijdelijk brug voor fietsers en voetgangers te maken over de Molenkreek of misschien wel kiezen voor een definitieve voor de fietsers en voetgangers;

- Een duidelijke planning wanneer wat gaat gebeuren

6. Duurzaamheid

- Duurzaam recyclebare materialen toe passen;
- Zonne-energie voor de openbare verlichting ??;
- Grasbetonstenen voor om regenwater ter plaatsen te houden;
- Onderhoudsvriendelijke materialen toe passen;
- Kan parkvijver niet als waterberging gebruikt worden ?

7. Communicatie

- Er zijn bewoners die zich overvallen voelen dat de hele weg op de schop gaat.
Daar is nooit eerder over gesproken;
- Betrek de kern coördinatoren van Dinteloord erbij;
- Maak gebruik van Lokale Omroep;
- Facebook en Twitter is ook een goed instrument om te gebruiken;
- Eigen website van de aannemer;
- Werken met ambassadeurs kan heel positief werken;
- Ook tijdens uitvoering is handhaving noodzakelijk;
- Animatie en 3D weergaves kunnen meer inzicht verschaffen