



# Herinrichting N257 Steenbergen

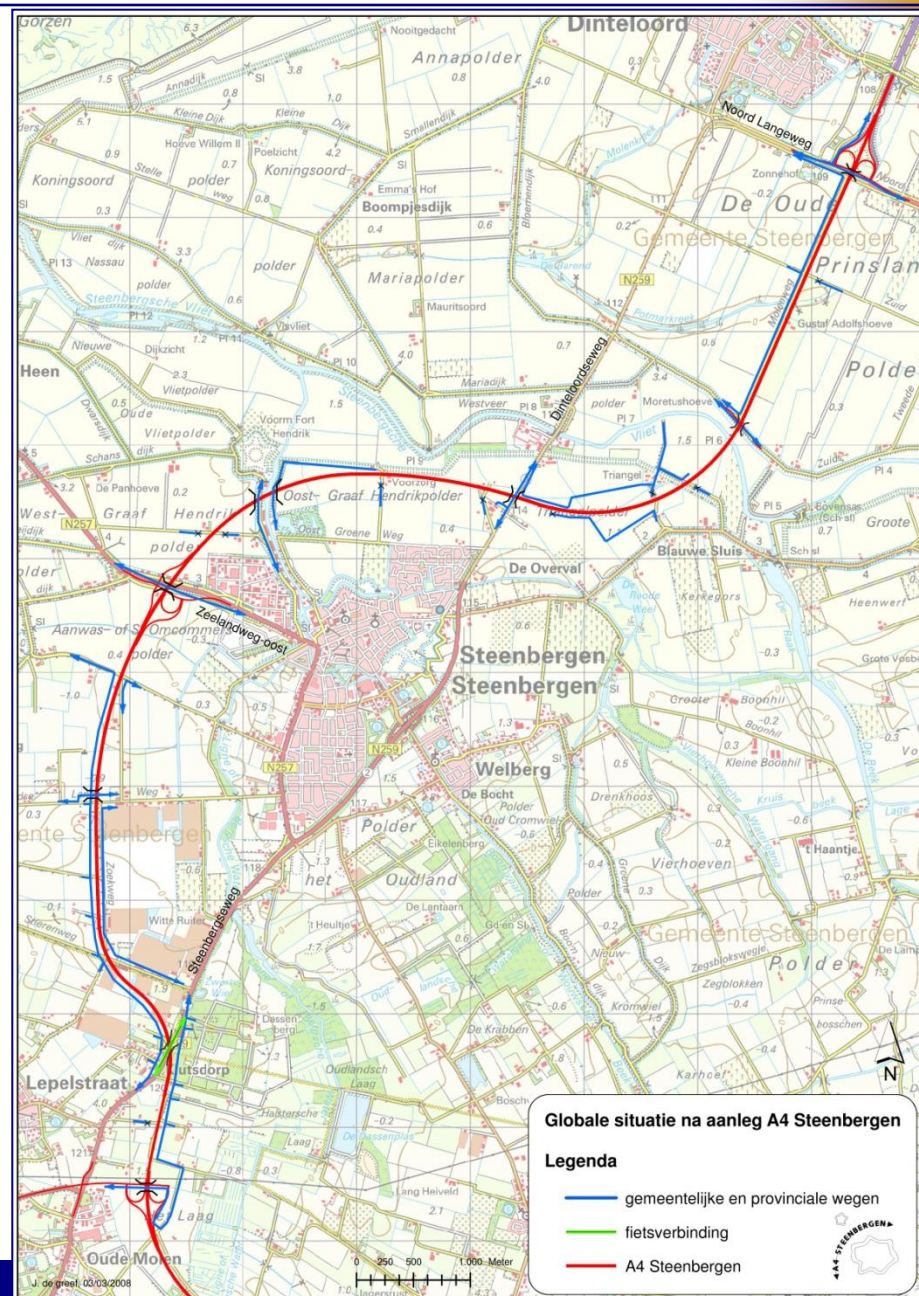
Raadscommissie: Toelichting  
herinrichtingsvoorstel

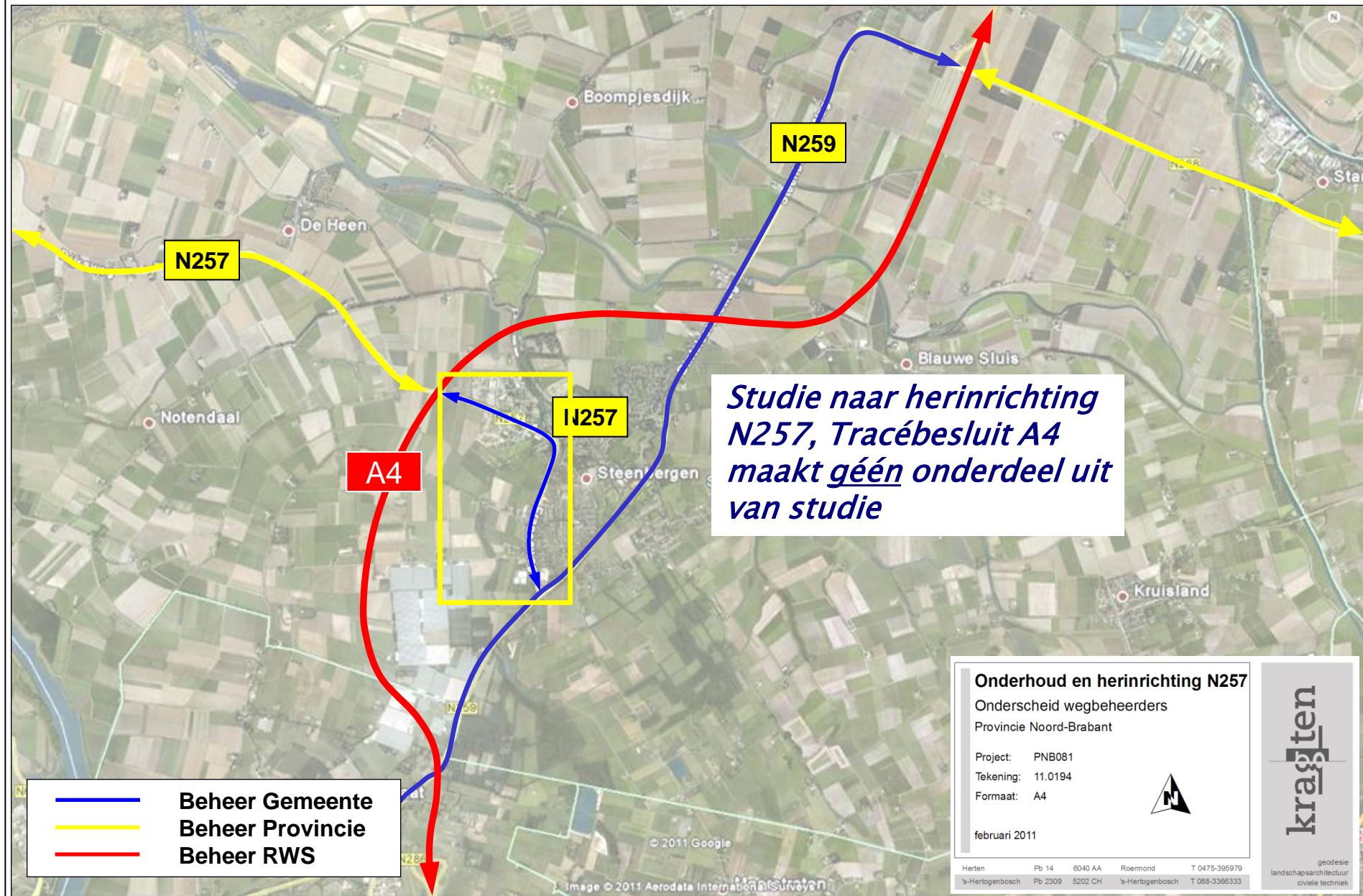
# Agenda

- Aanleiding
- Uitgangspunten N257
- Aandachtspunten bewoners
- Toelichting uitgewerkte variant
- Vervolgproces
- Vragen

# Aanleiding

- Aanleg A4 Dinteloord – Bergen op Zoom
- Steenbergen 3 aansluitingen op A4
- Gewijzigde verkeersstromen in de kern, waardoor functie van de weg wijzigt
- Als gevolg van functiewijziging is herinrichting mogelijk





*Studie naar herinrichting N257, Tracébesluit A4 maakt géén onderdeel uit van studie*

— Beheer Gemeente  
— Beheer Provincie  
— Beheer RWS

**Onderhoud en herinrichting N257**  
 Onderscheid wegbeheerders  
 Provincie Noord-Brabant

Project: PNB081  
 Tekening: 11.0194  
 Formaat: A4

februari 2011

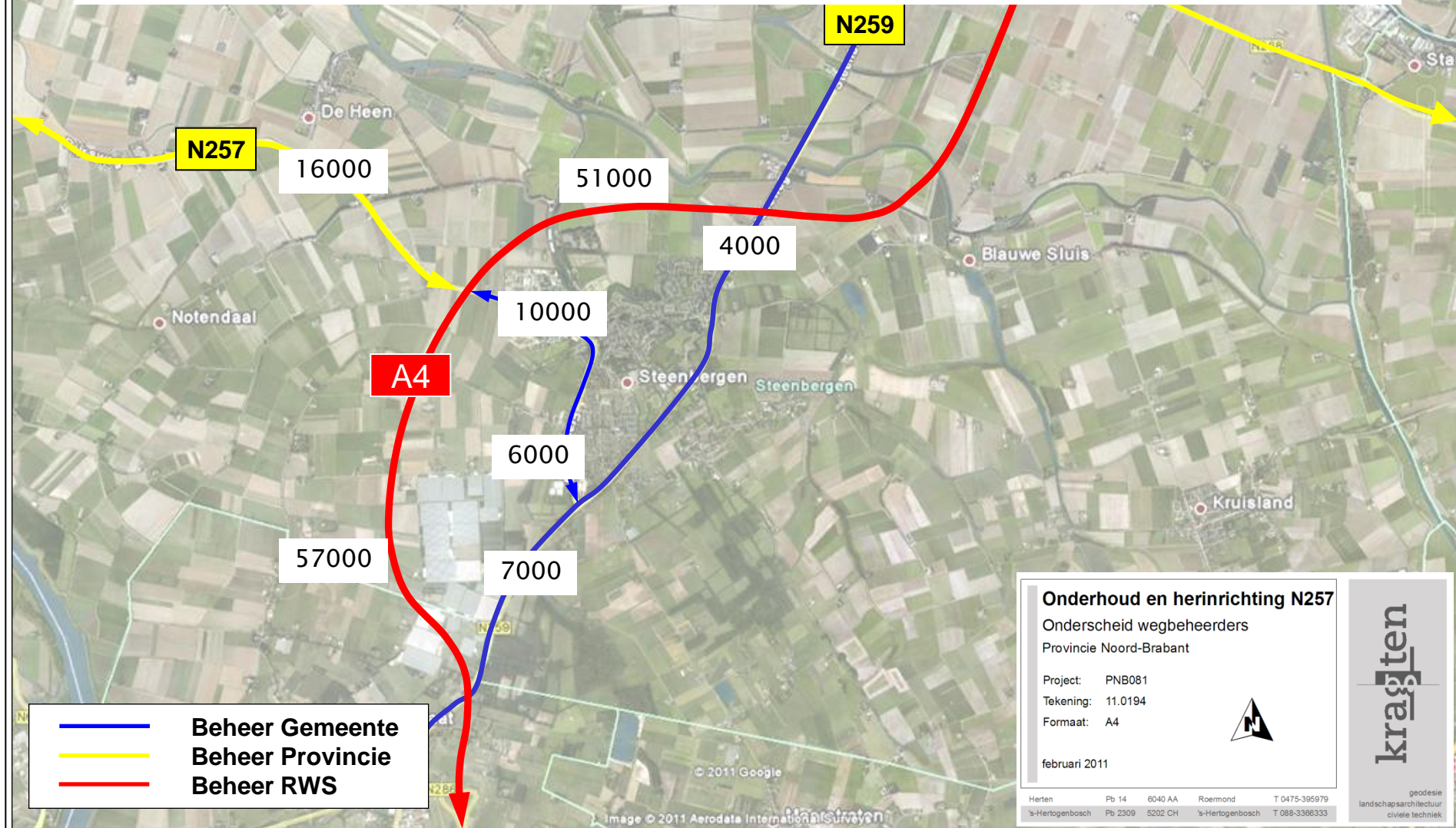


**krachten**

geodesie  
 landschapsarchitectuur  
 civiele techniek

Herten Pb 14 6040 AA Roermond T 0475-395979  
 's-Hertogenbosch Pb 2309 5202 CH 's-Hertogenbosch T 088-3366333

# Verkeersintensiteiten 2020





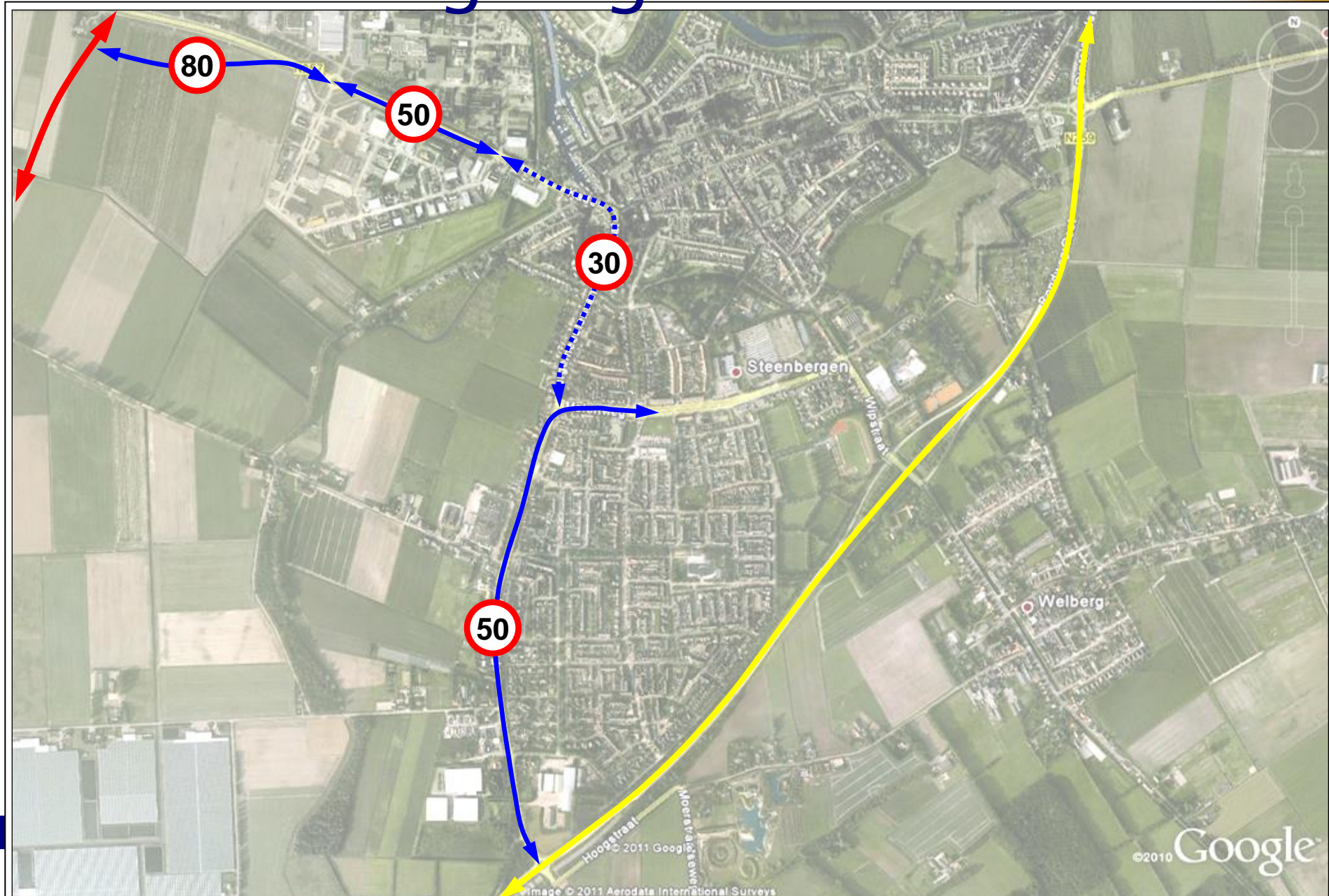
# Uitgangspunten N257

- Inrichting N257 afstemmen op lokale functie van weg. Geen rode loper voor doorgaand verkeer
- Verkeersveilige afwikkeling fietsverkeer
- Parkeren op de Burgemeester van Loonstraat minimaal handhaven
- Doorstroming openbaar vervoer waarborgen
- Bomen zoveel mogelijk handhaven
- Meer nadruk leggen op het centrumgebied van Steenbergen, met name rondom de Haven
- Volledige N257 binnen bebouwde kom vanaf rotonde Reinierpolder

# Aandachtspunten bewoners

- Belangrijkste aandachtspunten:
  - De doorstroming op de aansluiting Kaaistraat en Fabrieksdijk.
  - De verkeersdrukke op de Zeelandweg Oost zal als gevolg van de A4 toenemen. De overlast hiervan zo veel mogelijk beperken.
  - De bereikbaarheid van de opritten van de woningen aan de Zeelandweg Oost 5 t/m 19 is slecht in verband met beperkte ruimte en slecht zicht.
  - De verkeersveiligheid bij de toegang tot de bouwmarkt (Formido) op de Zeelandweg-Oost is een knelpunt. Vanwege de drukke kan men de parkeerplaats moeilijk op- en afrijden.
  - Parkeren Burg. Van Loonstraat niet overal noodzakelijk.
  - Suggestie ontvangen voor aansluiting Fabrieksdijk – Kade.

# Toelichting uitgewerkte variant





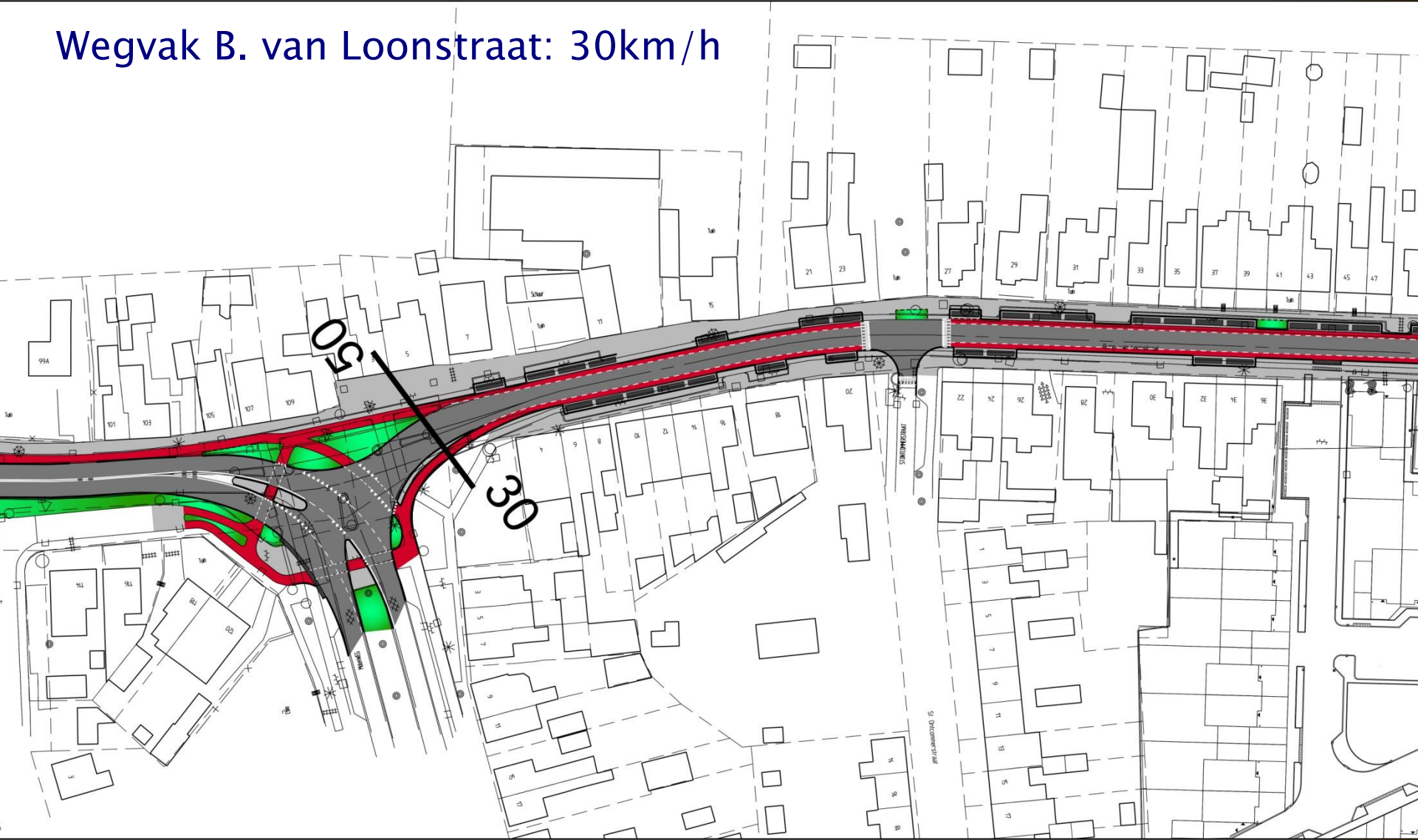


# Wegvak Franseweg: 50km/h

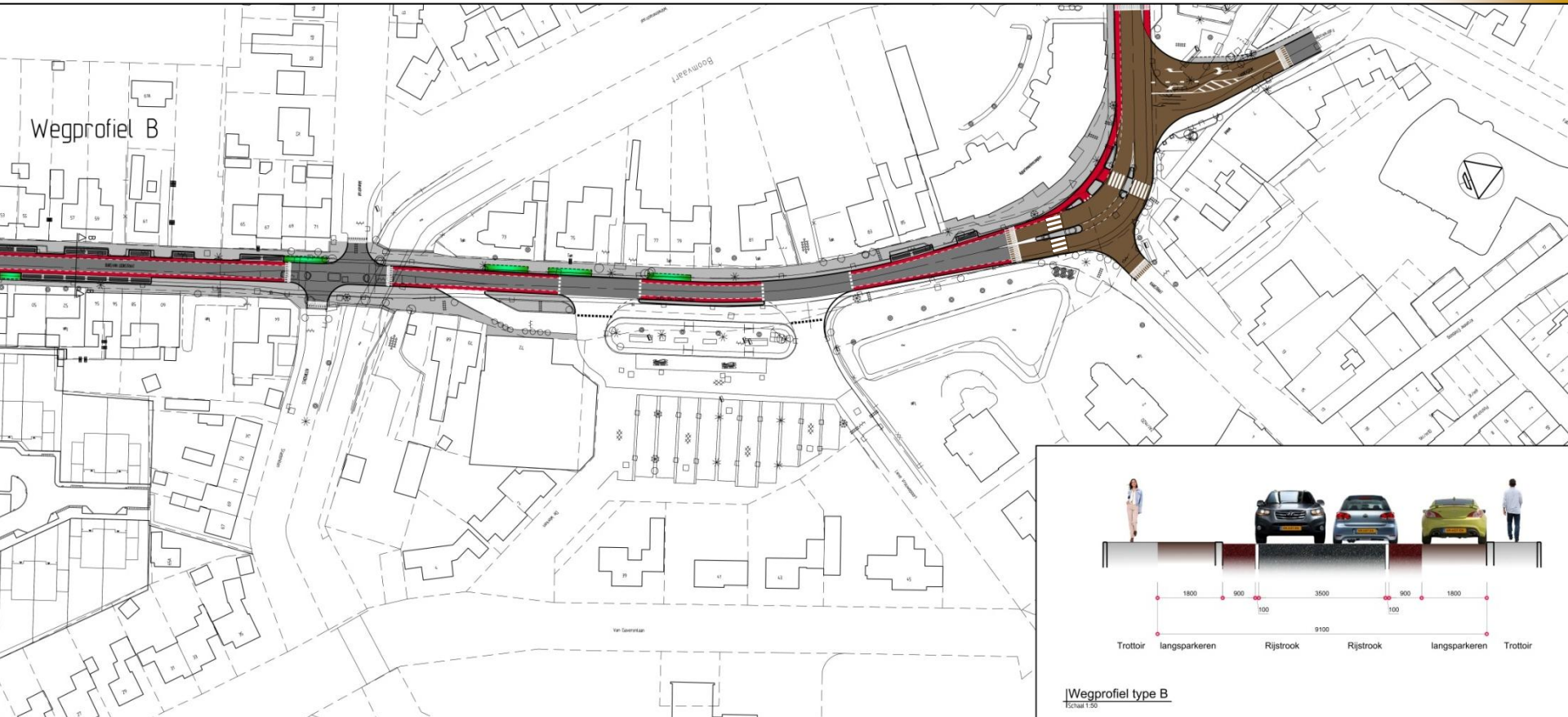


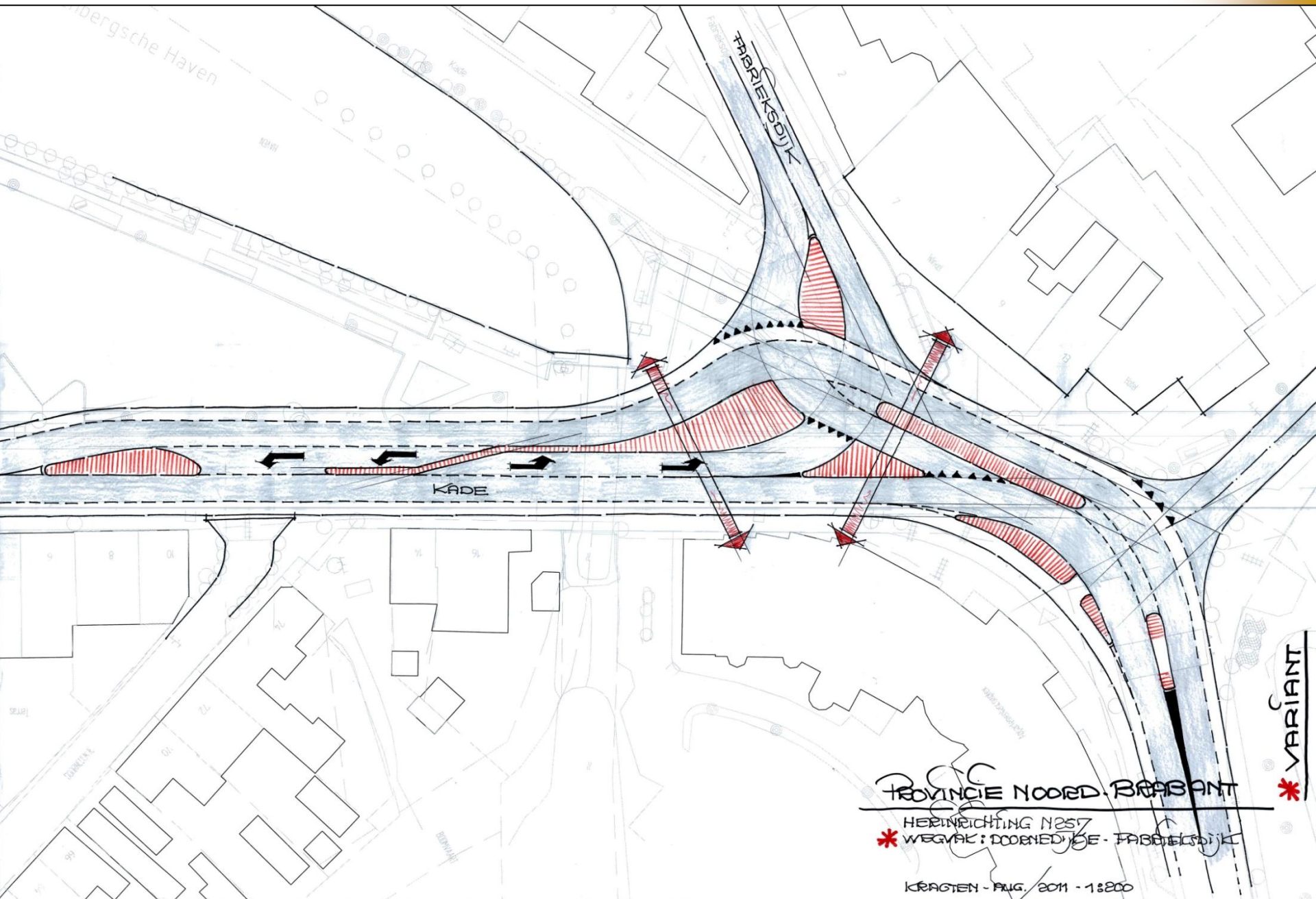


# Wegvak B. van Loonstraat: 30km/h



# Wegvak B. van Loonstraat: 30km/h





PROVINCIE NOORD-BRABANT  
HERINRICHTING NOST  
\* WEGWAK : DOORNEDIJKE - FABRIEKSDIJK

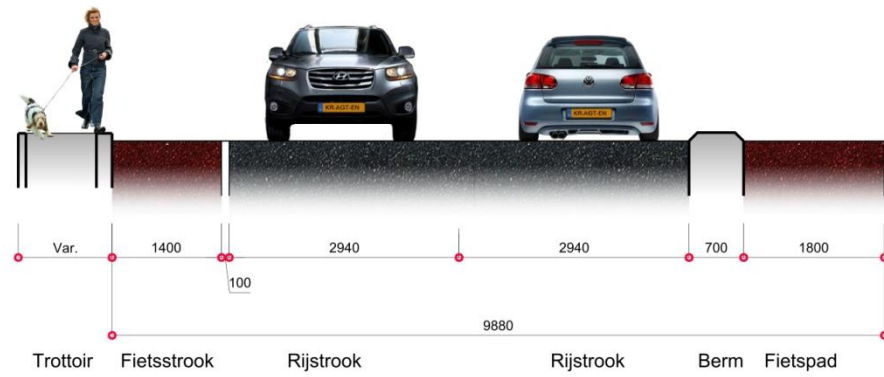
KRAGTEN - AUG. 2011 - 1:200

VARIANT \*

# Suggestie Fabrieksdijk – Kade

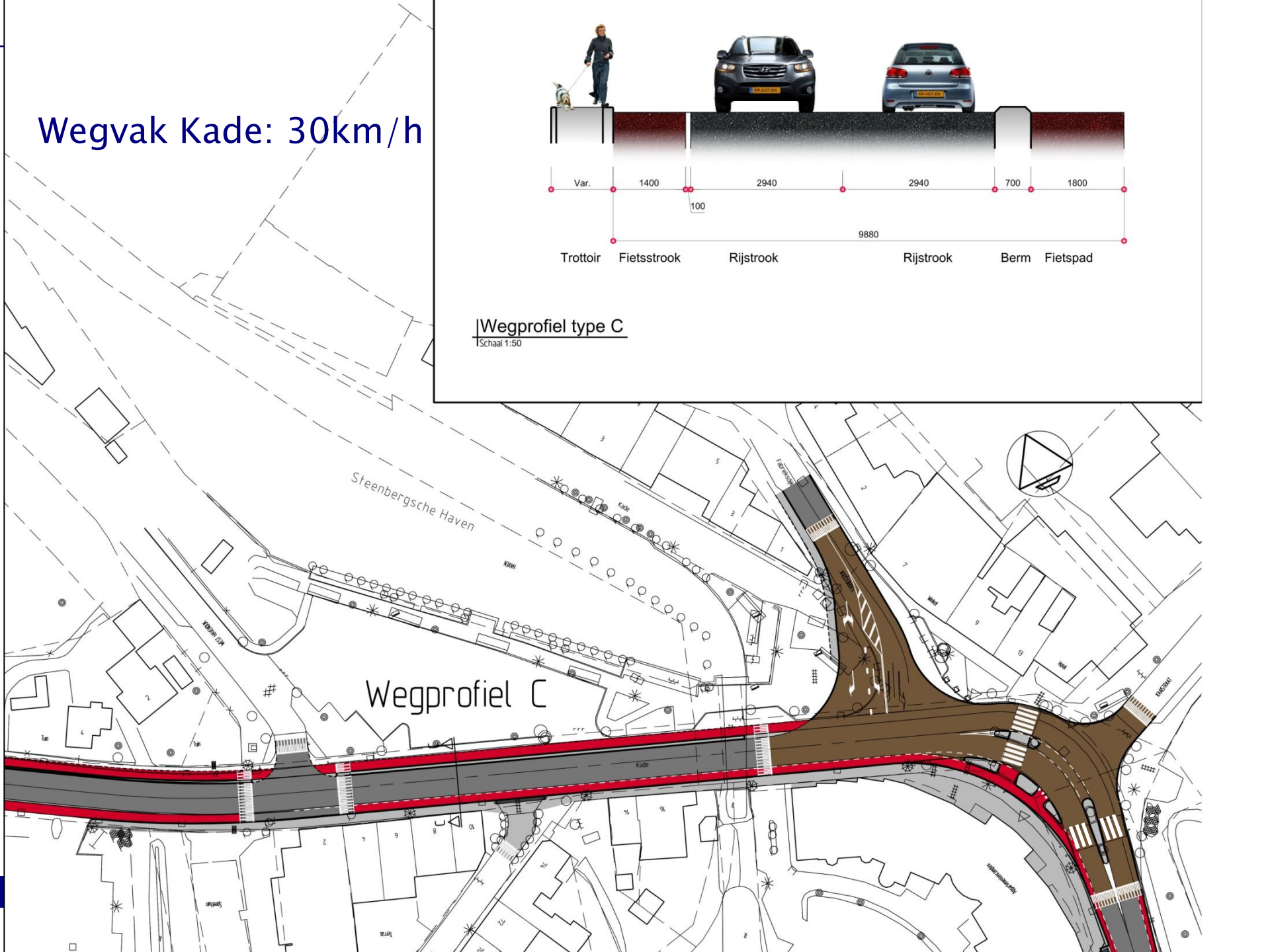
- Overgenomen in uitgewerkte variant:
  - Breder maken aansluiting Fabrieksdijk
- Problematiek:
  - Automobilist staat centraal, rode loper voor verkeer
  - Plan Stadhaven: aantrekkelijker havengebied en verbeteren verbinding met centrum
  - Aantrekkelijker voor voetgangers, voorstel conflicteert hiermee
  - Grote ruimtelijke impact, waardoor p-plaatsen verloren gaan
  - Vormgeving past niet bij 30km/h zone
  - Veilige afwikkeling alleen d.m.v. verkeerslichten
  - Geen voorsorteervak Doornedijkje i.v.m. voorkomen sluipverkeer, gekozen voor inritconstructie

# Wegvak Kade: 30km/h



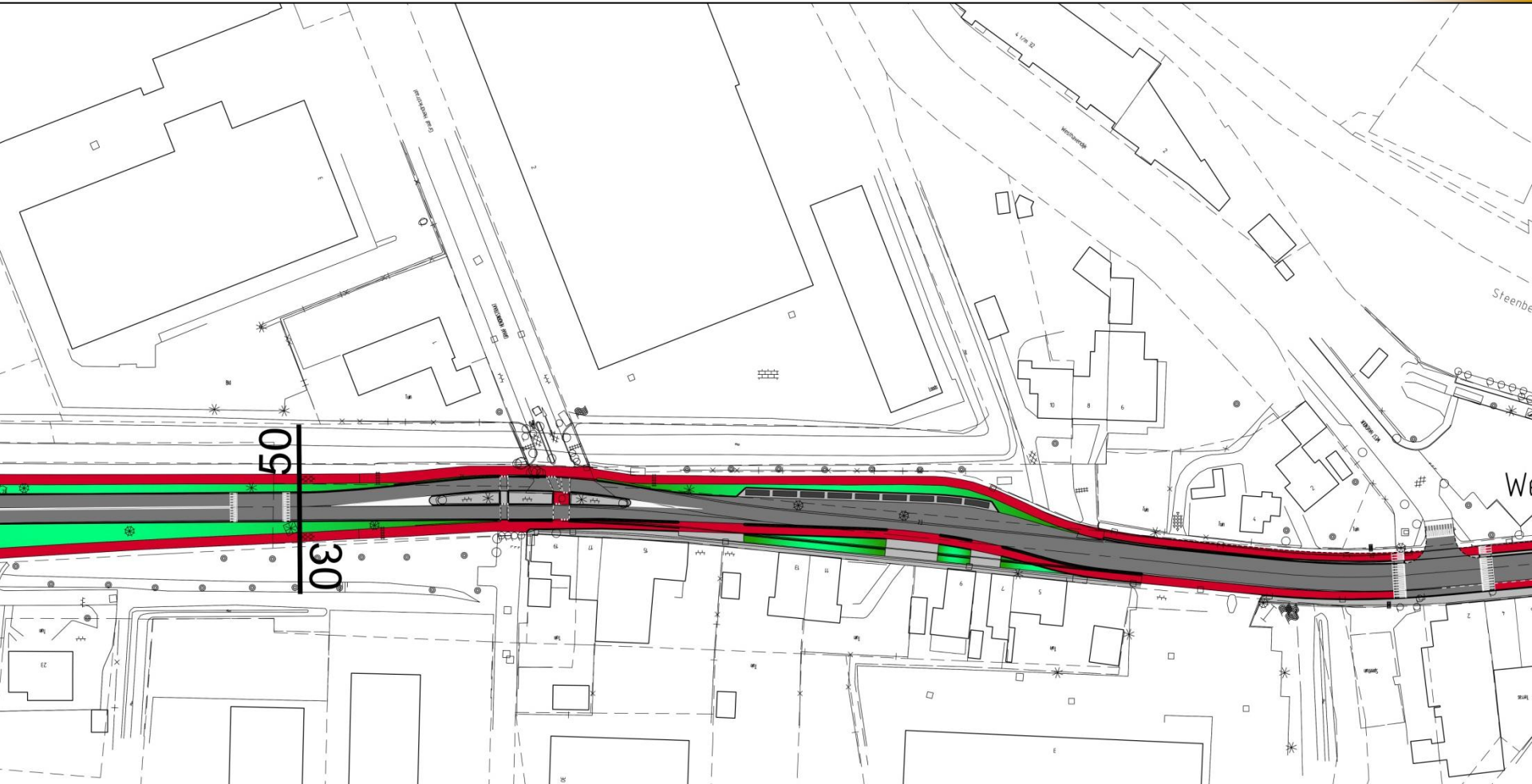
**Wegprofiel type C**

Schaal 1:50

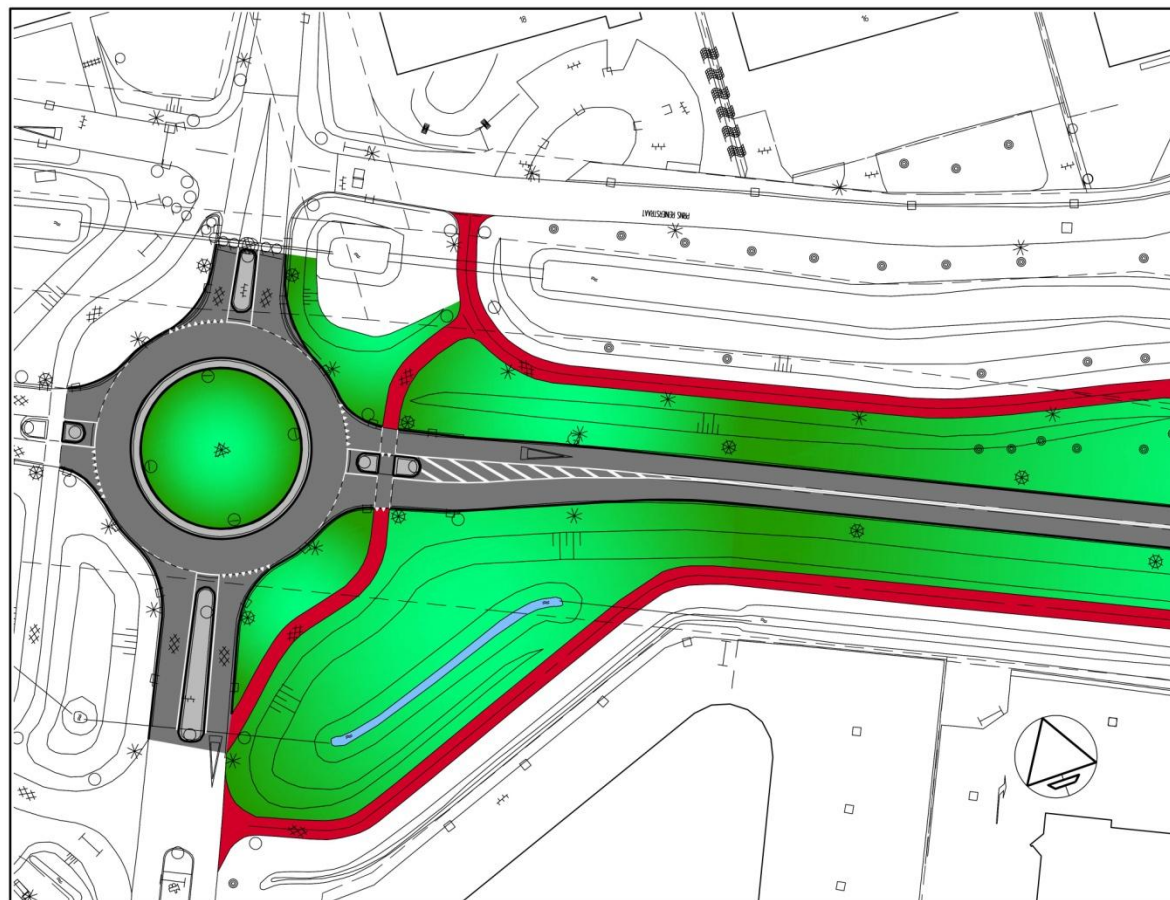




# Wegvak Zeelandweg Oost: 30km/h



# Wegvak Zeelandweg Oost: 50km/h



<b>Provincie Noord-Brabant</b>		Directie Economie en Mobiliteit		ing.bureau uitbest.:	
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12			
Bureau: VIW		N257 onderhoud en herinrichting			
<b>Situatie</b> Principeplan km: 0.280 - km: 2.880				Besteknummer  dienstjaar: 2011 schaal: 500 formaat: A3+1	
getekend	R.Teeuwen	datum	20-09-2011	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	M.Kersten	datum	20-09-2011	projectnummer	257.01
vrijgegeven	W. de Hoog	datum	20-09-2011	code	Opvragen bij Provincie
status	DEFINITIEF	versie	1	registratienr.	257.01.PS.SIT.03

# Samenvattend

- Naar aanleiding van aandachtspunten bewoners:
  - Geen rode looper uitleggen ---> minder verkeer
  - 30km/h zone opgerekt tot aan Graaf Hendrikstraat
  - Afslag richting Formido veiliger vanwege 30km/h zone
  - Bereikbaarheid opritten woningen Zeelandweg Oost 5 t/m 15 verbeterd
  - Aansluiting Fabrieksdijk verbreed
  - Parkeerplaatsen B. Van Loonstraat 77 t/m 85 vervallen

# Vervolgproces

- Uitwerking definitief ontwerp:  
(in overleg met omwonenden) 2012–2013
- Besluitvorming: 2013
- Herinrichting N257: na realisatie A4



# Vragen?