

Beantwoording technische vragen dhr. Huisman over de herinrichting Steenbergseweg

Vraag:

1. Wanneer beginnen er onderhandelingsgesprekken om de 2 bedrijven buiten dorp te plaatsen / vrijwillig te laten vertrekken in plaats van verkennende gesprekken te voeren die een jaar geleden al hadden moeten gebeuren?

Antwoord:

Over onderwerpen die in overleg/onderhandeling zijn, worden geen verdere openbare mededelingen gedaan.

Vraag:

2. *Quote: De inrichtingseisen voor de Steenbergseweg zullen niet veranderen door de komst van een rondweg, randweg of omleidingsroute.* Gaat het college er van uit dat er zwaar verkeer op de Steenbergseweg dagelijks blijft rijden als er een rondweg ligt en de 2 genoemde bedrijven buiten het dorp vestigen?

Antwoord:

Ja, de kern van Dinteloord moet, ook na realisatie van een rondweg, randweg of omleidingsroute, bereikbaar blijven voor zwaar bestemmingsverkeer. Denk hierbij aan toeleveranciers van het centrum, bouwverkeer, verhuizingen, etc. De Steenbergseweg is ook onderdeel van de calamiteitenroute en dient daarom ook voor hulpdienstvoertuigen toegankelijk te blijven.

Vraag:

3. Nogmaals: Wij zouden graag het rapport ontvangen waar de weginspectie in staat (waardoor de weg wordt afgekeurd). Wij willen geen gefragmenteerd deel van het rapport, maar het volledige rapport.

Antwoord:

Hierbij als bijlage de kwaliteitskaart van de wegen aan de Steenbergseweg te Dinteloord welke wordt uitgelezen op basis van de uitgevoerde weginspectie in 2022. Hier is geen separaat rapport van.

Vraag:

4. Is er een rapport gemaakt van de afwijzing van een 30 km/u weg? Zo ja, mogen wij het volledige rapport? Zo neen, waarom niet?

Antwoord:

Nee, er is geen rapport gemaakt tot het afwijzen van een 30 km/u regiem op de Steenbergseweg. Er is geen verdere rapportage voor benodigd geweest. De overwegingen zijn aan de beantwoording van de raadvragen van de oordeelsvormende raadsvergadering van 17 mei jl. toegevoegd. De functie en het gebruik van de weg laten een duidelijk wegategorisering (gebiedsontsluitingsweg 50 km/u) zien.

Vraag:

5. Lezende het amendement: is er overleg geweest met de bewoners omtrent de Oost-Europese grijze betonblokken op de Steenbergseweg? Zo ja, wij willen dan graag de gespreksverslagen. Zo nee, waarom is er geen uitvoering gegeven aan het amendement?

Antwoord:

Er zijn geen gespreksverslagen van. Communicatie richting bewoners mbt de tijdelijke snelheidsremmers is als bijlage toegevoegd. Hier zijn ook reacties op gekomen.

Vraag:

6. Wij willen graag, m.b.t. de Steenbergseweg, de volgende kaarten ontvangen: 'Uit deze analyse is een hoofdroudekaart voor het openbaar vervoer, een fietsroudekaart, een landbouwroutekaart en een wegcategoryingskaart opgesteld.'

Antwoord:

Deze kaarten zijn opgenomen in het GVWP. (zie ook bijlage)

Vraag:

7. Waarom is er gekozen om ook het Zuideinde mee te pakken in dit project?

Antwoord:

Deze is binnen de scope meegenomen omdat bij een herinrichting het wegprofiel vermoedelijk wordt aangepast.

Vraag:

8. We missen ontzettend veel duurzame maatregelen. Welke komen er?

Antwoord:

Deze zijn in deze fase nog niet uitgewerkt, echter wordt er wel budget gevraagd om dit binnen het plan mogelijk te maken.

Vraag:

9. Als er een geldelijke overschrijding is van het project, betaalt dan de gemeente of de opdrachtnemer?

Antwoord:

Door samen te werken in een innovatief contract, kunnen opdrachtgever en opdrachtnemer(s) risico's managen of delen en daarmee beheersbaar maken. Grote risico's buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer blijven uiteraard voor de gemeente. Bijvoorbeeld wijziging in de scope na contractvorming of onvoorziene omstandigheden zoals grote verrassingen in de ondergrond.