



---

## RAADSMEDEDELING

---

Onderwerp  
Overdracht en herinrichting N 257 binnen de bebouwde kom

---

Steenbergen; 9 mei 2012

Aan de Raad,  
**Algemeen**

In de door de provincie Noord-Brabant, gemeente Steenbergen en gemeente Bergen op Zoom ondertekende samenwerkingsovereenkomst Regiobijdrage A4-Zuid is onder andere opgenomen dat de gemeente het weggedeelte van de N 257 gelegen binnen de bebouwde Kom overneemt van de provincie. Dit weggedeelte loopt vanaf de rotonde bij de Fransweg in het zuiden van Steenbergen tot en met de rotonde bij het bedrijventerrein Reinierpolder.

### Herinrichting

Het is wenselijk om over te gaan tot een herinrichting van genoemd weggedeelte vanwege twee redenen:

1. **Verkeersveiligheid:** De Burgemeester van Loonstraat is te smal om te kunnen voldoen aan de eisen van duurzaam veilig die gelden voor een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur). Waardoor het in ieder geval minimaal noodzakelijk is om dit weggedeelte her in te richten als een erftoegangsweg (30km/uur).
2. **Het beperken van de te verwachten verkeerstoename op de Zeelandweg-Oost.** Uit de prognose cijfers blijkt dat het verkeer na opening van de A4 aanzienlijk zal afnemen op de Burgemeester van Loonstraat, de Franseweg en de huidige N259. Op de Zeelandweg-Oost en Kade wordt echter als gevolg van de komst van de A4 een toename verwacht van de verkeersbewegingen. Mede op aandrang van de omwonenden aan de Zeelandweg-Oost en de Kade is er daarom voor gekozen om naast de Burgemeester van Loonstraat ook het weggedeelte vanaf de Graaf Hendrikstraat bij de Reinierpolder tot en met de Kade in de toekomst in te richten als erftoegangsweg (30 km/uur). Op deze wijze wordt het minder aantrekkelijker gemaakt om via de Zeelandweg-Oost te rijden en worden automobilisten vanuit bijvoorbeeld Steenbergen Zuid en Welberg min of meer gedwongen om via de huidige N 259 naar Bergen op Zoom te rijden, in plaats van via de Zeelandweg-Oost. Ook voor verkeer vanuit bijvoorbeeld Steenbergen Noord-oost dat naar Rotterdam toe wil, wordt het aantrekkelijker om te rijden via de huidige N 259 en op de afslag Dinteloord pas de A4 op te rijden.

Op interactieve wijze met de omwonenden door het organiseren van twee informatie/inspraakavonden is een ontwerp herinrichtingsplan gemaakt op basis waarvan een kostenopzet is gemaakt. Het herinrichtingsplan is nog niet definitief. Detailaanpassingen zijn in het vervolgproces nog mogelijk. Het definitieve herinrichtingsplan zal wederom met de omwonenden worden besproken. De hoofdlijnen liggen echter wel vast. Hieronder worden deze kort puntsgewijs weergegeven:

1. Het weggedeelte vanaf de rotonde aan de Franseweg tot aan de Molenweg blijft een gebiedsontsluitingsweg in de kom met een maximale snelheid van 50km/uur.
2. Het weggedeelte vanaf de Molenweg tot de Graaf Hendrikstraat wordt een erftoegangsweg binnen een 30 km zone, met de daarbij behorende inrichting, zoals plateau's.
3. Het weggedeelte vanaf de Graaf Hendrikstraat tot de rotonde bij de Reinierpolder blijft een gebiedsontsluitingsweg in de kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

