

## Inspreekrede Raadsvergadering 13 juli 2023

Voorzitter, mijn naam is Ko Brooijmans en ik dank u voor de gelegenheid om namens Werkgroep N257 te mogen inspreken op, in onze ogen, een uiterst belangrijk thema: de Perspectiefnota 2024-2027.

Tussen de indrukwekkende lijst van thema's zoomen we in op de voornemens in het meerjarig uitvoeringsplan (MUP) van het GVVP. De nummers V.01- B.13- L.05a- L.05b- L.05c- L.06 en L.07 hebben betrekking op de aanpak van het grootste verkeersknelpunt van gemeente Steenbergen, te weten de Traverse Zeelandweg Oost, Kade en Burgemeester Van Loonstraat.

Ten aanzien van het inmiddels gerealiseerde plan L.07, moeten we helaas constateren dat de aanleg van het zebrapad bij LIDL de enige positieve uitzondering vormt op de vele negatieve reacties die we hebben ontvangen uit een recente peiling onder de bewoners van de Burgemeester van Loonstraat. De bewoners ervaren onverminderd verkeersoverlast, schades aan woningen en andere fysieke en mentale overbelasting.

De algemene teneur is "Hoe lang moet dit nog doorgaan met de permanente verkeersonveiligheid, de concentratie van fijnstof en het verkeerslawaaai die onze fysieke en mentale gezondheid onder druk zetten, en de trillingen die onze woningen aantasten. De bewoners zijn ten einde raad en het wordt tijd dat de gemeente haar verantwoordelijkheid neemt en met oplossingen komt.

Ik overhandig de reacties te samen met deze inspreektekst aan de griffier.

De aanpassing van de uitrit Hof van Steenbergen naar een gelijkwaardige kruising ging gepaard met de onaangekondigde aanleg van een verkeersdrempel. Daar hadden bewoners niet om gevraagd en het kwam voor hen als pijnlijke verrassing. Daardoor krijgen zij te maken met nog meer trillingen en lawaai van zwaar verkeer en klapperende lading in aanhangwagentjes. Naast de drempel voor de Tilleborg, die het hoogst scoorde bij overlast in de drempelschouw, wordt er dus nog een schepje bovenop gedaan.

Steenbergen heeft al meer dan 800 verkeersdrempels en is kennelijk groot liefhebber hiervan. Op welke termijn kunnen we acties op basis van de drempelschouw, met name voor de Burgemeester Van Loonstraat, tegemoet zien?

Ten aanzien van L.05a, de variantenstudie randweg Steenberg en het volgende.

De gemeenteraad had het advies van de Adviesraad Verkeer uit 2021 voor onderzoek naar een echte Rondweg West of Noord aan het college aanbevolen met als doel het verkeer door en rond de stad toekomstbestendig te maken. Het college is hiervan afgeweken en koos voor onderzoek naar een verbindingsweg Franseweg-Reinierpolder.

Rond deze tijd worden de resultaten van dit onderzoek verwacht. Zo ook de resultaten van de vervolgstudie L.05c randweg West (lees: verbindingsweg West).

Daarnaast zou het definitieve Ontwikkelingsperspectief en het complete RIA weliswaar met vertraging begin Q3 van dit jaar gereed zou zijn.

De wethouder heeft de resultaten van deze 3 onderzoeken voorwaardenscheppend genoemd voor het haalbaarheidsonderzoek omleiding landbouwverkeer L.06. Dat stelt ons niet gerust over de voortgang.

Temeer, daar L.06 opeens wordt gekoppeld aan L.13 en V.11, te weten omleidingen voor respectievelijk Dinteloord en Kruisland. Er ligt geen enkel fysiek verband tussen mogelijke omleidingen voor landbouwverkeer in deze 3 kernen. Die staan volledig los van elkaar. Waarom dan deze koppeling aanbrengen met als gevolg verdere vertraging voor de kern Steenberg en?

Tijdens een overleg tussen wethouder Remery met 2 ambtenaren en Werkgroep N257 op 5 mei jl. is over een gekoppeld onderzoek niet gesproken. Wel heeft de wethouder toegezegd dat het lopende onderzoek van Haskoning naar het 'regionaal kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer kern Steenberg en' in juni zou worden afgerond en dan ter bespreking zou worden voorgelegd aan de Adviesraad Verkeer samen met Werkgroep N257. Wij zijn blij met deze toezegging, maar we zijn nog steeds in afwachting van het onderzoeksrapport van Haskoning dat, naar wij vernomen hebben, nu bij de RWB ligt.

Geacht college en geachte leden van de raad.

U gaat zich buigen over een nota die voor de gemeente Steenberg en perspectief moet bieden voor de jaren 2024-2027. Het college heeft daarin de aanpak van onze verkeersdruk tot een prioriteit verheven. Dat schept verplichtingen.

Wij vragen daarom het volgende:

1. Bepaal waar we in 2027 moeten staan. Dan gaat het niet alleen over noodzakelijke studies maar vooral ook over de uitvoering. Vanaf wanneer hoeven landbouwvoertuigen en vrachtverkeer niet meer door onze kern?
2. Haal de drempel bij de Tilleborg weg, plaats 30 km borden langs de Burgemeester Van Loonstraat, leg een zebrapad aan ter hoogte van de ondergrondse containers nabij uitrit Hof van Steenberg, en doe onderzoek naar geluid en emissie van fijnstof. De urgentie voor de volksgezondheid kan hiermee in beeld worden gebracht.
3. Voer een inrijverbod voor vrachtverkeer in voor de Burgemeester van Loonstraat m.u.v. bestemmingsverkeer, desnoods alleen 's-nachts en in weekends. Dan zijn we in elk geval verlost van de helft van die overlast.
4. Ga de dialoog aan met de bewoners van de Traverse en luister naar hun zorgen en ideeën. En bovenal, maak haast met omleiding landbouwverkeer!

Ik dank u voor uw aandacht.

