



RAADSMEEDELING

Onderwerp

Voorgenomen motie vreemd aan de orde van de dag Verkeers- en parkeerproblematiek
Lindenburghlaan/ wijk Buiten de Veste

Steenbergen; 11 juli 2023

Aan de Raad,

Tijdens de besluitvormende raadsvergadering van 1 juni 2023 heeft STEM0167 een motie vreemd aan de orde van de dag ingediend over de verkeers- en parkeerproblematiek op de Lindenburghlaan en in wijk Buiten de Veste. In deze motie wordt het college opgedragen om:

- Een inventarisatie te maken van de diverse verkeers- en parkeerproblemen voor de Lindenburghlaan en wijk Buiten de Veste;
- De benodigde oplossingen die blijken uit deze inventarisatie uiterlijk in het vierde kwartaal van 2023 aan de raad aan te bieden in de vorm van een raadsvoorstel;
- Bewoners, ondernemers en het schoolbestuur van de Maria Regina basisschool zoveel mogelijk bij deze inventarisatie en oplossingen te betrekken.

Wethouder Remery heeft hierop de volgende toelichting gegeven:

- De problemen zullen niet naar ieders tevredenheid opgelost kunnen worden want iedere belanghebbende heeft zijn eigen belangen.
- Opleveren van de benodigde oplossingen in het vierde kwartaal van 2023 is niet haalbaar in verband met het drukke programma en de uit te voeren onderzoeken. Realistischer is oplevering in 2025. Wilt u dit eerder dan zal de raad andere keuzes moeten maken in het GVVP. Dit betekent dat de inrichtingsplannen voor de buurtschappen of het onderzoek naar de verkeerscirculatie en de evaluatie van het parkeerbeleid in het centrum van Steenbergen doorschuiven.
- Er is een budget van € 30.000,- benodigd om de gevraagde onderzoeken uit te laten voeren.
- Er is een participatie- en communicatieplan benodigd en er moet intern worden gekeken of de capaciteit voor de daadwerkelijke participatie en communicatie aanwezig is.

Na beraad heeft STEM0167 besloten de motie aan te houden en aangegeven dat zij toewerken naar de behandeling van de perspectiefnota op 13 juli aanstaande.

Middels deze raadsmededeling willen wij u een nadere toelichting geven over de consequenties van de verschillende keuzemogelijkheden. Wij hebben hierbij een onderscheid gemaakt tussen het onderzoek inplannen in 2025, zoals wethouder Remery heeft aangegeven, en de resultaten van het onderzoek opleveren in het vierde kwartaal van 2023, zoals u gevraagd heeft in de motie.

Het onderzoek inplannen voor 2025

Wethouder Remery heeft aangegeven dat het onderzoek naar de verkeers- en parkeerproblemen en het opleveren van de resultaten van het onderzoek ingepland kunnen worden voor 2025. Hierdoor komen andere projecten niet in gevaar en hoeft er niet geschoven te worden in het meerjarig uitvoeringsprogramma van het GVVP. Er dient echter wel budget beschikbaar gesteld te worden om de benodigde onderzoeken te laten uitvoeren. Een globale kostenraming voor het onderzoek zelf geeft weer dat hier ongeveer € 30.000,- voor beschikbaar gesteld dient te worden.

Met de capaciteit ten behoeve van de communicatie en participatie kan vooraf rekening worden gehouden en zo kunnen ook deze disciplines de werkzaamheden goed inplannen. Ook daarvoor kunnen we dan op tijd het benodigde budget kenbaar maken.

De verkeers- en parkeerproblematiek rondom de school kan eventueel al in een eerder stadium gekoppeld worden aan project V.08 Onderzoek verkeersveilige schoolomgevingen. Dit project zal starten in 2023. Op deze manier is het dan mogelijk om al een deel van de problematiek op te pakken.

Resultaten van het onderzoek opleveren in het vierde kwartaal van 2023

Het is niet mogelijk om de resultaten van het onderzoek op te leveren in het vierde kwartaal van 2023. Dit is qua planning echt niet realistisch. Er dient tevens budget beschikbaar gesteld te worden om de opdrachten uit te kunnen zetten bij externe adviesbureaus. De verwachting is dat de resultaten van het onderzoek medio 2024 (Q2/ Q3) gepresenteerd kunnen worden aan uw raad, indien andere GVVP projecten worden doorgeschoven.

Wethouder Remery heeft in de besluitvormende raadsvergadering al aangegeven dat er één of meerdere projecten doorgeschoven moeten worden wanneer er gekozen wordt voor uitvoering van de motie in 2023. Hierbij werden drie keuzes voorgelegd, waarbij 2 projecten onlosmakelijk aan elkaar verbonden zijn:

- V.07 (Inrichtings)plan buurtschappen Notendaal, Oude Heijdijk, Stoofdijk (Zwarte Ruiter), Koeveringsedijk en Boompjesdijk.
- B.13 Onderzoek naar de verkeerscirculatie door het centrum van Steenberg en B.14 Evaluatie parkeerbeleid centrum Steenberg (blauwe zone, routing en vindbaarheid, laden-lossen, oplaadinfra).

Deze opsomming is een realistisch voorbeeld maar er zijn diverse keuzemogelijkheden. In 2023 zijn of worden de volgende projecten opgestart:

- V.07 (Inrichtings)plan buurtschappen Notendaal, Oude Heijdijk, Stoofdijk (Zwarte Ruiter), Koeveringsedijk en Boompjesdijk
- V.08 Onderzoek verkeersveilige schoolomgevingen
- B.13 Onderzoek naar de verkeerscirculatie door het centrum van Steenberg en B.14 Evaluatie parkeerbeleid centrum Steenberg (blauwe zone, routing en vindbaarheid, laden-lossen, oplaadinfra)
- V.11 Haalbaarheidsstudie omleidingsroutes (landbouwverkeer) Kruisland, L.06 Steenberg, L.13 Dinteloord
- B.11 Bekijken en optimaliseren omleidingsroutes bij evenementen
- L.05.a Variantenstudie randweg Steenberg met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden

B.11 Bekijken en optimaliseren omleidingsroutes bij evenementen is echter een studie die veel kleiner in omvang is en niet te vervangen is door de omvangrijke werkzaamheden uit de motie. Deze valt dus buiten de keuzemogelijkheden. Een aantal andere projecten uit het Meerjarig

Uitvoeringsprogramma van het GVVP is reeds afgerond of in een te vergevorderd stadium om deze nog mee te nemen in de keuzemogelijkheden. Deze zijn daarom ook niet in bovenstaand overzicht weergegeven.

De eerste gesprekken voor het (inrichtings)plan voor de buurtschappen (V.07) hebben reeds plaatsgevonden. Hierdoor zijn bepaalde verwachtingen gewekt en gaat het voor teleurstelling, bij desbetreffende bewoners, zorgen wanneer we dit project zouden moeten uitstellen.

Uitstel van de projecten V.11 haalbaarheidsstudie omleidingsroutes (landbouwverkeer) Kruisland, L.06 Steenberg, L.13 Dinteloord en L.05.a variantenstudie randweg Steenberg met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden is gezien de frequente intense aandacht vanuit uw raad voor de voortgang van deze projecten ook niet aan te bevelen.

De consequentie van het aannemen van de motie is dat er een keuze door uw raad gemaakt dient te worden welke projecten dan doorschuiven naar een later tijdstip.

Ons advies is daarom om de motie uit te laten voeren in 2025 zodat andere projecten niet in het gedrang komen en de werkzaamheden intern ingepland kunnen worden. Tevens adviseren wij u het geraamde bedrag van € 30.000,- te reserveren om de benodigde onderzoeken uit te laten voeren en deze mee te nemen in de voorstellen van de begroting 2024 voor het begrotingsjaar 2025. De schoolomgeving kunnen we dan meenemen in project V.08 Onderzoek verkeersveilige schoolomgevingen, welk dit jaar gaat starten.

Wij gaan ervan uit u hiermee een realistisch beeld geschetst te hebben en hopen dat u deze overwegingen meeneemt in de verdere besluitvorming.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberg,
de secretaris,

J. van Delden

de burgemeester,

R.P. van den Belt, MBA