



---

**RAADSMEEDEDELING**

---

Onderwerp

Verkeersmaatregelen behorende bij de herinrichting van het centrum van Steenbergen (tweede fase)

---

Steenbergen; 24 april 2012

Aan de Raad,

Parallel aan het ontwerpproces van de herinrichting van het centrumgebied van Steenbergen is door bureau Oranjewoud een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Het doel van dat onderzoek was - onder andere - om te bezien of de afsluiting van de Markt op het punt van parkeergelegenheid en verkeersdoorstroming op onoverkomelijke problemen zou stuiten. Inmiddels is het onderzoek uitgevoerd en heeft Oranjewoud enkele conclusies geformuleerd. Enkele van die conclusies behoeven nadere toelichting en aandacht.

Oranjewoud heeft in haar verkeersonderzoek de volgende punten betrokken:

- parkeerbehoefte versus parkeergelegenheid;
- parkeerroute;
- verkeerscirculatie;
- lijnvoering openbaar vervoer;
- fiets-buscombinaties/fietsroute.

Op het punt van parkeerroute, verkeerscirculatie, openbaar vervoer en fietsverkeer wordt door Oranjewoud geconcludeerd dat zich daar geen knelpunten ten gevolge van de herinrichting van het centrum voordoen. De huidige situatie kan gehandhaafd blijven. Die conclusie wordt door het college onderschreven. Bij de andere onderdelen (parkeercapaciteit en blauwe zone) zijn een paar kanttekeningen te plaatsen.

Op grond van het uitgevoerde parkeeronderzoek door Grontmij (in het kader van aanleg A4) en een beperkte aanvullende telling door Oranjewoud wordt, in combinatie met de autonome groei van het autogebruik, geconcludeerd dat er de komende 5 jaar geen aanvullende parkeervoorzieningen in het centrum van Steenbergen benodigd zijn. Gelet op het beperkte onderliggende cijfermateriaal, de bouw van appartementen aan de Westdam en de uiteenlopende verwachtingen voor wat betreft de verkeer- en parkeerdruk na aanleg van de A4 is het de vraag hoe gedegen deze conclusie is. Daarbij komt dat bewoners en winkeliers meerdere malen hebben aangegeven voldoende parkeerplaatsen als een uiterst belangrijk onderdeel van een leefbaar centrum te beschouwen. Zij zien de huidige herinrichting van het centrum van Steenbergen als bedreiging voor dat onderdeel van de leefbaarheid. Daarom heeft het college besloten de komende 5 jaar halfjaarlijks (in zomer en winter) de parkeerdruk op enkele vaste punten in het centrum te monitoren. Deze monitor dient de ontwikkeling van verschillende aspecten van het parkeren te bezien:

- aantal beschikbare parkeerplaatsen
- kentekenregistratie (herkomst)
- fout parkeren (buiten toegestane locaties en tijdsoverschrijding)
- oneigenlijk gebruik van laad & los- en gehandicapten(parkeer)plaatsen

Door middel van deze monitor kunnen eventuele knelpunten in de parkeercapaciteit tijdig worden onderkend en - waar mogelijk - worden verholpen. De kosten van deze 5-jarige monitor worden meegenomen in het voorstel voor de tweede fase van de herinrichting van het centrum van Steenbergen.

Op basis van dezelfde parkeeronderzoeken van Grontmij en Oranjewoud is door Oranjewoud geconstateerd dat de huidige 'blauwe zone' goed werkt. De realiteit gebiedt een andere conclusie te trekken. Waarnemingen vanuit de gemeente bevestigen het beeld dat velen het niet zo nauw met de parkeertijd in de blauwe zone nemen. Dat geldt overigens ook voor het (dubbel) parkeren danwel stoppen buiten de daarvoor bestemde locaties in de winkelstraten. Om dit punt adequaat op te pakken, heeft het college tot een aantal maatregelen besloten:

- *ter plaatse duidelijk aangeven dat laad- en losplaatsen alleen zijn bestemd voor goederentransport.*
- *bij de grenzen van de blauwe zone duidelijk aangeven dat binnen de blauwe zone stoppen en parkeren alleen is toegestaan binnen de daarvoor bestemde (en aangeduide) vakken;*

Formeel blijkt de blauwe zone al een dergelijk verbod te omvatten. Gezien de huidige praktijk is het de vraag of de verkeersdeelnemers daarvan op de hoogte zijn. De explicitering van dit verbod kan de bewustwording bij verkeersdeelnemers stimuleren en biedt zichtbare handhavingaanleidingen. Deze maatregelen vergemakkelijken de handhaving op ongewenst parkeergedrag.

Met het oog op de optimale benutting van de schaarse parkeerruimte heeft het college tot de volgende maatregel besloten:

- *een verkorting van de maximale parkeerduur in de blauwe zone van 1.5 uur naar 1 uur.*

Deze wijziging geeft mensen de mogelijkheid om voor korte bezoeken gemakkelijker in de winkelstraten te kunnen parkeren. Door de kortere verblijfsduur per auto stijgt het aantal auto's dat van de beschikbare parkeercapaciteit in de blauwe zone gebruik kan maken. Voor diegenen die langer dan de genoemde termijn willen verblijven is er - volgens Oranjewoud - voorlopig voldoende ruimte buiten de blauwe zone. Daarbij is te denken aan de parkeerplaatsen op de Westdam, IJzeren Put en Van Gaverenlaan. Locaties die zich op korte afstand van het winkelgebied bevinden. De omvang van de blauwe zone stelt het college nu niet ter discussie. De conclusies uit de monitoring en de eigen waarnemingen vanuit handhaving zouden op een later moment kunnen leiden tot een voorstel tot wijziging van de omvang van de blauwe zone.

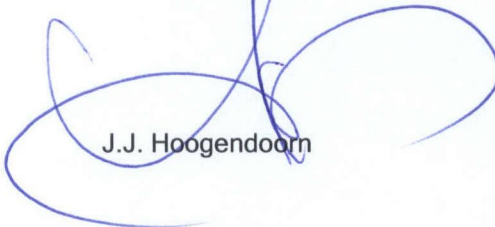
Overigens benadrukt het college dat ook in de nieuwe situatie adequaat zal worden gehandhaafd op overtredingen van verkeers- en parkeerregels in het centrumgebied.

We hopen u door middel van deze mededeling op de hoogte te hebben gebracht van de verkeerstechnische aandachtspunten in het project Stad/Haven en in dat kader genomen besluiten tot verbetering daarvan.

Hoogachtend,  
burgermeester en wethouders van Steenbergen,  
de secretaris, de burgermeester,



mr. J.M.W.H. Leloux



J.J. Hoogendoorn