

## INLOOPAVOND DUURZAAM VEILIGE INRICHTING BUITENGEBIED DINTELOORD 13 NOVEMBER 2012

### **1. Opening door wethouder Heijmans**

De wethouder heet de aanwezigen (27 personen) allemaal van harte welkom op de tweede inloopavond duurzaam veilige inrichting buitengebied Dinteloord. De wethouder is blij met de vele reacties die binnengekomen zijn na de eerste inloopavond, dat zegt iets over de betrokkenheid van de bewoners. Er is tevens één gezamenlijke reactie binnengekomen, deze is door (bijna) alle bewoners getekend.

De gemeente is vertegenwoordigd door de volgende personen: Leo Heijmans (wethouder), Bert van Drunen (hoofd afdeling Realisatie en Beheer), Frans Donken (projectleider civiele werken), Ronnie Pot (werkvoorbereider/toezichthouder) en Linda Ligtenberg (notuliste).

In juni is de kwestie in de commissie behandeld. Enkele burgers waren hierbij aanwezig. In 2003 heeft de raad besloten om over te gaan op een duurzaam veilige inrichting. In 2008 is dit besluit herzien maar ongewijzigd gebleven. Ook nu is de raad van mening dat dit besluit ongewijzigd dient te blijven.

### **2. Presentatie**

De presentatie wordt gehouden door Bert van Drunen en is te raadplegen via de website van gemeente Steenbergen:

[https://www.gemeente-steenbergen.nl/actueel/projecten/buitengebied/duurzaam\\_veilig\\_buitengebied\\_dinteloord](https://www.gemeente-steenbergen.nl/actueel/projecten/buitengebied/duurzaam_veilig_buitengebied_dinteloord)

#### **Opmerkingen bewoners:**

- Waarom plaatst gemeente Steenbergen geen camera's op de plaatsen waar hard gereden wordt.  
Gemeente Steenbergen heeft hiervoor geen beleid. Tevens zijn de middelen niet aanwezig om deze camera's te bekostigen.
- Wat is nu eigenlijk het doel van de vele verkeersdrempels? Het betreffen namelijk geen doorgaande- of sluiptwegen.  
De wegen dienen zodanig ingericht te worden dat de weggebruikers zich aan de snelheid houden. Deze wegen dienen te voldoen aan de landelijke eisen. Bij structureel hardrijden kan de politie, mits de weg conform landelijke eisen is ingericht, overgaan tot controleren.
- Mag er 60 of 80 km/h gereden worden?  
Er zal officieel (middels een verkeersbesluit) een 60 km/h zone ingesteld worden. De Boompjesdijk en Bloemendijk blijven 50 km/h.
- Er is veel onduidelijkheid over de snelheid. Er staan namelijk verschillende borden.  
Op dit moment zijn er nog geen snelheidsbeperkingen. Dit wordt meegenomen bij de uitvoering.

- Is er echt geen andere mogelijkheid dan drempels aanleggen?  
Uiteraard zijn er ook andere mogelijkheden maar de raad heeft besloten (in 2003) om de wegen duurzaam veilig in te richten. Gemeente Steenbergens is sinds kort in het bezit van de zogenaamde Smileypalen. Deze registreren verschillende gegevens van de weggebruikers. Na de aanpassing van de wegen zal een van deze palen gebruikt worden om gegevens te verzamelen.
- Het salaris van veel agrariërs wordt verdiend over de weg. Hoe gaat de gemeente om met de verliezen die gemaakt worden door de aanpassingen.  
Gemeente Steenbergens kan zich voorstellen dat dit erg vervelend is voor betrokkenen maar kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor bedrijfsmatige verliezen.
- De asfaltlaag op de Bloemendijk is smaller geworden dan voorheen. Het aanvullen met losse grond is gevaarlijk.  
De asfaltlaag zal maximaal 5 cm smaller geworden zijn. Dit kan niet anders omdat deze laag aangebracht wordt op de bestaande laag. Puin aanbrengen is geen optie. De weg wordt op deze manier namelijk optisch breder en dus gevaarlijker.
- Waarom wordt de asfaltlaag niet wat vaker gewalst? Er liggen vaak weken aan een stuk steentjes op de weg. Dit veroorzaakt lakschade aan voertuigen.  
Dit is helaas niet te voorkomen.
- Hoe gaat gemeente Steenbergens de veiligheid in de winter waarborgen? Met de vele obstakels op de weg wordt het niet veiliger in de wintermaanden. Kunnen eventuele schades bij de gemeente verhaald worden?  
Gemeente Steenbergens voert een strooi beleid. Afgelopen jaren is er altijd maatwerk geleverd bij de bedrijven wanneer er problemen waren met de bedrijfsvoering. Ook dit jaar kan weer een beroep worden gedaan op dit maatwerk.  
De betreffende obstakels liggen op diverse locaties in de gemeente en er zijn nooit ongelukken gebeurd hierdoor. De wegen voldoen aan alle wettelijk gestelde eisen. Mocht er onverhoopt toch iets gebeuren dan kunt u altijd uw eigen verzekering daarvan in kennis stellen.
- Hoe is specifiek de veiligheid van de voetgangers en fietsers gewaarborgd?  
De mensen worden attent gemaakt op onveiligheid door gemeentelijke acties en landelijke acties. De weggebruikers zijn veelal mensen die bekend zijn. Zij dienen dan ook hun eigen verantwoordelijkheid te nemen. Tevens is het voor ouders belangrijk om hun kinderen goede voorlichting te geven. Er zijn verschillende campagnes om de verkeersveiligheid te bevorderen.

### 3. Sluiting 21.30 uur