
Onderwerp:

Reactie op brief

Van: xxx>

Verzonden: maandag 17 mei 2021 13:53

Aan: Herinrichting Steenbergseweg <herinrichting.steenbergseweg@gemeente-steenbergen.nl>

Onderwerp: Reactie op brief

L,s

J.l. woensdag 12 mei kregen wij als bewoner van de Steenbergseweg XXX in Dinteloord een brief in de bus m.b.t. de tijdelijke snelheidsremmende maatregelen Steenbergseweg. Wij zijn blij dat de gemeente Steenbergseweg erkent dat de huidige verkeerssituatie ter plaatse niet meer voldoet aan de huidige verkeers veiligheidseisen. De afgelopen jaren is er een duidelijke toename van verkeersbewegingen over de Steenbergseweg merkbaar.

In de bijgevoegde tekeningen waren de maatregelen ingetekend en daar zijn we content mee.

N.a.v. uw vraag voor een reactie wil ik reageren middels deze mail.

Naar mijn mening zijn de tijdelijke maatregelen niet afdoende om het verkeer af te remmen. Tussen locatie A en locatie B zit (volgens Google maps) ongeveer 430 meter. Dit is voor veel automobilisten, motor/Quadrijders, vrachtwagens en trekkers voldoende afstand om vol op het gas te gaan.

Vooraf in de rustige uren is de Steenbergseweg een uitdaging voor hardrijders waarbij snelheden worden gehaald boven de 80 km/h en soms boven de 100 km/h waarbij men moet remmen voor de bocht.

Ik denk dat er toch meer maatregelen nodig zijn om het verkeer af te remmen. Ik begrijp ook dat er altijd fanatiekelingen zijn die altijd een uitdaging vinden om lekker hard te rijden.

Hopelijk staat u open om mijn onderstaande voorstellen te bekijken om de snelheid verder omlaag te krijgen.

1. Ter hoogte van de Westgroeneweg een extra bloemenbak plaatsen tussen de groene paaltjes op de weg. Dit is ongeveer 100 meter van de geplande chicane in de bocht.



Het verkeer van de Westgroeneweg heeft nog voldoende zicht op verkeer vanuit de kern rijdend op de Steenbergseweg, dus veilig.

2. Bij de huidige versmalling de voorrang gebodsborden terugplaatsen. Voorstel: verkeer uit kern voorrang op tegemoetkomend verkeer.

3. Drempels monteren op de weg tussen uitrit BP en parkeerplaats sportvelden.



4. Visuele wegversmallingen aanbrengen middels striping.

Vanuit mijn functie van Veiligheidskundige kunnen de extra maatregelen verantwoord worden uitgevoerd met oog op de verkeersveiligheid.

Ik kijk uit naar uw reactie op mijn voorstel.

Overigens ben ik benieuwd wanneer de snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Hopelijk ruim voor de zomer.

Voor een definitieve herinrichting vanaf 2022 wil ik graag meedenken. Ik ben sowieso voorstander voor een rondweg wat de Steenbergseweg ontlast en ten goede komt aan ons woongenot.

M.v.g.

XXXX