



Fractie Steenbergen Anders
R. van Zundert

ons kenmerk : UM1201602
zaaknummer :
uw kenmerk :
uw brief van : 28 februari 2012
afdeling : Ruimtelijke Ontwikkeling
contactpersoon : Jürgen Peijs
telefoonnr. : 14 0167
bijlage(n) :

onderwerp : Beantwoording vragen

Steenbergen, 9 maart 2012

Raadsleden
Geachte heer Van Zundert,

Recentelijk heeft u een drietal vragen gesteld met betrekking tot verkeersveiligheid op de Noordzeedijk te Dinteloord.

In deze brief zullen wij in gaan op uw vragen:

Vraag:

1. Hoe wordt er gecontroleerd dat modder op de weg voorkomen wordt. (Wat ik vanochtend zag daar kon je met een fiets niet doorheen komen.)
2. Wordt er extra op verkeersveiligheid gecontroleerd. (Met name de schooljeugd en een concentratie vrachtwagens en machines zien wij als een potentieel gevaar t.o.v. de verkeersveiligheid.)
3. Is er een risicoanalyse aanwezig m.b.t. de extra vrachtwagens en machine bewegingen op de Noordzeedijk? Met daarbij de acties die ondernomen moeten worden om de verkeersveiligheid op een hoog niveau te handhaven.

Antwoord:

1. De medewerkers van onze buitendienst alsmede de toezichhouders/Boa's van het cluster Handhaving hebben alle een signaleringsfunctie tijdens het werk. Wanneer zij situaties aantreffen die de verkeersveiligheid in gevraag brengen dan zullen zij contact opnemen met het cluster Handhaving danwel direct met de politie.
2. De controle op de verkeersveiligheid is een taak van de politie. Wij als gemeente hebben geen bevoegdheden om te controleren op de verkeersveiligheid.

3. Er is geen risicoanalyse aanwezig. Echter de verantwoordelijke aannemer/uitvoerder heeft langs de weg een aantal gele waarschuwingsborden geplaatst om de weggebruikers op de werkzaamheden te attenderen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. J.M.W.H. Leloux



J.J. Hoogendoorn