

Beantwoording technische vragen van de heer Van Thillo over de wegsleepverordening

1. **Vraag:** Ik vroeg waarom de aanpassing van de wegsleepverordening zo lang op zich heeft laten wachten terwijl al lang bekend was dat het bedrijf waar we mee werkten stopte met het wegslepen van auto's. Hier kwam geen helder antwoord op – slechts dat het niet opgepakt was vanwege capaciteitsproblemen binnen het huis. Ik zou toch graag een duidelijk antwoord ontvangen waarom dit niet eerder is opgepakt. Dit is geen hele complexe materie en had volgens ons redelijk snel opgepakt kunnen worden.

Reactie: Er zijn meerdere redenen dat de actualisatie niet eerder is opgepakt. Belangrijkste reden was de prioriteitstelling van andere zaken boven de actualisatie van de wegsleepregeling. Daar komt bij dat het personeelsverloop zorgde voor wat onduidelijkheid bij welk team de actualisatie moest worden ondergebracht. Door de toenemende nut en noodzaak om de verordening te actualiseren is ruimte gemaakt en prioriteit gegeven aan de actualisatie.

2. **Vraag:** Op mijn vraag waarom de kosten zo hoog waren reageerde de wethouder met twee antwoorden: er moet een strafmaatregel vanuit gaan en het moet zoveel mogelijk kostendekkend zijn. Graag zou ik dan een overzicht ontvangen welk deel van de kosten die gerekend worden bij het wegslepen van een voertuig (beide categorieën) de "strafmaatregel" is en welk deel de "kostendekkende" factor is. Volgens de wethouder was het namelijk ook geen verdienmodel, dus ik zou heel graag een uitsplitsing van die kosten zien (en dan niet alleen zoals nu zaken als wegsleepkosten, voorrijdkosten, stallingskosten en afgiftevergoeding). Het is duidelijk dat er bij een strafmaatregel ook een stukje afschrikking aan zit, maar dan moet het wel duidelijk zijn wat de werkelijke kosten zijn. Dus graag een overzicht van wat wij als gemeente moeten betalen aan de uitvoerder en welk deel wij innen als strafmaatregel.

Reactie: ter rectificatie: het toepassen van (spoedeisende) last onder bestuursdwang is een herstelmaatregel en geen strafmaatregel. De kosten die gemoeid zijn met het herstellen van de overtreding, worden op grond van de Awb verhaald op de overtreder. Dat zijn dus de kosten die het bergingsbedrijf moet maken om o.a. het voertuig op te halen en te bergen. Dus de voorrijdkosten, wegsleepkosten, stallingskosten en eventueel een afgiftevergoeding (zie artikel 4 van de verordening). De bedragen zoals opgenomen in de wegsleepverordening zijn deze kosten. Het zijn dus puur de tarieven die het bergingsbedrijf vraagt. Daar zit geen strafmarge o.i.d. bovenop. Dat mag wettelijk gezien ook niet.