

## INLOOPAVOND OOSTELIJKE ONTSLUITING DINTELOORD 8 FEBRUARI 2012

### **1. Opening door wethouder Heijmans**

De wethouder heet de aanwezigen (52 personen) allemaal van harte welkom op de inloopavond Oostelijke ontsluiting Dinteloord. De wethouder is blij met de hoge opkomst, dat zegt iets over de betrokkenheid van de bewoners. Een bijzonder welkom voor Cees Doeser, Dorpsraad, ZLTO, pers en de aanwezige raadsleden.

Leo Heijmans stelt zichzelf voor (wethouder), Cees Doeser (Grontmij), Kees van der Reest (senior beleidsmedewerker civiel en grondexploitatie), Kees Kerstens (beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling) en Linda Ligtenberg (notuliste).

In 2010 is er een motie ingediend in de raad waarin gevraagd werd een aanvullend onderzoek te doen naar het verkeer in en rondom Dinteloord. Deze motie is ingediend naar aanleiding van het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer Steenberg. De Grontmij heeft dit onderzoek voor haar rekening genomen. Dit heeft geresulteerd in een aanvullend rapport: Ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer.

### **2. Presentatie**

De presentatie wordt gehouden door de heer Cees Doeser en is te raadplegen via de website van gemeente Steenberg:

<http://www.gemeente-steenbergen.nl/smartsite.shtml?id=59736>

#### **Opmerkingen bewoners:**

- Knelpunt is het vracht- en landbouwverkeer in de Dinteloordse kern.
- Het UVVS (Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer Steenberg) is een erg duur rapport geweest. Waarom wordt er geen actie ondernomen om het vrachtverkeer uit de kern te weren.
- Zijn de verwerkingskosten van de parallelweg berekend met een vaste of met een beweegbare brug? Deze zijn berekend met een vaste brug.
- In de presentatie van Grontmij komt de westelijke variant van de ontsluitingsweg niet aan bod. Waarom is dit geen optie?
- Wanneer wordt er een gedeelte van de Noordzeedijk afgesloten? Dit gedeelte zou fietspad worden. Wordt dit gelijk getrokken met de realisatie van de rotonde. Het gaat over het gedeelte tussen het AFC en het bedrijventerrein.
- Dringend verzoek om de optie via het glastuinbouwgebied te bekijken.
- Wat is de mening van ZLTO over het conceptplan? ZLTO heeft ook de mogelijkheid om op het conceptplan te reageren.

De wethouder geeft aan dat waar mogelijk en wenselijk het plan op bovenstaande punten zal worden aangepast. Verder geeft hij eenieder de mogelijkheid om via een reactieformulier individuele opmerkingen kenbaar te maken.

### **3. Sluiting 21.30 uur**

## REACTIES BEWONERS

- Hoe wordt de afslag richting de woningen aan de Molendijk geregeld en hoe wordt omgegaan met het feit dat het vrijwel onmogelijk wordt om in de tuin te zitten?
- Hoe wordt omgegaan met de eventuele scheuren die in de woningen zullen ontstaan?
- De wegconstructie van de Molendijk kan het vrachtverkeer niet aan. Graag Molendijk asfalteren.
- Molendijk is niet breed genoeg.
- Trottoir Molendijk realiseren.
- Verkeersveiligheid Molendijk onderzoeken.
- Waarde huizen Molendijk worden aangetast.
- Schadeloosstelling bewoners Molendijk.
- Waarom worden er vrachtwagens van de Suikerunie in het dorp geparkeerd?
- Snelheidscontroles op de Molendijk houden.
- Huizen op Molendijk-Oost opkopen om een brede rondweg van te maken.
- Uitstoot van fijnstof en schadelijke uitlaatgassen meten op Molendijk.
- Vrachtverkeer Van Tilburg weren van de Molendijk.
- Flitspalen plaatsen op de Molendijk.
- Geen drempels of varkensruggen plaatsen op de Molendijk.
- Handhaven op Molendijk.
- Ontsluiting van het centrum voor land- en vrachtverkeer.
- Nu de Molendijk aanpakken en niet wachten.
- Ontsluiting als volgt maken: parallel aan de A29/A4, langs Van Tilburg, onder het viaduct (Blauwe Hoef) door en vervolgens nog steeds langs de A29/A4 naar Dintelmond. Een afslag naar links over de grond van Van Sprundel naar het terrein van JMT. Zo heeft niemand van de Molendijk last van de ontsluiting.
- Snelle realisatie van de rotonde bij de Symbiose ivm werkzaamheden.
- Onderzoek naar geluid en trillingen op de Molendijk.
- Inloopavond voor alleen de bewoners van de Molendijk organiseren.
- Werkgroep samenstellen: gemeente, bewoners en dorpsraad Dinteloord.
- Stellingmolen aansluiten via viaduct naar Symbiose.
- Verplaatsen van de bushalte lijn 101 is onzin.
- Handhaving vrachtverkeer Havenweg.
- Vrachtverkeer Dintelmond alleen via afslag Willemstad - Dintelmond.
- Maximaal gewicht vrachtverkeer Molendijk instellen.
- Haven niet afsluiten dmv brug.
- Nogmaals in overleg treden met gemeente Moerdijk, provincie en Rijkswaterstaat.
- Havenkom moet intact blijven voor plezier vaartuigen.
- Ontsluiting via Willemspolder.
- Graag extra verlichting Galgendijk.
- Ontsluiten Dintelpark via Willemstad voor vrachtverkeer.
- Ontsluiten AFC via Symbiose voor vrachtverkeer.

- Haven Dinteloord ontwikkelen zoals haven Willemstad.
- Bushokje Zuideinde opknappen.
- Molendijk ontzien door weg te realiseren van af de Noordlangeweg direct naar de Oliemolen.
- Willemspolder ontzien.
- Teleurgesteld in het rapport van de Grontmij.
- Erg onveilige verkeerssituatie Molendijk.
- In het onderzoek geen tellingen van landbouwverkeer meegenomen.
- Bij het aanbevelen van alternatief 2 aprallel A29 is er geen onderzoek gedaan naar:
  - ✓ Andere alternatieven
  - ✓ Leefbaarheid Galgendijk
  - ✓ Effecten voor recreatievaart
  - ✓ Verstoring open polderlandschap
  - ✓ Mogelijke andere oplossingen met minder hinder voor bewoners.
- Is dorpsraad Dinteloord betrokken bij de verschillende alternatieven?
- Wat is het standpunt van de gemeenteraad?
- Ontsluitingsweg Willemspolder zal akkerbouwbedrijf aan Noordzeedijk 125 middendoor snijden.
- Worden op eiland tussen glastuinbouwgebied, A4, windmolens en ontsluitingsweg geplaatst. Waar blijft het woongenot?
- Aansprakelijkheid schade Molendijk onderzoeken.
- Alternatief 3 wordt te gemakkelijk aan de kant geschoven.
- Omleiden via bestaande wegen.
- Weg doorkruist 2 particuliere woningen en 2 bedrijven op de Molendijk.
- Plan Dintelpark ontsluiten via westzijde Dinteloord.
- A29/A4 gebruiken als ontsluitingsweg.
- Symbiose gebruiken als ontsluitingsweg.