

# INSPREKEN BESLUITVORMENDE VERGADERING GEMEENTERAAD

29 JUNI 2023

Geachte voorzitter, leden van het college en leden van raad.

Mijn naam is <sup>5.1.2.e</sup> ik spreek hier als voorzitter van de dorpsraad Dinteloord en Prinsenland.

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken om in te spreken over agendapunt 8, het raadsvoorstel betreffende de "Herinrichting Steenbergseweg Dinteloord".

De dorpsraad is blij dat het college de raad een voorstel aanbiedt voor de herinrichting van de Steenbergseweg. Wij hopen dat de raad een positief besluit neemt zodat zo snel mogelijk met de uitvoering gestart kan worden.

De Steenbergseweg binnen de bebouwde kom van Dinteloord is een van de gevaarlijkste wegen in de gemeente Steenbergen.

De trottoirs van de parallelwegen zijn te smal om fatsoenlijk over te wandelen o.a. doordat omwonenden noodzakelijkerwijs gedeeltelijk op het trottoir parkeren. Met een rollator of kinderwagen is wandelen sowieso onmogelijk. Dus wordt de rijbaan gebruikt. Die moet dan gedeeld worden met fietsers die in beide richtingen mogen rijden en met het gemotoriseerd verkeer van de omwonenden.

Doordat het busstation verplaatst is naar de rand van het dorp bij de rotonde, is er een enorme toename van voetgangers- fietsverkeer vergeleken met vroeger. Ook de verplaatsing van de bibliotheek faciliteiten vanuit het centrum naar het BP tankstation zorgt voor extra verkeer.

Tot slot wordt er druk gebruik gemaakt van de parallelwegen door bezoekers van het sportpark, de fitness club en de hondenclub. Voor de jeugdige bezoekers levert dit herhaaldelijk gevaarlijke situaties op.

Ook de hoofdrijbaan moet aangepast worden om er voor te zorgen dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer permanent omlaag gaat en de tijdelijke versperringen met betonblokken weg kunnen.

Wat ons betreft moet de veiligheid van de weggebruikers en omwonenden de hoogste prioriteit hebben en er dus niet gewacht worden op de uitkomst van de studie over een rondweg. Bij de oordeelvormende raadsvergadering van 25 maart 2021 heb ik al betoogd dat een volledige reconstructie zoals beschreven in scenario 3 zo snel mogelijk moet worden uitgevoerd. Met veilige fietsvoorzieningen en schoolroutes, duurzaamheid, openbaar groen, verlichting en een ruimtelijke beleving die aansluit bij het eigen dorpskarakter van Dinteloord.

Hoewel wij ons ook zorgen maken om de omleiding van het vracht- en landbouwverkeer tijdens de herinrichting gaan wij er van uit dat de aannemer die de werken uit gaat voeren in goed overleg met alle betrokkenen tot aanvaardbare oplossingen zal komen.

Tot slot nog een paar opmerkingen over de rondweg. Dat er overlast is in het centrum van Dinteloord veroorzaakt door vracht- en landbouwverkeer zal niemand ontkennen. Dan is toch de eerste logische vraag: waar wordt deze overlast door veroorzaakt? Dat blijkt voor een deel door lokale bedrijven te zijn en door vrachtverkeer met bestemming CZAV en Dintelmond. Dus is het niet zo vreemd dat het college primair inzet op verplaatsing van bedrijven uit het centrum van Dinteloord. Maar dan moet je in een gesprek met deze bedrijven wel iets te bieden hebben. Als je met lege handen het gesprek aan gaat wordt je overvraagd. Zijn er al alternatieven? Uitbreiding Reinierpolder? Bedrijventerrein AFC Nieuw Prinsenland?

# INSPREKEN BESLUITVORMENDE VERGADERING GEMEENTERAAD

29 JUNI 2023

Een oostelijke rondweg vlak naast de A4 met een brug over het havenkanaal voor zowel vracht- als landsbouwverkeer wordt door sommigen als dé oplossing voor alle verkeersproblemen gezien. Maar daar zijn nogal wat kritische kanttekeningen bij te plaatsen.

Ten eerste zal deze weg meer verkeer met bestemming Dintelmond aantrekken. Vooral uit zuidelijke richting. De route is immers korter dan over Willemstad.

Ten tweede zal de weg zorgen voor meer geluidsoverlast en fijnstof voor de inwoners van Dinteloord oost, maar ook voor met name de bewoners aan de Molenweg, Molendijk, Noordzeedijk (langs A4) en Galgendijk. Bij de Galgendijk is zelfs sprake van cumulatie van geluidsoverlast van A4, windturbines en een rondweg.

Ten derde zal zolang er geen bedrijven uit het centrum verplaatst zijn het verkeer van en naar deze bedrijven via de Havenweg gaan lopen. Of de bewoners en horeca daar zo blij mee zullen zijn valt te bezien.

Ten slot is ons bekend dat een aantal agrariërs niet bereid is hun grond te verkopen. Zij zullen zelfs tot bij de Raad van State hun bezwaren naar voren brengen om aanleg van een oostelijke rondweg te voorkomen.

Andere alternatieven aangedragen door de dorpsraad en ZLTO en een westelijke variant zijn nooit diepgaand onderzocht. In de Adviesraad Verkeer is de dorpsraad merkwaardig genoeg niet vertegenwoordigd.

Kortom er valt nog het nodige te bestuderen en te onderzoeken voordat er concrete plannen op tafel liggen.

Dorpsraad Dinteloord en Prinsenland

5.1.2.e [redacted] - voorzitter

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]