

# Motie

## Naam motie

Weren doorgaand vrachtverkeer

## Vergadering

Perspectiefnota 2025 – 2028 - 4 juli 2024

## Opsteller

Edwin Maas – Gewoon Lokaal!

## Motienummer

M1

## Mede indieners

Roel Geers – Progressief Samen

### De raad verzoekt het college om:

1. In gesprek te gaan met buurtgemeentes en provincie om tot zo effectief mogelijke routes te komen voor doorgaand vrachtverkeer over bestaande wegen, inclusief bijbehorende bebording.
2. Uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 een verkeersbesluit te nemen, met als doel een pilot van twee jaar te starten om vrachtverkeer in Kruisland te weren.
3. Bedrijven te verzoeken om chauffeurs te wijzen op alternatieve aanrijroutes.
4. In gesprek te gaan en blijven met lokale ondernemers, bedrijven en stads- en dorpsraden over de pilot.
5. Na een succesvolle pilot een definitief verbod in te stellen en te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om doorgaand vrachtverkeer ook uit de andere kernen te weren.

### Aanleiding

Er rijdt veel doorgaand vrachtverkeer door diverse kernen van de gemeente Steenbergen. Dit veroorzaakt veel overlast en leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties. Omdat doorgaand vrachtverkeer kan omrijden via de snel- en N-wegen is het wenselijk dit te bevorderen. Door middel van een pilot in de kern Kruisland, waarbij doorgaand vrachtverkeer geweerd wordt, kan het college testen of dit een wenselijke en effectieve methode is, die later ook in andere kernen toegepast kan worden.

### Beoogd effect

- Het minimaliseren van overlast tot enkel bestemmingsvrachtverkeer.
- Het weren van doorgaand vrachtverkeer draagt bij aan de verkeersveiligheid, ook met het oog op nabijgelegen scholen, fiets- en voetpaden.

### Argumenten

1. Vrachtverkeer zorgt voor veel overlast in de kernen en voor ongewenste situaties. Als het deel van dit verkeer wat doorgaand is omgeleid wordt, dan neemt een groot gedeelte van de overlast (denk aan: geluid, verkeersveiligheid, trillingen, leefbaarheid) af.
2. Er zijn alternatieve routes aanwezig buiten de kernen, maar die niet optimaal benut worden.
3. Met simpele verbodsmatregelen een groot effect kan bereiken dat niet veel hoeft te kosten.
4. De problematiek speelt in bijna alle kernen van de gemeente Steenbergen. Hier worden al langdurig en frequent gesprekken over gevoerd tussen gemeente Steenbergen en vertegenwoordigers.



E. MAAS

Aangenomen  
16 voor  
3 tegen (D66, skmo167)

4 juli 2024  
