

Beantwoording technische vragen dhr. Geers over de hoofdverkeersstructuur Steenbergen

Vraag:

1. De Burgemeester van Loonstraat wordt steeds gesplitst in Noord en Zuid.

- a. Welk deel is noord?

Antwoord: Het wegvak tussen Lieve Vrouwepoort en Stadshillen.

- b. Welk deel is zuid?

Antwoord: Het wegvak tussen Hof van Steenbergen en Sint Ontcommerstraat

- c. Is er ook geteld op het deel van de Burgemeester van Loonstraat vanaf de Kade tot de Lievevrouwenpoort?

Antwoord: Nee er is niet geteld. De verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het verkeersmodel. Er is wel recentelijk geteld op het wegvak tussen Hof van Steenbergen en Sint Ontcommerstraat. De verkeersintensiteiten van de tellingen uit juni 2024 komen overeen met de intensiteiten voor dit wegvak uit het verkeersmodel.

Vraag:

2. Het doorgaande verkeer betreft slechts 6 % van de totale verkeersbewegingen voor de Burgemeester van Loonstraat. Hoe werkt deze stelling?

Antwoord: Deze 6% betreft het verkeer dat geen bestemming of herkomst heeft in de kern Steenbergen. Dit doorgaand verkeer rijdt Steenbergen na binnenkomst, binnen 7 minuten weer uit.

- a. Gaat het alleen om verkeer met een herkomst en bestemming buiten de kern Steenbergen?

Antwoord: Ja het doorgaand verkeer is binnen 7 minuten weer uit de kern van Steenbergen. Dit verkeer heeft daarmee geen herkomst of bestemming in de kern van Steenbergen. De herkomst of bestemming van dit verkeer ligt dus buiten de kern van Steenbergen.

- b. Als de herkomst buiten de kern is en de bestemming wel in de kern en wel aan de "andere zijde" van de burgemeester Van Loonstraat en de Kade is dit geen onderdeel van de 6 %?

Antwoord: Nee verkeer met een bestemming in de kern van Steenbergen behoren tot de 94% herkomst- c.q. bestemmend verkeer.

- c. Wat is de aanname van het aantal verkeersbewegingen dat dit betreft?

Antwoord: 25% van het verkeer over de Burg. Van Loonstraat heeft een herkomst buiten de kern Steenbergen en een bestemming daarbinnen, 21% heeft een herkomst binnen de kern Steenbergen en een bestemming daarbuiten en 49% heeft een herkomst én bestemming binnen de kern zelf (zie tabel aan het einde van de beantwoording).

- d. De bezoekers vanuit de Zeeland weg die de Lidl bezoeken en daarna weer via de Zeeland weg vertrekken zijn die onderdeel van de 6 %?

Antwoord: Nee dit verkeer heeft een bestemming in de kern van Steenbergen, namelijk de Lidl.

e. Wat is de aanname van het aantal verkeersbewegingen dat dit betreft?

Antwoord: Specifiek voor de Lidl is dit niet onderzocht. Dit is niet nodig om te kunnen concluderen of de verkeersintensiteiten over de Burg. Van Loonstraat gaat afnemen met de komst van een randweg.

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	627	5205	5466	-	11298	6%	46%	48%	-	100%
2. Fabrieksdijk	126	1670	1614	2808	6218	2%	27%	26%	45%	100%
3. Burg. van Loonstraat	356	1309	1608	3086	6359	6%	21%	25%	49%	100%
4. Westlandse Langeweg	237	760	-	997	997	24%	76%	-	-	100%
5. Halsterseweg	1464	2942	2841	-	7247	20%	41%	39%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	885	1375	1336	-	3596	25%	38%	37%	-	100%
7. Molenweg	297	1607	1805	2404	6113	5%	26%	30%	39%	100%
8. Afgeslechedijk	987	1163	1024	-	3173	31%	37%	32%	-	100%
9. Dinteloordseweg	1826	2298	2202	-	6325	29%	36%	35%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer