

Motie

Naam motie

Pilot kabelgoottegels elektrische voertuigen

Vergadering

25 januari 2024

Motienummer**Deze motie hoort bij**

Vreemd aan de orde

Opsteller

D66 – Ad Theuns

De raad verzoekt het college om :

1. Een pilot te starten in het jaar 2024, gedurende 1 jaar, met de aanleg van kabelgoottegels om het mogelijk te maken om elektrische voertuigen op te laden.
2. De pilot te beperken tot maximaal 25 huishoudens binnen de gemeente Steenberg.
3. De kosten voor het aanleggen en beoordelen van de aanvraag door te belasten aan de aanvrager.
4. Een bedrag van 12.500 euro beschikbaar te stellen uit de algemene reserve om benodigde kosten, voordat de betaling door aanvrager is uitgevoerd, tijdelijk te kunnen dekken.
5. De voorwaarden en kosten te bepalen op basis van andere pilot projecten in ander gemeenten zoals bijvoorbeeld de gemeente Enschede - <https://www.enschede.nl/kabelgoottegels-elektrische-auto>
6. Gedurende de pilotperiode af te wijken van artikel 6 van de beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2023 voor alleen de huishoudens die meedoen aan de pilot
7. De gemeenteraad na het aflopen van de pilot te informeren over de ervaringen, bevindingen en het wel of niet vervolgen van het project in de toekomst.
8. Na afloop de opbrengsten en overblijvende financiële middelen van de pilot terug te laten vloeien naar de algemene reserve.

Aanleiding

Steeds meer elektrische voertuigen zullen de komende jaren in het straatbeeld te zien zijn. Openbare laadpalen zijn qua aantal niet altijd toereikend om in de vraag te voorzien en er komt steeds meer vraag naar oplossingen om een elektrisch voertuig thuis te kunnen opladen, ook voor inwoners die niet in het bezit zijn van een eigen oprit of eigen terrein waar dit mogelijk is.

Beoogt effect

De EV-kabelgoottegels is een oplossing voor inwoners met een elektrisch voertuig en een eigen oplaadvoorziening, maar zonder eigen parkeergelegenheid. De tegels werken de laadkabel weg, zodat de kabel nauwelijks nog opvalt en geen gevaarlijke situaties kan opleveren nu en in de toekomst. Door een pilot te starten doet de gemeente Steenbergen ervaring op in de voor en nadelen van deze mogelijke oplossing en kan er op een later moment bepaald worden hier definitief mee door te gaan.

Argumenten

1. Inwoners die een elektrisch voertuig in hun bezit hebben of toekomstig willen aanschaffen moeten in hun keuze geen rekening hoeven te houden met hun woonsituatie (rijtjeswoning bijvoorbeeld) en het wel of niet hebben van eigen terrein om dit voertuig op te laden.
2. 47,4% van alle woningen in de gemeente Steenbergen rijtjeswoningen zijn en deze inwoners vaak niet in de gelegenheid zijn om op eigen terrein een elektrisch voertuig op te laden. *(Bron: CBS, Kadaster 2022)*
3. EV-laadkabels zonder kabelgoot kunnen over de stoep tot gevaarlijke situaties leiden.
4. In de beleidsregel is opgenomen dat er alleen toestemming wordt gegeven voor het aanleggen van kabelgoten als -vanwege een handicap- het niet mogelijk is om gebruik te maken van een openbaar oplaadpunt. Tijdens de pilotperiode wordt een uitzondering gemaakt op de beleidsregel, maar dan alleen voor de huishoudens die deelnemen aan de pilot. De gemeente kan immers niet zijn eigen regels overtreden.
5. Het streven van de gemeente Steenbergen is om in 2025 circa 240 openbare parkeervakken ingericht te hebben die bedoeld zijn voor elektrisch rijdende inwoners, bezoekers en forenzen (*VISIEDOCUMENT LAADINFRASTRUCTUUR – GEMEENTE STEENBERGEN – FEBRUARI 2021*). Dit is gezien de verwachte groei niet voldoende toereikend.
6. Openbare parkeerplaatsen in woonwijken al snel door inwoners als “te weinig” wordt ervaren en het ombouwen van openbare parkeerplekken naar alleen parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen om op te laden hier niet aan bijdraagt.
7. Een grote ergernis onder eigenaren van elektrische auto's zijn zogenaamde laadplakkers die onnodig lang bij een openbare laadpaal blijven staat waardoor deze openbare laadpaal niet optimaal gebruikt kan worden.
8. De overheid verwacht dat alleen al het aantal elektrische auto's in Nederland gaat groeien richting de 1,9 miljoen in 2030.
9. Dit voor de gemeente Steenbergen betekent dat het aantal elektrische personenauto's gaat groeien naar circa 1.400 in 2025 en 5.400 in 2035. (*VISIEDOCUMENT LAADINFRASTRUCTUUR – GEMEENTE STEENBERGEN – FEBRUARI 2021*)