

## Visie op Plan duurzaamveilig buitengebied Dinteloord



### Inleiding

#### Het akkerbouwbedrijf van de familie Vos

Graag wil ik hierbij ons akkerbouwbedrijf introduceren.

De naam 'Klein Tiengemeten' verwijst naar het eiland Tiengemeten waar wij vandaan komen, maar waar we met ons bedrijf moesten wijken voor natuurontwikkeling.

In 2000 zijn we gestart met de opbouw van ons akkerbouwbedrijf in Dinteloord. We zijn met 50 hectare begonnen en langzaam uitgebreid naar de huidige omvang van ongeveer 350 hectare. Hierop telen we de volgende gewassen:

consumptie-aardappelen, frites-aardappelen, suikerbieten, cichorei, witlofwortelen, 1<sup>e</sup> jaars plantuien, zaai-uien, witlofwortelen, wintertarwe en zomergerst

We telen diverse rassen aardappelen zoals Redstar, Lady Christl, Eigenheimer, Victoria en Mozart. Deze rassen worden speciaal geteeld om in kleinverpakking naar Albert Heijn te gaan. Nedato in Oud-Beijerland sorteert en verpakt onze aardappelen.

We telen ook nog het aardappelras Ramos, maar deze zijn bestemd voor de frites. Verder telen we suikerbieten, die in de suikerfabriek van Dinteloord verwerkt worden tot suikerprodukten. De cichorei is eigenlijk een dunne suikerbiet, waar men in Roosendaal in de Sensusfabriek inuline (zoetstof) van maakt.

De 1<sup>e</sup>-jaars plantuitjes worden in het voorjaar gezaaid, in augustus gerooid en daarna worden ze geëxporteerd naar Zuid-Europa om daar uitgeplant te worden en te groeien tot een grote ui. De zaai-uien groeien direct uit tot een verkoopbaar produkt.

De witlofpennen worden na de oogst naar Duitsland getransporteerd om daar eerst bewaard en later opgezet te worden om een witlofkropje van te trekken.

Op de rest van ons areaal zaaien we wintertarwe en zomergerst: van de wintertarwe wordt brood gebakken en van de zomergerst bier gebrouwen.

Bijna alle werkzaamheden, die nodig zijn om deze gewassen te telen, worden door ons zelf uitgevoerd. Hierbij denken we aan zaaien en poten, maar ook het verzorgen en oogsten van de gewassen. De machines hebben we in eigen beheer.

Contactgegevens:

Leen Vos

Polderweg 2

4671 PW Dinteloord

Mobiel: 06 - 2238 0440



## Duurzaamveilig buitengebied Dinteloord

Door de omvang van ons bedrijf maken we veelvuldig gebruik van de openbare weg om bij onze percelen te komen.

Het nieuwe plan om 31 drempelplateau's aan te leggen in het buitengebied van Dinteloord is dramatisch voor ons akkerbouwbedrijf. Na een berekening (zie bijlage), komen we tot de conclusie dat we in het nieuwe plan jaarlijks alleen met **ons** landbouwverkeer al **15.000** keer over een drempel rijden. Met de tractor van de Polderweg naar de CZAV aan de Havenweg, waar we het graan brengen, geeft al een totaal van **30** drempels enkele reis.

Dit heeft de volgende consequenties voor:

- **Milieu:** constant afremmen en weer optrekken kost veel brandstof en geeft meer roetuitstoot
- **Imagoschade:** door afremmen, over de drempel en weer gas geven, rammelt en klappert de machine of de wagen en maakt de tractor bij het optrekken extra geluid, waardoor het lijkt dat je hard rijdt
- **Veiligheid:** fietsers, scooters en motoren rijden niet zo zuiver over een drempel als over een rechte weg en daardoor ontstaan er meer kans op verwondingen en aanrijdingen
- **Gezondheidsklachten:** de chauffeurs van de tractoren krijgen bij elke drempel een klap in de rug en in de nek
- **Tijdverlies:** we hebben meer mensen en materiaal nodig om de producten binnen dezelfde tijd op de plaats van bestemming te krijgen
- **Slijtage van de machines:** door het remmen slijten de remmen en de banden overmatig

Tevens willen we het volgende opmerken:

- In de winter met sneeuw en gladheid wordt er in het hele buitengebied van Dinteloord maar minimaal zout gestrooid. Dit lijkt nu al tot gevaarlijke situaties en met meer drempels gaat de veiligheid nog verder achteruit.
- Bovengenoemde punten gelden niet alleen voor ons landbouwverkeer, maar zeker ook voor de transporteurs die onze producten op komen halen. We denken dan aan alle bieten, aardappelen, uien, witlofpennen en chicorei.

## Conclusie

We vragen de Gemeenteraad om het plan te heroverwegen en het geld binnen de gemeente een betere bestemming te geven. Tevens nodigen wij de Gemeenteraad bij deze uit voor een bedrijfsbezoek en dan kunt u zelf ondervinden hoe het is om met tractor en keepwagen naar de CZAV aan de Havenweg te rijden.

## Bijlage: aantal te nemen drempels

Uitgangspunten:

350 hectare, waarvan 240 hectare rooivruchten en 110 hectare granen. Bij de rooivruchten komen gemiddeld 6 keepwagens per hectare product van het land en bij de granen is dit gemiddeld 1 keepwagen per hectare. De rooivruchten hebben een intensieve bewerking en verzorging nodig, waardoor we gemiddeld 2 keer per hectare op het perceel komen en bij de granen is dat 1 keer. Vervolgens hebben we rekening gehouden waar de producten opgeslagen moeten worden en geheel op perceelsniveau bekeken en uitgewerkt.

Het voert te ver om dit geheel weer te geven, maar we willen wel een voorbeeld schetsen.

- Een perceel graan aan de Polderweg van 16 hectare:  
16 keepwagens graan naar de CZAV, Havenweg, x 30 drempels x 2 (heen en terug) geeft 960 drempels
- Een perceel aardappelen aan de Mariaweg van 20 hectare:  
 $20 \times 6 = 120$  keepwagens x 3 drempels x 2 (heen en terug) geeft 720 drempels
- Een perceel graan aan de Kleinedijk van 12 hectare:  
12 keepwagens graan naar de CZAV, Havenweg, x 26 drempels x 2 (heen en weer) geeft 624 drempels

Als we alles op deze manier doorrekenen voor ons bedrijf komen we op een 14.955 drempels!