



1203785

VEILIGVERKEER

RAAD / CIE

dd

nr

Veilig Verkeer Nederland
Spoorakkerweg 2b
5071 NC Udenhout

Tel 013 511 01 90
Fax 013 511 08 83
E-mail steunpuntbrabant@vvn.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Spoorakkerweg 2b – 5071 NC Udenhout

Aan de gemeente Steenbergen
T.a.v. de Griffier
Postbus 6
4650 AA Steenbergen



Kenmerk
Dist pl 12 gem grif

Contactpersoon
Ilona Hultermans

Telefoonnummer
0135110190

Onderwerp
Verkeersveiligheid in Steenbergen

Udenhout,
16 mei 2012

Geachte Griffier,

Bijgaand treft u een brief aan gericht aan de gemeenteraadsleden met daarbij twee bijlagen. Wij verzoeken u vriendelijk deze beschikbaar te stellen aan de raadsleden.

Wij sturen dit pakket tevens digitaal toe aan uw verkeersveiligheidsambtenaar mevrouw C. Free ter informatie.

Voor nadere informatie kunt u altijd contact opnemen met Ilona Hultermans van het VVN Steunpunt Brabant via i.hultermans@vvn.nl.

Wij danken u vriendelijk voor de genomen moeite.

Met vriendelijke groet,

Drs. PEJM Gondrie
VVN District Noord-Brabant
Voorzitter

Spoorakkerweg 2b – 5071 NC Udenhout

Aan de gemeenteraad van Steenberg
Postbus 6
4650 AA Steenberg

Veilig Verkeer Nederland
Spoorakkerweg 2b
5071 NC Udenhout

Tel 013 511 01 90
Fax 013 511 08 83
E-mail steunpuntbrabant@vvn.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Kenmerk
Dist pl 12 gem

Contactpersoon
Ilona Hultermans

Telefoonnummer
0135110190

Onderwerp
Verkeersveiligheid in Steenberg

Udenhout,
16 mei 2012

Geacht raadslid,

Veilig Verkeer Nederland is een ondernemende verkeersveiligheidsorganisatie van vrijwilligers en beroepskrachten, die, net zoals uw gemeente, werkt aan veilig verkeer. Helaas is in uw gemeente geen lokale afdelingen van Veilig Verkeer Nederland actief. Dat betekent dat verkeersveiligheid in uw gemeente misschien niet voor alle doelgroepen de aandacht krijgt die het eigenlijk verdient.

Vanuit het VVN-Steunpunt in Noord-Brabant kunnen wij een vangnet zijn om in uw gemeenten toch nog verkeersveiligheidsprojecten te organiseren. Ook als dit bijv. door onvoldoende vrijwilligers lokaal niet lukt. Denk daarbij bijv. aan scootmobielcursussen, opfriscursussen verkeersregels voor senioren en dodehoek-projecten voor het basisonderwijs.

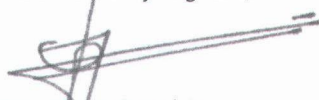
Wij willen u als Districtsbestuur kennis laten maken met de mogelijkheden en onze drijfveren. Daarom bieden wij u de volgende documenten aan:

- het Districtsplan 2012 van VVN District Noord-Brabant in de geest van 'Brabanders maken van de nul een punt'
- de menukaart 2012 van projecten die VVN in uw gemeente kan uitvoeren via het VVN Steunpunt Brabant. Let wel, dit is de menukaart van het lopende jaar. Wellicht is, of ontstaat er ruimte in het huidige uitvoeringsbudget om alsnog een project samen uit te voeren. De menukaart van 2013 is vanaf 1 juli 2012 beschikbaar via www.vvn.nl/noordbrabant en zullen wij aan uw verkeersveiligheidsambtenaar toezenden.

Wij hopen dat u enthousiast bent geworden en dat wij er samen voor kunnen zorgen dat de verkeersveiligheid in uw gemeente toeneemt.

Uiteraard lichten wij de mogelijkheden graag toe in een gesprek.

Met vriendelijke groet,



Drs. P.J.M. Gondrie
VVN District Noord-Brabant
Voorzitter

Menukaart Veilig Verkeer Nederland 2012

Steunpunt District Noord-Brabant
Versie mei 2012

In deze menukaart onderscheiden wij twee soorten producten:

- Kant-en-klaar-projecten: zoals materialen, abonnementen, draaiboeken voor zelf te organiseren projecten:
 - o Van 8 naar 1
 - o Verkeersouders
 - o De scholen zijn weer begonnen
 - o Verkeersexamen
- Op maat-projecten: projecten die door VVN (steunpunt en vrijwilligers) voor u worden georganiseerd:
 - o Veilig op weg
 - o Preventieve fietsverlichtingsactie
 - o Verkeersquiz
 - o Groepsdiscussie bromfietsexamen
 - o Plattelandsjongeren
 - o Wijkgerichte aanpak verkeersveiligheid
 - o Scootmobielcursus
 - o Opfriscursus verkeersregels
 - o Voorlichtingsbijeenkomst verkeersregels
 - o Verkeersveiligheid bij bedrijven



Kant en klaar-projecten

> Van 8 naar 1	Projectgegevens
Doelgroep	4-11 jaar 12-16 jaar
Projectomschrijving	Na elke zomervakantie stappen veel brugklassers op de fiets naar hun nieuwe school voor het voortgezet onderwijs. De brugklassers krijgen te maken met een nieuwe schoolroute die meestal langer en complexer is en in veel gevallen ook gevaarlijker. Daarnaast verandert niet alleen de schoolroute, maar ook de brugklasser zelf. De brugklasser pubert en gaat overeenkomstig gedrag vertonen. Dat dit gevaren met zich meebrengt bewijst de piek in het aantal verkeersongevallen onder brugklassers in de eerste maanden na de zomervakantie. In het project Van 8 naar 1 bereiden leerlingen in groep 8 door middel van praktische opdrachten de schoolhuisroute van en naar hun nieuwe voortgezet onderwijs school voor. Ook leren zij om te gaan met c.q. oplossingen te zoeken voor onveilige verkeerssituaties.
Uitvoerder	Basisscholen, eventueel in samenwerking met lokale VVN-afdeling of koppeling met Maatschappelijke stage
Betrokkenen	Veilig Verkeer Nederland biedt de scholen via haar webshop het lesmateriaal aan, zodat de scholen zelf aan de slag kunnen.
Deelnemers	De leerlingen van groep 8 van de basisschool
Kostenindicatie	De lesmaterialen 'Van 8 naar 1' worden verkocht per set voor vijf leerlingen, voor € 7,60 per set. De handleiding voor leerkrachten kost € 1,50 (prijspeil juni 2011). www.veiligverkeernederland.nl
Startdatum, einddatum	Uitvoering in de loop van schooljaar van groep 8.
Doel/gewenst effect	Doel van het project Van 8 naar 1 is leerlingen in groep 8 van het basisonderwijs voor te bereiden op hun nieuwe schoolhuisroute, wanneer zij naar de eerste klas van het voortgezet onderwijs gaan.
Overige relevante informatie	

> Verkeersouders	Projectgegevens
Doelgroep Projectomschrijving	4-11 jaar Een verkeersouder maakt zich sterk voor: <ul style="list-style-type: none"> - Betrekken van ouders bij de verbetering van de verkeersveiligheid van hun kinderen - Goed verkeersonderwijs - Veilige schoolroutes. - Maken van afspraken met verschillende betrokkenen Verkeersouders krijgen desgewenst hulp bij de uitvoering van activiteiten en het contact leggen met andere verkeersouders en bij verzorging van de benodigde materialen. Daarnaast worden er van introductie- en themabijeenkomsten in de provincie georganiseerd om ze op de hoogte te brengen en houden van diverse ontwikkelingen. Ook ontvangen ze enkele keren per jaar een digitale nieuwsbrief en hebben ze toegang tot exclusieve informatie voor verkeersouders via het besloten gedeelte van de VVN-website. Daarnaast levert een verkeersouder punten op voor het BVL.
Uitvoerder Betrokkenen	School, Ouders www.veiligverkeernederland.nl Een verkeersouder kan rekenen op goede ondersteuning vanuit het regionale steunpunt. Meer info: Mirjam Lommerse 013 - 5110190 of m.lommerse@vvn.nl. De gemeentelijk BVL-coördinator (Gemco) houdt ook middels BVL-overleg contact met de verkeersouders.
Deelnemers Kostenindicatie Startdatum, einddatum Doel/gewenst effect Overige relevante informatie	In principe 1 persoon per school Jaarlijks lidmaatschap: €88,83 (Nieuw tarief per 01-01-12) doorlopend Continue aandacht voor verkeersveiligheid op school Een tweede verkeersouder op een school (maatje) betaald geen lidmaatschap, maar kan wel van alle voordelen van de Verkeersouder meeprofiteren. Let op, er zijn meerdere ouders die zich verkeersouder noemen, actief zijn op dit gebied, alleen geen VVN-verkeersouder zijn. Deze mensen hebben niet de beschikking over de kennis en ondersteuning die bij VVN aangemelde verkeersouders krijgen.

> De Scholen Zijn Weer Begonnen		Projectgegevens
Doelgroep	4-11 jaar basisschool 12-16 jaar middelbare school	
Projectomschrijving	<p>De scholen zijn weer begonnen (samenvoeging met Op Voeten en Fietsen naar school actiedag) wordt zowel voor het basisonderwijs, als voor het voortgezet onderwijs georganiseerd. De boodschap is simpel: kinderen, van welke leeftijd ook, moeten veilig naar school kunnen. De actie kent verschillende fases, waarin gemeenten en scholen aandacht kunnen vragen voor de aanvang van de scholen na de zomervakantie.</p> <p>Gedurende de hele actieperiode hangen ze er weer: de spandoeken en aanplakbiljetten met de tekst 'De scholen zijn weer begonnen'. Een herinnering voor automobilisten en andere weggebruikers rekening te houden met kinderen die weer naar de basisschool of het voortgezet onderwijs gaan. Want na de lange zomervakantie moet iedereen wennen aan het drukke verkeer.</p> <p>Er kan een startpakket worden besteld met daarin ondermeer posters, flyers en een handleiding. Aanvullend kunnen nog enkele leuke en educatieve artikelen worden besteld.</p>	
Uitvoerder	Basisscholen, Middelbare scholen, Verkeersouders	
Betrokkenen	Lokale VVN-afdeling, VVN Landelijk en VVN Steunpunt. Meer info: Mirjam Lommerse 013 - 5110190 of m.lommerse@vvn.nl.	
Deelnemers	Leerlingen en scholieren	
Kostenindicatie	Breed pakket aan mogelijke materialen, zie webshop www.veiligverkeernederland.nl . Op verzoek regionale invulling.	
Startdatum, einddatum	De actie vindt plaats van na de zomervakantie	
Doel/gewenst effect	Met 'De scholen zijn weer begonnen' maakt Veilig Verkeer Nederland weggebruikers extra alert. Want hoe beter iedereen rekening met elkaar houdt, hoe beter het is voor de verkeersveiligheid!	
Overige relevante informatie		

> Verkeersexamen	Projectgegevens
Doelgroep Projectomschrijving	4-11 jaar Op donderdag 14 april 2011 wordt voor de groepen 7 en/of 8 van vrijwel alle basisscholen in het land het jaarlijkse schriftelijk Verkeersexamen georganiseerd. Veilig Verkeer Nederland verzorgt dit Verkeersexamen al sinds 1932. Scholen zijn, samen met de ouders, verantwoordelijk voor het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding van kinderen. Het Veilig Verkeer Nederland Verkeersexamen kan hieraan een steentje bijdragen. De basis hiervoor is kennis bij kinderen van de wettelijke verkeersregels, maar belangrijker nog is dat kinderen inzicht hebben in hoe ze deze regels in de praktijk veilig toe kunnen passen. Hiervoor is theoretische instructie nodig, maar het is ook belangrijk dat kinderen oefenen en ervaringen opdoen in de praktijk. Het meest gebruikte lesmateriaal in het basisonderwijs speelt hierop in. Na het schriftelijk examen volgt het praktijkexamen op de fiets. Dit praktijkexamen wordt in vele gemeenten door het hele land georganiseerd, veelal door of samen met een lokale VVN-afdeling. Voor het praktijkexamen wordt vaak een fietscontrole gedaan.
Uitvoerder Betrokkenen	Scholen, Verkeersouders en lokale VVN-afdelingen VVN middels www.veiligverkeernederland.nl Voor meer informatie: Mirjam Lommerse 013 -5110190 of m.lommerse@vn.nl U kunt als gemeente initiator zijn van het schriftelijke verkeersexamen, indien dit bij u nog niet plaatsvindt. Daarnaast kunt u vanzelfsprekend voor het praktische examen een initiërende, organiserende of faciliterende rol op zich nemen. Deelname aan het verkeersexamen levert de school BVL-punten op.
Deelnemers Kostenindicatie Startdatum, einddatum Doel/gewenst effect	Leerlingen van groep 7 en/of 8 van de basisscholen Afhankelijk van aantal leerlingen op school. Op verzoek regionale invulling. Donderdag 19 april 2012 Middels het Verkeersexamen wil Veilig Verkeer Nederland goed verkeersonderwijs stimuleren. Kennis over verkeersregels en veel oefenen in de praktijk is daarvoor essentieel.
Overige relevante informatie	Kinderen kunnen vanaf begin maart tot en met half juni 2012 oefenen voor het examen op: www.veiligverkeernederland.nl/examen . Op deze site staan 3 examens uit voorgaande jaren. Foutgemaakte vragen kunnen na afloop opnieuw gemaakt worden.

Op maat-projecten

> Veilig op Weg	Projectgegevens
Doelgroep	4-11 jaar 12-16 jaar
Projectomschrijving	Met 'Veilig op Weg' wordt de verkeersveiligheid van basisschoolkinderen voor nu en voor later vergroot. Het project bestaat uit het bezoeken van scholen door een Veilig op Weg adviseur, in samenwerking met een transportbedrijf. De leerlingen krijgen een les die bestaat uit een praktijkgedeelte en een theoriegedeelte. In het praktijkgedeelte krijgen ze de kans om zelf te ervaren – door plaats te nemen achter het stuur in de cabine – wat een chauffeur nu eigenlijk ziet en vooral: wat de chauffeur niet ziet. De lesmaterialen zijn ontwikkeld door VVN en TLN.
Uitvoerder	Veilig Verkeer Nederland, Steunpunt Noord-Brabant, Meer info: Mirjam Lommerse 013 - 5110190 of m.lommerse@vvn.nl
Betrokkenen	Basisschool, VVN, transporteur
Deelnemers	De bovenste groepen van het basisonderwijs (7 en/of 8) en de brugklas van het voortgezet onderwijs. Er kunnen maximaal 60 ll per inzet meedoen.
Kostenindicatie	De kosten bedragen € 336,- per inzet, waarbij VVN het gehele project regelt inclusief de vrachtwagen.
Startdatum, einddatum	Doorlopend
Doel/gewenst effect	Het doel van het project kinderen in het basisonderwijs eenduidig te leren veilig om te gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen. Daarbij wordt benadrukt dat elkaar zien en begrijpen in het verkeer van het grootste belang is.
Overige relevante informatie	U als gemeente kan er voor kiezen om een groter aantal projectinzetten af te nemen welke in overleg onder de scholen kunnen worden verdeeld. Daarnaast kan ook de school opdrachtgever zijn, die dit bijvoorbeeld uit de BVL-begroting bekostigt. Er zijn ook lokale VVN-afdelingen die Veilig op Weg projecten organiseren.

> Preventieve fietsverlichtingsactie		Projectgegevens
Doelgroep	4-11 jaar 12-16 jaar	
Projectomschrijving	Al jaren is de fietsverlichtingsactie een succes. Dit gebeurt voornamelijk middels het beschikbaar stellen van nieuws- en lesbrieven, posters en foldermaterialen aan basisscholen. Daarnaast worden partijen aangemoedigd om preventieve controleacties uit te voeren, om te zorgen dat men er snel van doordrongen is dat het belangrijk is om goed werkende verlichting te voeren en men alles in orde heeft als de repressieve controleacties van de Politie beginnen. Dit project wordt voor een groot deel van de provincie (boven)regionaal geregeld. Aanvullend hierop wordt aangeboden dat scholen pakketten met controlematerialen kunnen bestellen indien er geen lokale afdeling van VVN of Fietzersbond is.	
Uitvoerder	Regionaal Steunpunt van VVN. Meer info: Lufenda Miedema 013 -5110190 of l.miedema@vvn.nl	
Betrokkenen	VVN Fietzersbond Gemeente Brabant Veilig Voorlichtingsteam BVV Politie Edusell	
Deelnemers	Leerlingen van de scholen	
Kostenindicatie	Sterk afhankelijk van de hoeveelheid bestelde materialen en het al dan niet laten meebetalen van de school. Richtbedrag per school voor het kosteloos beschikbaar stellen van een standaard materialenpakket is ongeveer € 50,-. Per pakket	
Startdatum, einddatum	oktober – november (afgestemd op landelijke campagnekalender)	
Doel/gewenst effect	Meer partijen die preventieve verlichtingsacties uitvoeren	
Overige relevante informatie	Uit lokaal initiatief kunnen er bijvoorbeeld acties in dorpscentra worden georganiseerd gericht op het winkelend publiek (o.a. bij bewaakte fietsenstallingen)	

> Verkeersquiz	Projectgegevens
Doelgroep Projectomschrijving	4-11 jaar (groepen 8 van de basisschool) Tijdens 3 tot 5 voorrondes strijden de afgevaardigden van elke deelnemende school om de nominatie voor de Grote Finale. Per voorronde nemen minimaal 4 scholen het tegen elkaar op. Per school mag ook een groep supporters worden afgevaardigd om de deelnemende leerlingen aan te moedigen. De winnaars van de voorrondes strijden tijdens de Grote Finale om de felbegeerde trofee en een verkeersgerelateerde prijs. De finale wordt gepresenteerd door een regionaal en/of de doelgroep aansprekende persoon. In de finale zal de moeilijkheidsgraad van de quiz iets hoger liggen. In tegenstelling tot de voorrondes zijn de verkeerssituaties voor veel kinderen in de finale daarmee niet direct herkenbaar, waardoor meer verkeersinzicht wordt gevraagd.
Uitvoerder Betrokkenen	VVN Steunpunt. Meer info: Mirjam Lommerse 013 -5110190 of m.lommerse@vvn.nl Scholen (Verkeers)ouders VVN lokaal Gemeente(n)
Deelnemers	De groepen 8 van de basisscholen
Kostenindicatie	Ca. € 20.000,- voor een competitie tussen 20 scholen: 5 voorrondes en 1 finale
Startdatum, einddatum	In totaal zal heeft het project een looptijd hebben van zo'n 8 maanden. De competitie dient binnen één schooljaar worden afgerond. Dit betekent eind 2011 starten met voorbereidingen om in de eerste helft van 2012 de quiz te draaien.
Doel/gewenst effect	Zelfstandige mobiliteit van kinderen, zoals zelf naar school kunnen gaan, is belangrijk voor hun ontwikkeling. Vandaar vragen wij extra aandacht voor verkeersveiligheid in groep 8, voordat men naar de middelbare school gaat en geeft inzicht in moeilijke en potentieelgevaarlijke verkeerssituaties.
Overige relevante informatie	Om een leuke competitie op te zetten zijn al gauw 10 a 20 scholen nodig. Het project leent zich daarom voor regionale organisatie of in een samenwerking tussen meerdere (kleine) gemeenten. In 2012 wordt er een digitale quiz ontwikkelt waarmee de voorrondes worden gespeeld. Met deze aanpak kan het aantal deelnemende scholen stijgen en de kosten dalen.

> Groepsdiscussie bromfietsexamen		Projectgegevens
Doelgroep	16-18 jaar (beginnende bromfietsbestuurders)	
Projectomschrijving	Door middel van een toevoeging op het verplichte gedeelte van het bromfietspraktijkexamen, gericht op gedragsbeïnvloeding, verkeersveilig weggedrag stimuleren, zodat het zelfbewustzijn met betrekking tot de kwetsbaarheid van bromfietzers in het verkeer toeneemt en zij hun weggedrag hierop aanpassen	
Uitvoerder	VVN Steunpunt. Meer info: Mirjam Lommerse 013 -5110190 of m.lommerse@vvn.nl	
Betrokkenen	Lokale rij scholen of Voortgezet Onderwijs-scholen Gemeente(n)	
Deelnemers	Kandidaten van "grotere" rij scholen die totaalpakketten aanbieden, bestaande uit theorie- en praktijklessen.	
Kostenindicatie	Ca. € 750,- á € 1.000,- voor een groep van maximaal 15 kandidaten.	
Startdatum, einddatum	In totaal bestaat het project uit één dagdeel, welke aansluit op de opleiding/examens van de bromfietskandidaten. Dit kan het hele jaar door plaatsvinden.	
Doel/gewenst effect	Bewustwording van de risico's die je als bromfietsbestuurder loopt.	
Overige relevante informatie	Een externe trainer verzorgt de groepsdiscussie. Inzet is alleen mogelijk bij rij scholen die totaalpakketten aanbieden, bestaande uit theorie- en praktijklessen. Indien dit organisatorisch niet mogelijk is, kunnen wij dit project tevens uitvoeren in samenwerking scholen in het VO.	

> Plattelandsjongeren	Projectgegevens
Doelgroep	12-24 jaar
Projectomschrijving	Door middel van onderzoek jongeren bewust en medeverantwoordelijk maken voor de verkeersveiligheid van jongeren op het platteland, zodat er meer aandacht is voor verkeersveiligheid en minder slachtoffers.
Uitvoerder	VVN Steunpunt in samenwerking met plattelandsjongeren.nl. Meer info: Mirjam Lommerse 013 -5110190 of m.lommerse@vvn.nl
Betrokkenen	Jongeren van 12 tot 24 jaar, VVN afdelingen, gemeenten, plattelandsjongerenafdelingen en lokale (jongeren)organisaties
Deelnemers	Jongeren van 12 tot 24 jaar
Kostenindicatie	Verkeersveiligheid op het platteland "Aan de slag met jouw afdeling" en de methodiek gratis op de vragen bij VVN om zelf aan de slag te gaan met deze doelgroep. Op verzoek regionale invulling en specifiek onderzoek in de gemeente of regio in samenwerking met plattelandsjongeren.nl.
Startdatum, einddatum	In totaal bestaat het project uit één dagdeel, welke aansluit op de opleiding/examens van de bromfietskandidaten. Dit kan het hele jaar door plaatsvinden.
Doel/gewenst effect	Bewustwording en medeverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid van jongeren op het platteland..
Overige relevante informatie	In 2010 is een pilot uitgevoerd in de gemeente Halderberge. De resultaten hiervan zijn gratis beschikbaar, zodat de gemeente of VVN afdeling zelf meteen aan de slag kunnen met de problematiek bij plattelandsjongeren. Daarnaast kan er op verzoek een opmaat project aangeboden worden zoals in de gemeente Halderberge is uitgevoerd. Voor meer informatie neem contact op met Mirjam Lommerse 013 -5110190 of m.lommerse@vvn.nl

> Wijkgerichte aanpak verkeersveiligheid	Projectgegevens
Doelgroep Projectomschrijving	Alle leeftijdsgroepen Met de projectmap "Samen op weg naar een verkeersveilige leefomgeving" in de hand, gaat een werkgroep in een buurt, wijk of dorp de verkeersveiligheid verbeteren. Uitgangspunt voor de aanpak is een gemeenschappelijk verkeersveiligheidsprobleem. De werkgroep werkt aan de hand van een stappenplan volgens het PODOE-model, gefaseerd naar mogelijke oplossingsrichtingen. VVN zorgt er voor dat het proces in gang blijft, neemt meermaals deel aan de overleggen van de werkgroep en staat klaar voor inhoudelijke en procesgerelateerde vragen. De uitkomst van het traject zijn acties die de werkgroep zelf kan ondernemen, in overleg met de partners.
Uitvoerder	VVN Steunpunt als begeleider van het proces en verschaffen van de inhoudelijke kennis. Meer info: Bastiaan Pigge 013-5110190 of b.pigge@vvn.nl
Betrokkenen	Buurt-, wijk- en dorpsbewoners die zich hebben verenigd om voor de verkeersveiligheid op te komen in een initiatiefgroep, of reeds voor bredere belangen georganiseerd zijn en ook als initiatiefgroep willen optreden. VVN zorgt voor de inhoudelijke kennis en procesbegeleiding.
Deelnemers	Alle medestanders, waaronder belangengroeperingen, politie, scholen.
Kostenindicatie	Ca. € 2.750,-
Startdatum, einddatum	Doorlopend, rekening houdende met een doorlooptijd van 3 tot 9 maanden
Doel/gewenst effect	Het gewenste effect is verbetering van de verkeersveiligheid, veelal in de woonomgeving. Samen werken aan verkeersveiligheid, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid.
Overige relevante informatie	Deze wijkgerichte aanpak kan bijvoorbeeld gestart worden naar aanleiding van een melding van verkeersonveiligheid bij het Landelijk Meldpunt Verkeersonveiligheid van VVN: www.meldpuntverkeersonveiligheid.nl . Dit project draait reeds op enkele plaatsen in het land en wordt op maat gemaakt voor de Brabantse situatie. Wij kunnen hiermee starten bij minimaal 5 deelnemende groepen.

> Scootmobielcursus	Projectgegevens
Doelgroep	Scootmobielgebruikers
Projectomschrijving	Een cursus bestaande uit: <ul style="list-style-type: none"> A. Een theoriegedeelte B. Een vaardigheidsparcours C. Een straatrit D. Een oog- en gehoorstest Op verzoek kunnen andere onderwerpen aan de orde komen. Bijvoorbeeld informatie over de WMO
Uitvoerder	VVN Steunpunt. Meer info: Lufenda Miedema 013 -5110190 of l.miedema @vvn.nl
Betrokkenen	Lokale partijen, zoals VVN-afdeling of ouderenbond, gehandicaptenplatform etc. worden betrokken bij de organisatie. Ook spelen leveranciers van scootmobielen regelmatig een rol. (Nieuwe) bestuurders/bezitter van scootmobielen (ouderen en gehandicapten).
Deelnemers	Ca. € 3.000,- bij maximaal 24 deelnemers
Kostenindicatie	
Startdatum, einddatum	Doorlopend, met name in voor- en najaar. Omdat er een buitenprogramma is, is de winter minder geschikt voor een scootmobielcursus in verband mogelijke te lage temperaturen en onvoorspelbaar weer.
Doel/gewenst effect	Deze training is door Veilig Verkeer Nederland ontwikkeld om scootmobielgebruikers de kans te geven hun kennis van de verkeersregels op te frissen en te oefenen met het gebruik van de scootmobiel in de praktijk. Doel van de training is dat scootmobielbezitters veiliger en met meer plezier aan het verkeer kunnen deelnemen.

> Opfriscursus verkeersregels	Projectgegevens
Doelgroep	> 60 jaar, hoewel al wenselijk vanaf een jongere leeftijd (bijvoorbeeld in vorm van de opfrisbijeenkomst)
Projectomschrijving	De cursus bestaat uit drie dagdelen van elk twee uur. Tijdens de cursus wordt veel tijd besteed aan het overbrengen van theoretische verkeerskennis, er wordt stil gestaan bij de veranderingen van de laatste jaren en is er ruim de tijd voor praktijkvoorbeelden en vragen van de deelnemers.
Uitvoerder Betrokkenen	VVN Steunpunt. Meer info: Lufenda Miedema 013 -5110190 of l.miedema @vvn.nl Gemeente is meestal opdrachtgever en VVN verzorgt de volledige cursus. Lokale partijen, zoals VVN-afdeling of ouderenbond, kunnen betrokken worden bij de organisatie.
Deelnemers	Maximaal 25 personen
Kostenindicatie	Ca. € 1.550,-
Startdatum, einddatum	Doorlopend
Doel/gewenst effect	Doel van de Opfriscursus voor senioren is: <ul style="list-style-type: none"> • opfrissen van verkeersregelgeving aan de hand van een interactieve presentatie waarbij de (nieuwe) verkeersregels worden behandeld en stil wordt gestaan bij moeilijke situaties • het verkleinen van ongevalkansen voor ouderen en de problemen die zij ervaren in het verkeer • het geven van suggesties, hulpmiddelen en tips aan ouderen om veiliger aan het verkeer deel te nemen • ouderen langer en veilig aan het verkeer deel te laten nemen en daarmee sociaal isolement te voorkomen.
Overige relevante informatie	In overleg kan aan deelnemers van een opfriscursus aansluitend een praktijkrit worden aangeboden. Hier is vanzelfsprekend een meerprijs aan gekoppeld. Op deze manier kunnen deelnemers in de praktijk terugkoppeling krijgen over hun rijvaardigheid en werken aan verbetering. Na het volgen van de opfriscursus is de drempel voor de praktijkrit kleiner. Op dit moment (2011) draait er een pilot met dit project. Alle goede ervaringen uit deze pilot en ook de tariefstelling worden na afronding van de pilot alsnog opgenomen in onze menukaart voor 2012.

> Voorlichtingsbijeenkomst verkeersregels	Projectgegevens
Doelgroep	Alle leeftijdsgroepen
Projectomschrijving	Een voorlichtingsbijeenkomst kan voor specifieke doelgroepen ingezet worden. Het gaat hier om een eenmalige bijeenkomst. Een verkeersvoorlichter van VVN geeft een algemene verkeersvoorlichting of desgewenst op maat (gericht op jongeren, (brom)fietsers, scootmobielgebruikers, landbouwverkeer etc.)
Uitvoerder	VVN Steunpunt. Meer info: Lufenda Miedema 013-5110190 of l.miedema @vvn.nl
Betrokkenen	Verenigingen, Gemeente en/of individuele groepen zijn meestal opdrachtgever en VVN verzorgt de volledige bijeenkomst.
Deelnemers	Maximaal 25 personen
Kostenindicatie	Afhankelijk van rol VVN variërend van € 300,- tot € 700,- per bijeenkomst
Startdatum, einddatum	Doorlopend
Doel/gewenst effect	Doel van de voorlichtingsbijeenkomst is: <ul style="list-style-type: none"> • opfrissen van verkeersregelgeving aan de hand van een interactieve presentatie waarbij de (nieuwe) verkeersregels worden behandeld en stil wordt gestaan bij moeilijke situaties • het verkleinen van ongevalkansen • het geven van suggesties, hulpmiddelen en tips om veiliger aan het verkeer deel te nemen • op maat voorlichting geven voor specifieke doelgroepen of over specifieke verkeersdeelnemers
Overige relevante informatie	nvt

> Verkeersveiligheid bij bedrijven

Veilig Verkeer Nederland heeft meerdere projecten gericht op bedrijven, met als één van de uitgangspunten "maatschappelijk verantwoord ondernemen". De projecten worden met, voor en door bedrijven uitgevoerd.

VVN-keurmerk Veilige Mobiliteit

VVN biedt maatschappelijk bewuste bedrijven nu de kans zich met het VVN-Keurmerk te onderscheiden op het gebied van Veilige Mobiliteit. Dit traject wordt verzorgd door Vianorm. Meer informatie over de 10 gouden regels voor het verwerven van het VVN-keurmerk Veilige Mobiliteit, de toetsing en de kosten van de certificatie zijn te vinden op

<http://www.vianorm.nl/Keurmerk-VVN-Veilige-Mobiliteit.aspx>

VeiligRijden.NU

Schadevrij en veilig rijden mag gewaardeerd en beloond worden. Wanneer er geïnvesteerd wordt om de kosten van ongevallen, aanrijdingen en schades echt aan te pakken en het aantal bekeuringen drastisch te verminderen, dan heeft dat positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid. Met het programma Veiligrijden.nu helpt u om daar concreet gestalte aan te geven en vele tientallen procenten schadelast-reductie te realiseren. Al jaren doen hier vele (Brabantse) gemeenten en bedrijven aan mee.

<http://www.veiligverkeernederland.nl/bedrijven/VEILIGRIJDEN.NU>

Rijstijlscan

Speciaal voor medewerkers met een B-rijbewijs, die nog eens willen bewijzen dat ze het rijbewijs werkelijk waard zijn, is de VVN Rijstijlscan ontwikkeld. Een soort 'persoonlijke APK' dus. Geen training of cursus, maar een 'stand van zaken' m.b.t. de kennis van de theorie, de rijvaardigheden, een ogentest en een test dat een beeld geeft van het type rijder dat u denkt dat u bent. VVCR Europe voert deze scan voor VVN uit: www.vvcr.nl of 0548-514137.

DISTRICTSPLAN 2012

NOORD-BRABANT



**VEILIGVERKEER**

Voorwoord

“Brabanders maken van de nul een punt”.

Een uitspraak die wat uitleg verdient. Wist u dat een op de vijf doden in het verkeer in Brabant valt? Jarelang zijn we bezig om het aantal verkeersdoden omlaag te brengen. Dat lukt, maar de ultieme grens is nog niet bereikt. We gaan voor nul verkeersdoden. “Is dit realistisch?”, zult u zich afvragen? Het is een streven en een duidelijk streven. Het afgelopen jaar zijn we daar druk mee bezig geweest. Samen met alle partijen dragen wij als Veilig Verkeer Nederland ons steentje hieraan bij, net als het rijk, de provincie en gemeenten die als wegbeheerders mede verantwoordelijk zijn voor de veiligheid in het openbaar gebied.



U treft hierbij het werkplan 2012 van het district Noord-Brabant aan; een werkplan waarvan de hoofdstukken voor zich spreken. Ik noem u er een paar: “Iedereen veilig over straat”, “ambitie en inspiratie: op naar de nul”, een hoofdstuk gewijd aan alle projecten die we in 2012 gaan uitvoeren.

Een plan dat ook uitstraalt dat we samen werken aan een verkeersveilige omgeving.

Nog meer dan in de afgelopen jaren worden we geconfronteerd met enorme bezuinigingen. Landelijke bezuinigingen die tot resultaat hebben dat het niet meer voldoende is om op projecten te bekibbelen om de begroting sluitend te maken. Ook de personeelsformatie moet worden teruggedrongen. Een zware klus voor Amersfoort. De provincie hanteert ook een andere werkwijze: meer de regierol en minder de uitvoering. Het is daarom van belang dat we als Noord-Brabant een breed pallet aan projecten kunnen blijven aanbieden. En als er geen lokale afdelingen zijn, dan voeren we de projecten toch uit, maar dan via integrale wijkbenadering. Dat is een term die tegenwoordig vaker wordt gebruikt.

In ons werkplan hebben we evenals vorig jaar gekozen voor een indeling naar leeftijd. Hierdoor ziet u snel wat voor een bepaalde doelgroep wordt uitgevoerd. De indeling is globaal van 4 tot 12, van 12 tot en met 24, vanaf 24 tot en met 59 en van 60 en ouder. U begrijpt dat deze indeling niet altijd overeenkomt blijft en sommige projecten ook wel eens breder worden uitgezet. In dat laatste geval noemen we ze dan projecten voor alle leeftijden.

Dankzij de grote inzet van al onze vrijwilligers en afdelingsbesturen in Noord-Brabant hebben we het afgelopen jaar veel waar kunnen maken van ons werkplan 2011. Soms waren we wel eens wat te optimistisch en hebben we een en ander bij moeten stellen. De medewerkers op het steunpunt zijn onmisbaar, niet alleen voor u maar ook voor ons als bestuur. Hun bevlogenheid geeft u het extra zetje om als vrijwilliger actief te blijven.

Samen met u hopen we weer veel van onze doelstellingen te kunnen realiseren.

Iedereen heeft het recht om veilig de straat op te kunnen. Veilig Verkeer Nederland is de maatschappelijke organisatie die zich inzet voor dat recht door zoveel mogelijk mensen te inspireren, stimuleren en actief te betrekken bij verkeersveiligheid.

Wij komen op voor veilige mobiliteit voor iedereen maar in het bijzonder voor de rechten van de kwetsbare weggebruikers: kinderen, ouderen en mensen met een functiebeperking.

Paul Gondrie
Voorzitter District Noord-Brabant
Veilig Verkeer Nederland

Inhoudsopgave

1. Inleiding	Pag. 4
2. Achtergronden District Noord-Brabant	Pag. 5
2.1 Samenstelling District op lokaal niveau	Pag. 5
2.2 Samenstelling District op provinciaal niveau	Pag. 5
3. Landelijk kader Veilig Verkeer Nederland 2011	Pag. 7
3.1 Inleiding	Pag. 7
3.2 Programma's en speerpunten	Pag. 7
4. Provinciale ambitie en inspiratie: op naar de nul	Pag. 9
4.1 Van ontwikkelingstraject naar aanpak	Pag. 9
4.2 Brabanders maken van de nul een punt	Pag. 9
4.3 Brabantbreed netwerk	Pag. 9
5. Focus District Noord-Brabant	Pag. 10
5.1 Aansluiten behoefte en ontwikkelingen	Pag. 10
5.2 Nieuw in Brabant	Pag. 10
6. Projecten 2012	Pag. 11
6.1 Projecten gericht op thema's	Pag. 11
6.2 Projectenprognose 2012	Pag. 14
7. Financiële onderbouwing	Pag. 16
7.1 Districtsbegroting 2012	Pag. 16

Colofon:

Deze uitgave is tot stand gekomen door het Districtsbestuur Noord-Brabant van Veilig Verkeer Nederland, in samenwerking met het Steunpunt Noord-Brabant. Heeft u vragen en/of opmerkingen dan kunt u contact opnemen met het Steunpunt:

Spoorakkerweg 2b
5071 NC Udenhout
013-5110190
steunpuntbrabant@vvn.nl
www.vvn.nl/noordbrabant
www.veiligverkeernederland.nl

1 Inleiding

“Iedereen veilig over straat”

Deze missie verbindt Veilig Verkeer Nederland, de vele lokale afdelingen, de vele vrijwilligers, de districten, de regionale steunpunten en het landelijk steunpunt. Samen werken we aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de meest brede zin van het woord. Voor u ligt het werkplan voor het jaar 2012 van Veilig Verkeer Nederland, district Noord-Brabant. In dit werkplan worden de activiteiten beschreven van het district Noord-Brabant en wordt een onderbouwing gegeven voor de gemaakte keuzes voor weer een nieuw verkeersveiligheidsjaar.

Dit werkplan bouwt voort op de weg die we in Noord-Brabant samen met vele afdelingen de afgelopen jaren zijn ingeslagen. In deze jaren hebben we hard gewerkt aan het bundelen van krachten in de verschillende Brabantse regio's en het stimuleren van de samenwerking tussen steunpunt en afdelingen en de gemeentelijke regio's.

Inmiddels is Veilig Verkeer Nederland binnen de regionale netwerken een vertrouwde gesprekspartner en voeren we al een flink aantal regionale projecten uit. Dit doen we met name in die gebieden waarin geen of weinig VVN-projecten worden gerealiseerd door afdelingen. Op deze manier zorgen we steeds meer voor een goede dekking van verkeersveiligheidsaanpak in de gehele provincie. We focussen op kansrijke projecten en realiseren ons dat groei ook gelijkmatig moet plaatsvinden.

De stand van zaken en de toekomstige ontwikkelingen zijn gepresenteerd op onze Districtsledenvergadering op 19 oktober jl. De vertrouwde structuur van ons werkplan is intact gehouden, maar wel op een compacte manier.

In de volgende paragrafen wordt stapsgewijs een doorvertaling gemaakt van het landelijke werkplan naar het Brabants Districtsplan 2012, geïnspireerd door regionale ontwikkelingen en de successen uit het werkplan 2011.



2 Achtergronden District Noord-Brabant

Binnen het District Noord-Brabant zijn meer dan 1.000 vrijwilligers actief, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid. Sommigen op provinciaal niveau, maar de meesten direct in hun eigen omgeving, waardoor zij zicht hebben en erg betrokken zijn bij de lokale problematiek. Wij stellen ze graag aan u voor.

2.1 Samenstelling District op lokaal niveau

Afdelingen

De vereniging wordt in Noord-Brabant vertegenwoordigd door 41 lokale VVN-afdelingen. Deze afdelingen voeren activiteiten uit om de verkeersveiligheid op lokaal niveau te bevorderen. Het districtsbestuur is ervan doordrongen dat afdelingen onmisbaar zijn voor het bereiken van meer verkeersveiligheid in Noord-Brabant en wil graag zoveel mogelijk samenwerken.

Met trots zien we dat wervingsactiviteiten hebben geleid tot twee hernieuwde afdelingen die weer met enthousiasme en volle kracht aan de slag zijn om de lokale verkeersveiligheid te verbeteren, te weten Cranendonck en Hilvarenbeek (voorheen alleen de kern Diessen).

Verkeersouders

Een andere belangrijke groep lokale vrijwilligers zijn de verkeersouders die werken aan een veiliger verkeer in en rondom school en op de school-thuis-routes. Eind 2011 hebben we 552 Brabantse verkeersouders; een enorm aantal waar we trots op zijn!

2.2 Samenstelling district op provinciaal niveau

Districtsbestuur

De vereniging wordt op provinciaal niveau bestuurd door het districtsbestuur. Het Brabantse bestuur heeft de afgelopen jaren een aantal wijzigingen ondergaan. Sinds de Districtsledenvergadering van 19 oktober heeft Brabant wederom een klein, maar voltallig Districtsbestuur met Paul Gondrie nog steeds aan het roer als voorzitter. Inmiddels zijn Hans Hoogveld en Krijn Corré aangetreden als resp. secretaris/vicevoorzitter en penningmeester. In de maanden voor hun aantreden werden zij al betrokken bij alle ontwikkelingen.

Will Meijers vertegenwoordigt de drie zuidelijke districten in het Verenigingsbestuur van Veilig Verkeer Nederland. Om deze functie zo goed mogelijk uit te kunnen voeren wil hij nauw betrokken blijven bij de Districten. Daarom schuift hij regelmatig aan bij vergaderingen van het Districtsbestuur en de Districtledenvergadering.

Adviseurs

In toenemende mate zijn in Noord-Brabant bovenlokale vrijwilligers actief op specifieke thema's, zoals Verkeersouders, Veilig op Weg, Bedrijven, Senioren, Verkeersonveilige situaties en Verkeersvoorlichting. Deze circa dertig vrijwilligers zetten hun expertise in voor heel Noord-Brabant en zijn direct verbonden aan het Districtsbestuur en het Steunpunt. Deze specialisten spelen een belangrijke rol in het uitvoeren van projecten op provinciaal of regionaal niveau. Ook kunnen ze lokaal projecten uitvoeren, wanneer er onvoldoende lokale kennis en/of capaciteit aanwezig is bij de afdeling. De adviseurs worden begeleid door de projectleiders van het Steunpunt. Door de uitbreiding van het aantal projecten zijn er in 2011 weer groot een aantal nieuwe vrijwilligers actief geworden voor het District (eind 2010 waren er ongeveer 20 vrijwilligers).

Beroepsorganisatie

Naast vrijwilligers zijn in het District Noord-Brabant een aantal beroepskrachten actief die vrijwilligers ondersteunen en samen met hen tot acties komen die leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid in Noord-Brabant.

De beroepsorganisatie wordt vertegenwoordigd door:

- Ilona Hultermans: Districtcontactpersoon voor het districtsbestuur en de afdelingen
- Mirjam Lommerse: Projectleider Kind en Verkeer, Jongeren en Verkeer en Rijden onder Invloed
- Bastiaan Pigge: Projectleider Meldpunt Veilig Verkeer en Wijkgericht werken
- Lufenda Miedema: Projectleider Senioren en Fietsverlichting
- Simone Tulfer: Projectassistent Senioren
- Jos Wilms: Regiomedewerker voor CBF Regio Zuid en projectassistent diverse projecten.
- Cyril Crutz: Regiomanager voor de districten Noord-Brabant, Limburg en Zeeland (regio Zuid)

Opmerking: de activiteiten in de programma's Bedrijven en Verkeer en Bewoners en Buurt zijn onder de medewerkers van de regio Zuid verdeeld.



3 Landelijk kader Veilig Verkeer Nederland 2012

3.1 Inleiding

In 2011 heeft VVN de koers ingezet om verder te groeien naar de partij die weet wat leeft in de samenleving en die iedereen veilig over straat helpt. Dit doet we door te werken richting een minder subsidieafhankelijke vereniging waarvan vrijwilligers nog steeds de basis vormen. Omdat het ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten heeft de landelijke subsidie binnen 4 jaren te halveren, heeft VVN een reorganisatietraject opgestart. Het reorganisatieplan is eind 2011 samengesteld en zal met ingang van 2012 uitgevoerd worden. Vanaf begin 2013 zal de beroepsorganisatie volledig vanuit de gewijzigde structuur werkzaam zijn.



In het landelijk werkplan van VVN komen verschillende nieuwe actieplannen voort naast de reeds bestaande reguliere projecten. Binnen de landelijke strategie komen de bekende drie E's voor uit de wereld van verkeerskunde, namelijk Enforcement (Handhaving), Education (Educatie en Engeneering (infrastructuur)). Er wordt nadrukkelijk gekozen voor het toevoegen van twee vergeten E's, namelijk Empowerment en Encouragement. VVN wil

mensen aanmoedigen (Encouragement) en toerusten (Empowerment) om zelf een actieve bijdrage te leveren aan onze missie: Iedereen veilig over straat.

3.2 Programma's en speerpunten

Hieronder worden de verschillende actieplannen uit het landelijk werkplan benoemd. Voor een totaaloverzicht verwijzen we u naar het landelijke werkplan 2012.

0-12 jaar Kind en Verkeer
Educatieondersteunende activiteiten en materialen Verkeersouders Verkeersexamens
12-24 jaar Jongeren en Verkeer
Campagne Shotgun Theorierijbewijs in het voortgezet onderwijs Maatschappelijke stages Veilig Verkeer Fietscheck OK Verkeersquiz Regionaal maatwerk
24-65 jaar Bewoners en Buurt
Buurtlabel Veilig Verkeer Buurtacties Veilig Verkeer Meldpunt Veilig Verkeer Vrijwillige inzet bewoners & buurt Communicatie (dialogoog met samenwerkingspartners)
65+ Senioren
Broem Scootmobielcursus Verkeersvoorlichting Blijf Veilig Mobiel

Leeftijdsgroepoverstijgend

Bedrijven:

VVN Keurmerk
Veiligrijden.Nu
VVN Bedrijfslidmaatschap
VVN Rijstijlscan
VVN Rij- en Kantelsimulator
Collega-BOB
Safety Culture



4 Provinciale ambitie en inspiratie: op naar de nul

In 2011 is de basis gelegd voor een nieuw provinciebreed gedragen verkeersveiligheidsbeleid. In dit hoofdstuk vatten we deze ontwikkelingen samen.

4.1 Van ontwikkelingstraject naar aanpak

Sinds de jaren zeventig is het aantal verkeersslachtoffers spectaculair gedaald, ook hier in Noord-Brabant; van ruim 600 naar 117 omdat iedereen alles uit de kast heeft gehaald om dit te bereiken.

Maar 117 verkeersdoden per jaar, dat is nog steeds onacceptabel. Het zal je kind, je vader, je buurvrouw of beste vriend maar zijn! En dat maken duizenden mensen elk jaar mee. En dan te weten dat 1 op de 5 verkeersdoden valt in Brabant. En dat het aantal gewonden de afgelopen jaren zelfs stijgt.

De provincie Noord-Brabant heeft in 2011 samen met alle verkeersveiligheidspartners gewerkt aan een nieuwe strategie om verder te gaan; verder dan we al waren, want we willen naar nul verkeersslachtoffers. Alleen dan kunnen we tevreden zijn over onze inzet.

En dit vraagt om een andere aanpak, een nieuwe mind-set, want we redden het niet door alleen door te gaan met wat we al deden. Het gaat hierbij om het nemen van verantwoordelijkheid; van gemeenten, provincie en maatschappelijke organisaties, maar ook van scholen, ouders, bedrijven en weggebruikers. Deze synergie gaan we nog meer op gang krijgen en stimuleren door te kijken hoe we deze krachten nog beter kunnen bundelen.

Veilig Verkeer Nederland is nauw betrokken geweest bij dit ontwikkeltraject en ondersteunt deze 0-visie van harte. Wij zien hierin ook een duidelijk rol voor onszelf als verbinding tussen de plannen van de tekentafel en de praktijk van de straat.

4.2 Brabanders maken van de nul een punt

Om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te reduceren, wordt er in eerste instantie voor gekozen om de inzet met name toe te spitsen op die groepen die het meest kwetsbaar zijn in het verkeer of het grootste gevaar vormen voor anderen. Dit zijn fietsers, ouderen en jonge bestuurders. Binnen deze doelgroepen is er speciale aandacht voor snelheid en enkelvoudige ongevallen. De weggebruiker staat centraal. Daarbij is ook de keuze gemaakt voor een accentverschuiving van infrastructurele naar mensgerichte maatregelen. Dat is iets dat we als VVN natuurlijk toejuichen.

Nieuw is dat alle partners kiezen voor dezelfde doelgroepen, ook het Rijk en de politie. Dit betekent niet automatisch dat lokaal de focus alleen ligt op deze speerpunten. We verwachten dat subsidiemogelijkheden open blijven voor overige initiatieven, maar wellicht maken gemeenten hierin wel keuzes. Met deze nieuwe werkwijze kiezen alle partners ervoor om op de genoemde speerpunten in elk geval provinciebreed samen te werken.

4.3 Brabantbreed netwerk

Deze Brabantbrede aanpak en de betrokkenheid van de (nieuwe) partijen vraagt om een nieuw organisatiemodel, om tot eenduidige en breed gedragen keuzen te komen, kennis te bundelen en slagkracht en draagvlak te krijgen. Hoe deze organisatie eruit gaat zien, wordt begin 2012 steeds duidelijker. Daarbij zal de provincie steeds meer een faciliterende rol kiezen in plaats van een initiërende.

5 Focus District Noord-Brabant

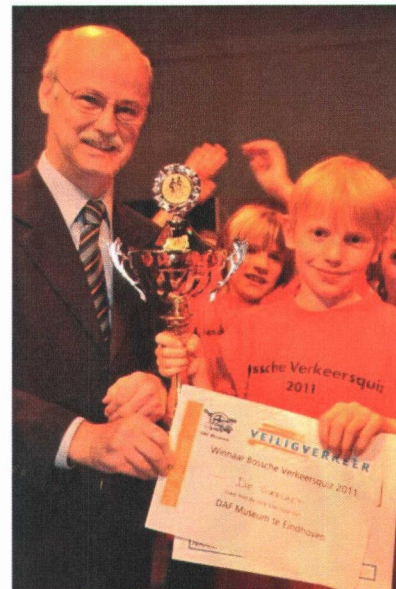
5.1 Aansluiten behoefte en ontwikkelingen

Uit het vorige hoofdstuk en de landelijke ontwikkelingen blijkt dat er veel gaande is in onze omgeving. Het Districtsbestuur kiest ervoor om mee te gaan in deze ontwikkelingen, omdat zij die een warm hart toedraagt. De afgelopen jaren hebben we als VVN ook al een stevige basis gelegd voor het brabantbreed uitvoeren van enkele succesvolle projecten.

Afgelopen jaren is er op districtsniveau stapsgewijs gebouwd aan een solide organisatie van vrijwilligers ondersteund door de beroepskrachten vanuit het Steunpunt in Udenhout. De projecten die in 2011 zijn uitgevoerd zijn veelal geslaagd en groeien in aantal. Het aanbod van ons projectenassortiment zal voorlopig gelijk blijven, aangevuld met enkele nieuwe projecten. Dit aanbod vindt u terug in onze Menukaart 2012.

In de menukaart hebben we gekozen voor een tweedeling:

- Kant-en-klare projecten, zoals materialen, abonnementen, draaiboeken voor zelf te organiseren projecten,
 - Van 8 naar 1
 - Verkeersouders
 - De scholen zijn weer begonnen
 - Verkeersexamen
- Op maat-projecten; projecten die door VVN (Steunpunt en vrijwilligers) voor de opdracht worden georganiseerd,
 - Veilig op weg
 - Preventieve fietsverlichtingsactie
 - Verkeersquiz
 - Groepsdiscussie bromfietsexamen
 - Plattelandsjongeren
 - Wijkgerichte aanpak verkeersveiligheid
 - Scootmobielcursus
 - Opfriscursus verkeersregels
 - Voorlichtingsbijeenkomst verkeersregels
 - Verkeersveiligheid bij bedrijven



2012 zal een jaar worden waarin wij ons aanbod steeds meer zullen bijsturen aan de behoefte en de ontwikkelingen. We willen deels vraaggestuurd werken; vaste projecten aanbieden, maar ook ruimte laten voor maatwerk. En daarbij maken we natuurlijk altijd een selectie die aansluit bij onze eigen landelijke VVN-speerpunten (zie hoofdstuk 3).

5.2 Nieuw in Brabant

Behalve het blijven uitvoeren van succesvolle projecten is Brabant ook een vijver waaruit nieuwe projecten ontstaan. In 2012 zal duidelijk worden wat de Pilot Praktijk en Senioren zal opleveren en hoe we dit project in de toekomst het beste kunnen inzetten. Ook voor de doelgroep Jongeren timmeren we aan de weg. Het prijswinnende concept Shotgun zal in 2012 in Brabant worden uitgevoerd. Ook gaan we aan de slag met het Theorie-examen+ voor de doelgroep Jongeren.

6 Projecten 2012



Om uitvoering te geven aan de hierboven gekozen speerpunten én de verzoeken die voort zijn gekomen uit de regionale samenwerking staan voor 2012 een aantal activiteiten op het programma. In onderstaande tabel leest u eerst wat de plannen zijn per leeftijdscategorie. Daarna maken we inschatting welke projecten er voorlopig op stapel staan voor de uitvoering in 2012. Soms zijn deze projecten regionaal en soms heel lokaal, bijvoorbeeld omdat er geen lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland actief is, of omdat er lokaal onvoldoende capaciteit of deskundigheid voor een bepaald project is.

Naast dit werkplan op districtsniveau hebben de 41 Noord-Brabantse afdelingen van Veilig Verkeer Nederland ieder hun eigen uitvoeringsprogramma, gericht op specifieke lokale verkeersveiligheidsvragen.

Naast de projectgerichte activiteiten besteedt het District ook aandacht aan het verder versterken en ondersteunen van de talloze vrijwilligers die lokaal actief zijn. Welke activiteiten hierop gericht zijn, leest u verderop in dit hoofdstuk.

6.1 Projecten gericht op thema's

De projecten zijn hieronder gerangschikt binnen de uitvoeringsprogramma's van Veilig Verkeer Nederland, zoals eerder genoemd.

4 -1 2 jaar

In de cijfers zijn de kinderen van 0 -12 niet de meest in het oog springende slachtoffercategorie. Deze doelgroep vormt echter de verkeersdeelnemers van de toekomst en hun moet nog veel kennis en vaardigheden over het verkeer worden bijgebracht.

Dat kan alleen door verkeerseducatie: zowel theoretisch als praktisch. Veilig Verkeer Nederland heeft hiervoor een aantal producten die ze in 2012 wederom wil inzetten. Reden is dat de vraag naar de producten toeneemt vanuit de scholen en of er een netwerk is dat we in stand willen houden en willen uitbreiden:

- **Verkeersouders** zetten op basisscholen verkeer en verkeerseducatie op de schoolagenda. Er zijn eind 2011 552 verkeersouders. We streven naar een groei van 75 verkeersouders, waarvan 20 vanuit nieuwe scholen. Doelstelling is om de huidige netwerken intact te houden en verder uit te bouwen door meer aan te sluiten bij lokale BVL-bijeenkomsten, en verkeersouders de mogelijkheden geven om VVN-producten te zien.
- **Veilig op Weg:** is een project dat speciaal is gericht om kinderen kennis te laten maken met de gevaren van zwaar vrachtverkeer en dan met de name de dode hoek problematiek. Groei van 57 naar 70 inzetten in 2012.
- **Verkeersquizen:** zijn een ludieke manier om kinderen spelenderwijs te laten oefenen met verkeer. In 2012 voortzetten van de huidige verkeersquizen (Gemeente 's-Hertogenbosch, Regio 's-Hertogenbosch en Breda) en groei naar Tilburg en Eindhoven (digitaal). Verder stimuleren van landelijke competitie en bijdrage leveren aan digitale doorontwikkeling van de verkeersquiz.
- **De kaartenactie / stickeractie 'De Scholen Zijn Weer Begonnen'** is een andere manier (via ansichtkaarten) om de automobilisten en schoolgaande kinderen na de zomervakantie erop te attenderen dat men elkaar weer in groten getale gaan ontmoeten op de weg en kinderen te stimuleren te voet of met de fiets naar school te gaan. De stickeractie is bedoeld om te stimuleren dat kinderen te voet en op de fiets naar school gaan.

- **De actiedagen:** De bekende landelijke actiemomenten, dit zijn er in 2012 twee: De Scholen Zijn Weer Begonnen en het Theoretisch Verkeersexamen.

projectleider Mirjam Lommerse, projectassistent Jos Wilms

Van 12 tot en met 24 jaar

Uit de ongevalanalyse blijkt ieder jaar weer dat deze doelgroep enorm kwetsbaar is. Jongeren fietsen veelal naar school en bromfietsbestuurders hebben een groot slachtofferrisico. De jonge autobestuurders vormen zelfs de grootste risicocategorie.

Gedurende 2011 hebben we de landelijke beleidsvisie uitgedragen voor de doelgroep 12-24. Deze visie is gebaseerd op de laatste inzichten vanuit de onderwijskunde, psychologie en gedragswetenschappen. We houden veel meer rekening met het verschil in ontwikkeling tussen jongens en meisjes en met het hanteren van verschillende leerstijlen. Een 'Weetlat' is als hulpinstrument ontwikkeld om deze visie toe te passen op bestaande en nieuwe projecten, zodat een consistent geheel ontstaat. Jongeren gaan vooral zelf met de materie aan de slag. Gedurende dit traject zijn jongeren voortdurend betrokken en medeverantwoordelijk voor het slagen van activiteiten.

In 2012 gaat een aantal projecten gericht op jongeren van start. In Noord-Brabant anticiperen we op mogelijke kansen en landelijke ontwikkelingen. Zo verwachten we in 2012 de pilot **Shotgun** te kunnen uitvoeren. Daarna voeren we Shotgun als project uit in de Regio Eindhoven. Het district volgt de landelijke ontwikkelingen rond het begeleid rijden en theorielessen en -examen voor het rijbewijs op voorgezet onderwijs. Verder promoten we de uitvoering van **verkeersveiligheidsprojecten op het platteland** door de KPJ's aan de hand van de methodiek die is ontwikkeld op basis van de pilot Jongerenparticipatie die in 2010 ontwikkeld is. In de regio Noordoost-Brabant zullen we dit project actief gaan promoten bij Jongerenorganisaties en kunnen we zelfs twee trajecten begeleiden, incl. uitvoeringsbudget.

Projectleider: Mirjam Lommerse

Van 24 tot en met 59 jaar

In het streven naar permanente verkeerseducatie vormt het bereiken van de 'middengroep' een uitdaging. De logische koppeling met onderwijs zoals bij 0-24 jarigen is bij deze doelgroep veelal afwezig. Een verdere structurele daling van de slachtoffercijfers kan echter alleen gerealiseerd worden als er een mentaliteitsverandering plaatsvindt in deze doelgroep. Rekening willen houden met elkaar, ook als er een keer haast bij is! Uiteindelijk voeren we hiermee de regie over onze eigen, maar ook over andermans verkeersveiligheid. VVN Limburg wil deze doelgroep graag bereiken door zichtbaarder te zijn in de buurten.

- **Het project 'wijkgericht werken':** Wijk – en buurtverenigingen activeren om verkeersproblematiek in de eigen omgeving aan te pakken. 2012 project in de markt zetten, in combinatie met promotie van het Buurtlabel Veilig Verkeer. Doorgroeien naar Brabantbrede aanpak in de jaren 2012-2014.
- **Ontwikkeling Toolbox zone 30:** ontwikkelen van een toolbox voor buurten in 30 km-gebieden die zelf een actie willen uitvoeren (SRE).

Projectleider: Bastiaan Pigge

Van 60 en ouder

Hier krijgen we mensen weer in beeld. Er is tegenwoordig steeds meer behoefte aan opfriscursussen voor onder andere de auto. We merken dat vanuit de maatschappij; men belt ons op om te vragen waar en wanneer er weer een opfriscursus wordt georganiseerd. We willen hier dan ook mee doorgaan en zoveel mogelijk uitbreiden; ook met nieuwe producten voor senioren.

- **Opfriscursus verkeersregels:** deze cursus van drie dagdelen is een enorm succes, waarbij zelfs wachtlijsten ontstaan. We streven naar de organisatie van 40 opfriscursussen in 2012.

- **Opfriscursus en Praktijkrit:** Deze nieuwe aanpak van het koppelen van een opfriscursus aan een praktijkrit in de eigen auto wordt rond de jaarwisseling '11-'12 gepilot. Op basis van de ervaringen zullen we dit project verder verankeren in ons projectaanbod. We streven naar het uitvoeren van 200 Seniorenritten in 2012.
- **De scootmobielcursus:** gericht op de rijvaardigheid van en de behendigheid met de scootmobiel. In 2012 verwachten we minimaal 8 cursussen te kunnen organiseren.

Projectleider: Lufenda Miedema, projectassistent Simone Tulfer

Voor alle leeftijden

Uiteraard zijn er projecten die niet leeftijdgebonden zijn. We noemen er drie:

- **Verkeersvoorlichting:** voor 0 – 99 jaar houdt de verkeerskennis op peil. Door het geven van voorlichting verkleint Veilig Verkeer Nederland de ongevalkans; men kan langer op een veilige wijze deelnemen aan het verkeer. In 2012 verwachten we 20 losse voorlichtingsbijeenkomsten te kunnen geven.
- **De scootmobielcursus:** is al eerder genoemd, maar is feitelijk niet leeftijdsgebonden. Aan de verstrekking van een scootmobiel is geen leeftijdsgrens verbonden. Op dit moment zijn het echter veelal ouderen die aan de cursus deelnemen. We streven naar 8 cursussen in 2012.

(Projectleider: Lufenda Miedema, projectassistent Simone Tulfer)

- Het project **Fietsverlichting** wat al een aantal jaren in alle GGA-gebieden een succes is, wordt ook in 2012 weer gecontinueerd. We verwachten de fietsverlichtingscampagne in 2012 wederom uit te voeren in de regio's Noord-Oost, 's-Hertogenbosch, Midden Brabant, Breda en het SRE.

(Projectleider: Lufenda Miedema, projectassistent Jos Wllms)

- **Verkeerskundige adviezen:** worden afgegeven door een verkeerskundig consultant. Deze adviezen zijn altijd onafhankelijk en bedoeld voor burgers die een vraag hebben over een bepaalde (nog te nemen) verkeersmaatregel of verkeerssituatie.

(Projectleider: Bastiaan Pigge)

- **VVN in de lokale media:** in de regio Eindhoven stimuleren we gemeenten meer aandacht te besteden aan verkeersveiligheid door hen een laagdrempelig project aan te bieden: het aanreiken van korte teksten en een cartoon voor op de gemeentepagina. Dit gebeurt op een frequentie van eens per twee weken.
- **Pilot monitoring fietsroutes:** bewaking van componenten voor verkeersveiligheidsbeleid in project waarbij fietsroutes worden gemonitord (SRE).
- **Pilot verkeersveiligheidscoach:** doelstelling is om verkeersveiligheid op de gemeentelijke agenda te houden. Dit stilmuleert het SRE middels een coachingstraject. VVN wil hierin de VVN-projecten verankeren.
- **Ik doe veilig, jij ook?** Bijdrage leveren in het omzetten van de 0-visie (zie hoofdstuk 4) in een concrete aanpak op straat (SRE).
- **Start ontwikkelingsprogramma voor de toekomst:** ook na 2012 willen we door met verkeersveiligheidsbeleid. Hierop investeren we in 2011 om dit vorm te geven (SRE).

Projectleider: Ilona Hultermans

- **Veiligrijden.nu:** In Limburg zijn tot en met 2011 adviseurs Bedrijven op pad geweest om bedrijven te stimuleren hun chauffeurs lid te maken van Veiligrijden.nu. De coördinatie van deze adviseurs wordt door Bas Vroonland (District Zeeland) verzorgd, aangestuurd door Willem Gielingh (landelijk coördinator Bedrijven).

Tot slot: de intern gerichte projecten

VVN is een vereniging, die zonder vrijwilligers niet kan bestaan. Specifieke acties gericht op de vrijwilligers zijn:

- **Promotie Veilig Verkeer Nederland:** in het SRE via de Seniorenexpo en wervings- en promotiecampagne in div. media. We laten zien wat VVN doet en wat iedereen daaraan kan bijdragen.

Projectleiders: Lufenda Miedema en Ilona Hultermans

- **Het werven van nieuwe vrijwilligers:** is een constante en noodzakelijke activiteit omdat we steeds meer projecten willen verwezenlijken. Ieder jaar wordt onze vereniging versterkt door een nieuw aantal mensen, dat met name provinciebreed inzetbaar wil zijn.
- **Het verstevigen van het netwerk:** Al genoemd is de samenwerking op GGA-niveau. Dit heeft concreet vruchten afgeworpen in vier GGA-gebieden en het SRE. In 2012 zetten we deze insteek voort en vindt afstemming plaats binnen het District en de afdelingen per regio.
- **Aanbod trainingen en cursussen:** het is belangrijk voor vrijwilligers dat ze goed getraind zijn voor de werkzaamheden die ze doen. Voor VVN de uitdaging om een zo breed mogelijk aanbod te creëren voor de verschillende vrijwilligersfuncties. In 2011 is voor het eerst met succes de Brabantse Kennisdag georganiseerd, als vervanger voor het reguliere trainingsaanbod. Belangrijk verschil is dat vrijwilligers meerdere thema's door middel van workshops kunnen volgen en dat "ontmoeten, leren en inspireren" centraal staat. In 2012 wordt er weer een Kennisdag georganiseerd.
- **Waarderingsactiviteiten:** vrijwilligers zijn de drijvende kracht achter organisaties of verenigingen, ook bij VVN. Vrijwilligers zijn duidelijk aanwezig of verrichten juist werkzaamheden achter de schermen. Hoe dan ook; ook al maakt iemand zelf de keuze om als vrijwilliger actief te zijn, vrijwilligerswerk verdient waardering waardoor mensen zich verbonden voelen met de organisatie. Waardering zit in kleine dingen: dat kan een complimentje zijn of een kaartje bij ziekte. Het district doet haar best om de waardering zo veel mogelijk uit te spreken. In 2012 staat wederom de vrijwilligersdag op de agenda. De uitvoering en de vorm daarvan zijn echter afhankelijk van het beschikbare budget.
- **Districtsledenvergadering:** ook in het najaar van 2011 zullen we één Districtsledenvergadering organiseren, waarbij afdelingen in contact komen met elkaar.
- **Onderlinge contacten tussen adviseurs en bestuur:** de vrijwilligers die adviseur of bestuurslid zijn, hebben vooral contact met het steunpunt, maar niet zoveel direct met elkaar. Daarom organiseren we ook in 2012 weer één bijeenkomst in het voorjaar met een programma dat inhoudelijk is, maar waaruit ook waardering blijkt.
- **E-mailnieuwsbrieven:** in 2012 zullen de e-mailnieuwsbrieven wederom worden verzonden om afdelingen en verkeersouders te informeren over de actualiteit. Elke nieuwsbrief zal beginnen met een column van de voorzitter en wordt aangekleed met foto's e.d. en input van de vrijwilligers zelf. De uitstraling van de nieuwsbrief zal gelijk blijven. De nieuwsbrief zal in 2012 tien maal verschijnen.

Aanspreekpunt: Ilona Hultermans

Concreet levert dit een aantal projecten op die worden weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij merken we op dat de projectenportefeuille voortdurend aan veranderingen onderhevig is; er komen steeds meer projecten bij, afhankelijk van de vraag en behoefte van onze opdrachtgevers, zoals GGA-gebieden, gemeenten, de provincie en andere opdrachtgevers. Aanvraag voor financiering voor de uitvoering van de projecten is immers afhankelijk van projectfinancieringen. Veilig Verkeer Nederland is een vereniging zonder winstoogmerk en kan projecten niet financieren uit eigen middelen. De gevraagde gelden zijn ten behoeve van het financieren van de projecten en de ondersteunende activiteiten van de vrijwilligers.

6.2 Projectenprognose 2012

De projecten zijn hieronder gerangschikt binnen de uitvoeringsprogramma's van Veilig Verkeer Nederland, zoals eerder genoemd. Op de volgende pagina treft u de districtbegroting 2012.

Projecten 2012	Aantal	Bereik
Veilig op Weg	70 projecten	4.200 leerlingen
Verkeersquiz	5 competities	3.000 leerlingen
Bromfietsdiscussie Noord-Oost	5 projecten	75 jongeren
Plattelandsjongeren Noord-Oost	2 trajecten + werving	PM
Shotgun	1 pilot + uitvoering x projecten	PM
Fietsverlichting	2 projecten	60.000 fietsers
Scootmobielcursus	8 cursussen	192 scootmobielers
Scootmobieldagen Breda	2 dagen	150 scootmobielers
Opfriscursus Verkeersregels	40 cursussen	1.000 senioren
Voorlichtingsbijeenkomsten	20 bijeenkomsten	800 deelnemers
Praktijkritten Senioren	200 ritten	200 Senioren
SRE pilot verkv coach (5 trajecten)	5 trajecten	5 VVN afdelingen
SRE pilot monitoring fietsroutes	1 adviestraject	PM
SRE voorbereiding vision zero	1 adviestraject	PM
SRE promo VVN	1 seniorenexpo, 1 wervingscampagne	30.000 Senioren PM
SRE promo verkv in lokale media	2012: 20 edities	Inwoners 21 gemeenten
SRE ontw progr v toekomst	1 adviestraject	PM
SRE Toolbox 30km zones	6 toolboxes	Buurten in 21 gemeenten



7 Financiële onderbouwing

7.1 Districtsbegroting 2012

Tijdens de Districtsledenvergadering van het najaar in 2011 is de begroting 2012 van het District vastgesteld. U vindt hier een vereenvoudigde versie. Voor de volledige versie en vragen over deze gegevens kunt u contact opnemen met het steunpunt.

District: UITGAVEN

<i>Bestuurskosten</i> <i>o.a. afdachten afdelingen, DLV, Km-vergoedingen, drukwerk, enz.</i>	14.900
<i>Kantoorkosten</i>	3.950
<i>Kosten Vrijwilligersnetwerk</i>	9.100
<i>Huisvestingskosten</i>	22.500
Totaal district	50.450

District: INKOMSTEN

<i>Bijdragen door derden</i>	15.500
<i>Bijzondere baten</i>	800
Totaal district	16.300

Projecten: UITGAVEN

Totaal Uitgaven Projecten	384.757
Positief resultaat	0
Totaal	384.757

Project: INKOMSTEN

Totaal Inkomsten Projecten	384.757
Negatief resultaat	0
Totaal	384.757

