

Naam	Adres	e-mail adres	Klachten/zorgen	voorgestelde oplossingen voor korte termijn	twijfel korte of lange termijn	suggesties voor herinrichting Steenbergse weg	geraamde kosten	budget
			fietzers op parallelweg naar bushalte is onveilig. Door voorrang te geven aan een oostelijke rondweg lost u een groot aantal verkeersproblemen op. Ook tijdens de renovatie van de Steenbergseweg. De huidige zogenaamde vertragsconstructie is gevaarlijk en voldoet helemaal niet. Door plannen voor nieuwbouw (Heemskerckstraat) zal de verkeersdruk op de Steenbergseweg toenemen. Een eventuele omleiding is aan beide zijde niet mogelijk. Verkeer is drukker geworden, omdat de bushalte is verplaatst naar de Noordlangeweg. Zowel de hoofdrijbaan als de parallelbanen. hoe wordt 30 km gehandhaafd met zo weinig Uitgaand verkeer geeft vaak flink gas, ter hoogte van tankstation, om nog net de bloembakken te passeren. Bakken in de bocht liggen gevaarlijk, onoverzichtelijk, en te ver uit elkaar waardoor je er met z'n tweeën door kunt rijden. uitzicht erg slecht	Laat een verkeersdeskundige naar de tijdelijke verkeersremmende oplossing kijken, niet zoals de zogenaamde bloembakken nu Breng de bushalte weer terug naar het Zuideinde. Daar worden veel inwoners blij van.		30 km zone heeft alleen zin als de blokken verwijderd worden.		
			Bloembakken bij Zuideinde biedt teveel ruimte en is niet overzichtelijk vanwege de bocht	Extra borden bij bloembakken bij Zuideinde zetten, bij grote reflecterende				
			Situatie kruispunt naar centrum blijft onduidelijk	Bij kruispunt naar centrum misschien extra belijning plaatsen, bij vierkante blokken		geen drempels ivm oude huizen, ook voor ambulances niet goed. - groen terug - graag 30 km zone bij binnenkomst Dinteloord - Bushalte terug naar Zuideinde - vrachtverkeer en boerenverkeer verminderen - herinrichting snel: we horen al te lang dat we aan de beurt zijn.		
			Veel extra verkeer over - secundaire weg, voetgangers, fietsers elektrische fietsen, scooters. Levert gevaarlijke situaties op en er zijn 5 autos' beschadigd. - Betonblokken staan niet handig vooral degene bij de agropomp, en uitweg net na de blokken. Er wordt nu langs de begraafplaats geracet. - stenen hoek naar westvoorstraat gevaarlijk voor fietsers Bloembakken nog steeds te hoog voor m.n. personenauto's. Ter hoogte van het park staan deze in een bocht, waardoor geen zicht op tegemoetkomend verkeer.	Komt de beplanting terug dit jaar in de beton bakken? Veel te veel borden nu op de weg, zeker bij de oversteekplaats, ook bij de oversteek plaats bij de versmalling				
			Het wordt voor sommige bestuurders een uitdaging om zo snel mogelijk tussen de boembakken te racen.					
			Bloembakken vooraan Dinteloord veroorzaken vooral in spits files. Dit kan ook beperking zijn voor hulpverleningsvoertuigen.			Tijdens werkzaamheden geen verkeer over de ventwegen, te gevaarlijk!		
			Zebrapad is te gevaarlijk omdat voetgangers te laat worden gezien ivm te hoge heg.			Veilige oversteekplaatsen.		
			Bushalte Zuideinde/Steenbergseweg niet van twee richtingen toegankelijk. Levert gevaarlijke situaties op.	Duidelijke borden dat fietsers over de ventwegen moeten en niet over de hoofdrijbaan Plattegrond verstrekken bij Kouters		Graag eerst rondweg Dinteloord, dan pas herinrichting Steenbergseweg.		
			Wegversmalling bij park staat te ver in de berm	Bewegwijzering bij Dintelmund aanpassen (niet door Dinteloord)	Eénrichtingsverkeer richting dorp			
			Uitzicht slecht		Extra veiligheidsmaatregelen bij aansluiting West Groeneweg			
			Bakken dicht bij elkaar	Handhaven op snelheid				
			Zebrapad is niet veilig Maatregel bij Zuideinde werkt niet, hoge snelheid erdoorheen Verkeer uit Dorus Rijkersstraat heeft voorrang en geen zicht op fietsers / verkeer parallelweg. Dit geeft gevaarlijke situaties	Extra tijdelijke drempel bij P-terrein sportpark Tot werkzaamheden niets doen, wel veilig qua verharding				
				camera, flitspalen, bloembakken vullen of weg Hard rijden aanpakken (bloembakken zijn niet voldoende)		aan beide zijden stoep smaller, auto parkeren in de lengte, haag eruit, daar fietspad, dan hoofdrijbaan, en 30 km zone, geen drempels, entree dinteloord aantrekkelijker maken		
				Haag zéér regelmatig snoeien				
				Landbouwerkeer buitenom leiden				
				Vrachtverkeer beter handhaven				
				Bloembakken vullen met plantjes Bloembakken beplanten met kleurige plantjes		Geen drempels in nieuwe situatie De contracten voor aanbesteding van tevoren met bewoners bespreken		
				Bakken aan begin vervangen voor wegversmalling		Aardappelhandel Kouters verplaatsen naar buiten het dorp		
				Onverwachte snelheidscontroles				
				Vrachtverkeer en tractoren maar tussen 7:00 en 19:00 uur toestaan		Geen zin om nog een keer ons verhaal te doen tegen aannemer. Deze avond komt over als zoethoudertje.		
			jongeren houden snelheidsraces in de vroege avond, veel landbouw verkeer met te hoge snelheid en voldoet qua afmetingen niet aan de wettelijke normen. Te veel en te groot verkeer, geven trillingsoverlast.	Van Tilburg aanspreken op rijgedrag van hun chauffeurs.				
			Kruispunt Dorus Rijkersstraat is enorm onoverzichtelijk, regelmatig kleine aanrijdingen en bij ons voor de duer is al 4 keer in 5 jaar een geparkeerde auto aangereiden.	Flitspalen wegzetten 30 km/u zone instellen		Betere berichtgeving over planning werkzaamheden Steenbergseweg. Meningen van bewoners moet goed worden meegenomen. Rondweg aanleggen		
			De bloembakken wekken irritatie op waardoor mensen hard optrekken en de situatie nog gevaarlijker maakt. Bus gasten lopen over de ventpad zorgt voor gevaarlijke situaties	Groot verkeer ontmoedigen om woonwijken in te rijden		Bedrijven verplaatsen naar AFC. Bredere stoepen, dan kun je beter lopen, nu moet je ventpad op, niet te doen.		
				tuinen knippen, hoognodig snelheid controleren bloembakken weg kruis voor parallelweg ter hoogte van begin Steenbergseweg vrijhouden om in te rijden		eenrichtingsverkeer, oof voor fietsen en bromfiets veilige oversteekplaats, voor bij de sportvelden, bv knipperende lichten als er iemand aankomt (vb: Tholen/bij AH		
			secundair sluijperverkeer, hier gaan doden vallen Mensen houden zich vaak niet aan de snelheid. Tractoren en motorriders maken veel lawaai. Er wordt om de bloembakken geracet om niet te hoeven stoppen Wordt harder gereden dan voorheen en daardoor gevaarlijker.	extra bakken of flitspalen, snelheid handhaven				
			Weggebruikers zijn geïrriteerd door voorrangsituaties, wordt vaak geprobeerd om met zn tweeën tussen de bloembakken door te rijden.					
			Slecht zicht over uitritten en bochten.					
			Voor ons is belangrijk dat we ook na de herinrichting goed en veilig op onze opritten kunnen parkeren/inrijden.			Overzichtelijke kruising/rotonde maken bij begin Steenbergseweg/dorp.		
			Er moet een goede oplossing komen voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.			Graag inzicht in randvoorwaarden mee te geven aan aannemer.		
			Betonbakken geeft overlast	heel graag toch de betonbakken weg 1 richtingverkeer op de parallelwegen heg snoeien (levensgevaarlijk)		oversteekplaats bij de voetbalvelden Voldoende parkeergelegenheid creëren, er is nu te weinig plek		
				Bloembakken weghalen, mensen rijden juist harder om nog te kunnen passeren.		Drempel weghalen op kruising Dorus Rijkersstraat/Steenbergseweg vanwege trillingen		
				Haag bij Steenbergseweg kort houden, ivm geen overzicht in de bocht: struiken laag, tbv zicht bakken 5 meter dicht bij elkaar plaatsen	Meer politiecontrole op snelheid	Meer zebrapaden om snelheid eruit te halen		
			positief over huidige maatregelen te veel vrachtverkeer en agrarisch verkeer. Bloembakken zorgen voor te hard rijden, werkt averechts	flitspalen. Bloembakken weg. chauffeurs van Tilburg vragen zachter te rijden bakken weg en flitspalen terug vaker de heg snoeien ivm zicht te veel borden aan het begin van de weg, is verwarrend flitspalen en bekeuringen uitzetten, met name in de avond tussen 19-22 uur Betonbakken weg, geeft veel overlast optrekken en remmend verkeer, toeteren en agressief gedrag. Heg regelmatig snoeien, slecht zicht lantaarnpaal bij de bloembak gaat om 23 uur uit, slecht zicht bij nr 91-93 Haag op tijd knippen		30 km zone veel groen vrachtverkeer weg. voetpad bij het voetbalveld		
			Bakken mogen weg die hebben geen enkel nut	bloembakken weg, flitspalen terug, geen voorrangsborden, dat lost zichzelf op, net als vroeger, geen gevaarlijke stoffen meer door het		Zebrapad en drempel bij voetbalwede. Brug bij omloop / karel doormanstraat / bushalte Ander soort bomen met minder hars		
			tractoren racen over de weg			tankstation weg		
			Verlichting; in de winter zie je de fietsers niet aankomen (reizigers richting bushalte)	Haag kort houden i.v.m. overzicht verkeersveiligheid.				
			Zebrapad bij de voetbal	hang in de bestaande situaties camera's ter controle van de snelheid. Handhaving handhaafbare verkeersremmende maatregelen de parallelwegen niet gebruiken als alternatieve route voor ongeduldigen meer handhaving / camerás maak foto's van bestaande situatie bij niet onderheide huizen, binenn en buiten, ter voorkoming van misverstanden bij schadeclaims agv scheurvorming		Begin eerst met een oostelijke rondweg.		
			Kruispunt zuideinde / Steenbergseweg is zeer gevaarlijk vooral voor fietsers, maak een duidelijk voorrangssituatie. Wegversmalling (bloembakken) thv park werkt niet , afstand te groot beide autos'kunnen erdoor.			eerst de oostelijke ontsluiting, dan probleem structureel aanpakken		
				Visuele beïnvloeding, vernauwing of markering!				
			Bloembakken helpen niets tegen hard rijdend verkeer.			parkeren op ventweg is nu onduidelijk. Smal en geen duidelijke vakken.		