

Zou het niet goed zijn om de aanpak van het GVVP en de Rondwegen te heroverwegen. Wij zouden dat graag onderzocht willen hebben en kan daar dan een raadsmededeling aan gewijd worden? Deze vraag komt ook voor vanuit andere partijen.

1.
  - Uw raad heeft op 4 maart 2021 het GVVP 2021-2030 en het bijbehorend Meerjarig uitvoeringsprogramma 2021-2025 vastgesteld.
  - Het GVVP heeft daarmee een looptijd tot en met 2030 en het bijbehorende uitvoeringsprogramma tot en met 2025.
  - Om verder uitvoering te geven aan de GVVP projecten na 2025 dient een nieuw meerjarig uitvoeringsprogramma aan uw raad te worden aangeboden. Het aanbieden van een nieuw meerjarig uitvoeringsprogramma vormt een natuurlijk moment om het GVVP te evalueren.
  
2. De studie naar de randweg Steenbergen-West en de studie naar de randweg Dinteloord zijn door middel van het amendement A1 GVVP aan het uitvoeringsprogramma van het GVVP toegevoegd.
  - Op 8 december 2021 is de studie randweg Steenbergen-West aan uw raad aangeboden. Uw raad heeft op 23 december 2021 besloten om middelen beschikbaar te stellen voor de vervolgstudies naar de randweg Steenbergen-West met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden.
  
  - In de raadsmededeling RD2200284 en bij de beantwoording van uw artikel 40 vragen GVVP van 20 september 2022 is aangegeven dat de vervolgstudies naar de randweg Steenbergen met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden integraal behandeld worden.
  
  - Nu de programmastatus voor het bedrijventerrein is verkregen is er meer zekerheid ontstaan over de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden bij Steenbergen. De voorlopige concept uitvraag voor de variantenstudie randweg Steenbergen met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden ligt ter reactie bij de Adviesraad Verkeer.

- De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2024 een raadsmededeling met de uitvraag aan uw raad kan worden aangeboden. De uitkomsten van de variantenstudie komen mogelijk in het derde kwartaal van 2024.
  - Dit is uiteraard afhankelijk van het bureau dat de variantenstudie gaat uitvoeren.
  - Wanneer de uitkomsten worden opgeleverd wordt uw raad hiervan op de hoogte gesteld.
  - Het aanbieden van de uitkomsten van de variantenstudie vormen een natuurlijk moment om de studie naar de randweg Steenberg en met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden te evalueren.
3. De studie naar de randweg Dinteloord is 7 februari 2022 aan uw raad aangeboden.
- Op 24 februari 2023 heeft uw raad besloten om middelen beschikbaar te stellen voor een haalbaarheidsstudie omleidingsroute Dinteloord.
  - Om efficiënt te werk te gaan zijn de haalbaarheidsstudies naar de omleidingsroutes van Kruisland, Steenberg en Dinteloord gezamenlijk opgepakt.
  - De voorlopige concept uitvraag is ter reactie aan de Adviesraad Verkeer voorgelegd en in regionaal verband is er gewerkt aan een intentieverklaring kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer regio West-Brabant.
  - De ondertekening van deze intentieverklaring gaat naar verwachting in december 2023 plaatsvinden. De wegkenmerken die zijn opgenomen in de intentieverklaring kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer regio West-Brabant worden meegenomen met het uitzetten van de uitvraag haalbaarheidsstudie omleidingsroutes Kruisland, Steenberg en Dinteloord.

4. Bij de behandeling van het raadsbesluit van 24 februari 2023 heeft uw raad het amendement kostendragers rondweg Dinteloord aangenomen.
- Bij het vaststellen van dit amendement zijn geen extra middelen beschikbaar gesteld. De studie naar de kostendragers rondweg Dinteloord dienen daarmee mee te liften met ingeplande projecten.
  - Deze studie wordt in gezamenlijkheid met het ontwikkelplan Dinteloord opgepakt. De uitkomsten van het ontwikkelplan Dinteloord worden met uw raad gedeeld. Dit vormt een natuurlijk moment om de studie kostendragers rondweg Dinteloord te evalueren.

**5. Ingewikkelde materie:**

- **Voorstel om info avond te organiseren**