

<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Opmerking/Vraag</b>	<b>Antwoord</b>
Perdaems	Noordzeedijk 114	Vracht/landbouwverkeer	Met versmallingen is de Molendijk lastig berijdbaar voor voertuigen tot 3,5 meter (met ontheffing)	De rijbaanbreedte voor de tegemoetkomende fietser is beperkt als een landbouwvoertuig met een ontheffing (tot een breedte van maximaal 3.50 meter) over de Molendijk West rijdt. Het aantal vrachtwagens en landbouwvoertuigen dat door Molendijk rijdt is echter beperkt is (ca. 40-50 vrachtwagens/landbouwvoertuigen op een gemiddelde werkdag), waardoor de kans op conflicten tussen fietsers en vrachtwagens / landbouwvoertuigen beperkt is. Bovendien zou het verbreden van de rijbaan ten koste gaan van de trottoirbreedtes en dit moedigt aan tot het negeren van het eenrichtingsverkeer door andere voertuigen. En dat gaat weer ten koste van de leefbaarheid en veiligheid op Molendijk. Het verbreden van de rijbaan is dus niet wenselijk en vrachtwagens en landbouwvoertuigen moeten dus anticiperen op de aanwezigheid van fietsers.
		Vracht/landbouwverkeer	Centrum Dinteloord is een lastige hindernis voor landbouwverkeer en zal drukker worden (ook landbouwverkeer vanuit Stampersgat)	Dinteloord is een landelijke kern, waar landbouwverkeer altijd aanwezig is geweest en zal blijven. Dat betekent automatisch dat er hinder wordt ondervonden van grote voertuigen door de kern. De wegen in het centrum zijn hierin niet anders dan andere wegen.
		Verkeerstellingen	Verkeerstellingen niet tijdens drukke oogst uitgevoerd	Landbouwverkeer fluctueert over de seizoenen. Het onderzoek is in het najaar van 2012 verricht. Het voornaamste doel was het doorgaand verkeer vast te stellen van zowel landbouw, als vrachtverkeer. Daarvoor is het niet strikt nodig om in het hoogseizoen te meten.
Brouwer	Molendijk 99	Groenplan	Wegdek Van Heemskerckstraat erg ongelijk Let op boomhoogte tegenover huisnummer 99	Hier is naar gekeken en er is gebleken dat dit niet gevaarlijk is Dit heeft te maken met de aanwezige zonnecollectoren. Hier zal rekening mee gehouden worden.
		Afvalinzameling	Missen locatie afvalbakken	In overleg met de gemeente Steenberghe wordt in de bestekfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
		Verlichtingsplan	Voorkeur voor nostalgische armaturen	Er zal een standaard lichtmast worden geplaatst.
		Verlichtingsplan	Plaats lichtmast thv midden/zijkant huis en niet pal voor het raam	Zal in het werk bepaald worden.
van Loenhout	Molendijk 50	Verkeersremmers Trillingen Afwatering	Verplaats drempel naar het westen en maak deze niet te hoog Doe onderzoek naar scheurvorming asfalt in relatie tot trillingen Pas alleen verlaagde stoeprand aan wegzijde uitrit toe en verlaag het trottoir niet ivm wateroverlast	De locaties van de drempels is gehandhaafd Er zal vanuit de gemeente geen onderzoek naar trillingen worden gedaan. In bestekfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt
Moerenhout	Molendijk 111	Parkeerplaatsen Afwatering	Ontwerp 8 in plaats van 4 parkeerplaatsen op hoek Stellingmolen - Molendijk Let op afwatering!	Er zijn 2 extra parkeerplaatsen ingepast. 4 parkeerplaatsen is niet veilig ivm uitzicht bij uitrijden nabij de bocht Stellingmolen - Molendijk In bestekfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt
Schillemans	Molendijk 56	Inritten Verkeersremmers	Pas inritband toe bij garage Is de drempel hier wel noodzakelijk? Of kan deze tussen huisnummer 56 en 115 ingepast worden?	Dit wordt besproken met gemeente De locaties van de drempels is gehandhaafd. Deze kan niet verplaatst worden, aangezien het plateau dan te dicht bij het bestaand kruispuntplateau op het kruispunt Molendijk - Molenweg komt te liggen

		Verlichtingsplan Groenplan Afwatering Vracht/landbouwverkeer	Let op locatie lichtmasten (niet voor woningen)! Boom staat op eigen grond geprojecteerd Afwatering! Grote voertuigen in dorpskern is gevaarlijk (overlast geparkeerde auto's, tegenliggers)	Dit zal in het werk bepaald worden. Volgens het kadaaster is deze grond in eigendom van de gemeente. In besteksfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt Dinteloord is van oudsher een agrarische kern. Dat betekent automatisch de aanwezigheid van landbouwverkeer. Door alle weggebruikers en bewoners moet hier rekening mee gehouden worden om de overlast hiervan zoveel mogelijk te beperken.
van Dueren	Molendijk 38	Inritten	Geen scherpe hoge trottoirband toepassen bij loodsen Molendijk 85-87	Hier kan in voorzien worden, maar ter hoogte van de puniase is een hoog trottoir noodzakelijk om te voorkomen dat verkeer over het trottoir gaat rijden.
		Inritten	Is het mogelijk om een verlaagde trottoirband ter hoogte van de loodsen toe te passen? Veel laad/losverkeer door aannemer (soms 4 busjes tegelijk)	Hier kan in voorzien worden, maar ter hoogte van de puniase is een hoog trottoir noodzakelijk om te voorkomen dat verkeer over het trottoir gaat rijden.
Sinke - Ernest	Molendijk 109	Parkeerplaatsen	Ontwerp 8 in plaats van 4 parkeerplaatsen op hoek Stellingmolen - Molendijk	Er zijn 2 extra parkeerplaatsen ingepast. 4 parkeerplaatsen is niet veilig ivm uitzicht bij uitrijden nabij de bocht Stellingmolen - Molendijk
		Afwatering	Afwatering!	In besteksfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt
		Afwatering	Trottoir bij voorkeur tegen woning aanleggen	In besteksfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt
Klippel	Molendijk 42	Draagkracht	Doe onderzoek naar de draagkracht van de dijk	Dit zal worden meegenomen in het bestek.
		Verkeersstromen	Hoe voorkomt gemeente sluijverkeer vanaf Symbiose?	Sluijverkeer door de kern Dinteloord vanaf de Symbiose ligt niet voor de hand, omdat dit verkeer vanaf de N268 en/of de A4 komt. Dan zijn andere routes meer voor de hand liggend. De Symbiose kan prima gebruikt worden voor verkeer van en naar Dinteloord Oost.
		Verkeersstromen	Wat doet de gemeente als de verkeersintensiteit op de Molendijk toeneemt?	Na het instellen van eenrichtingsverkeer zal de verkeersintensiteit op de Molendijk alleen maar af gaan nemen.
		Handhaving	Worden na herinrichting snelheidscontroles uitgevoerd?	Wanneer dit nodig is zal dit zeker een mogelijkheid zijn.
		Attentieverhoging	Kunnen verkeersmaatjes geplaatst worden?	Nee, de gemeente plaatst geen verkeersmaatjes.
		Verkeersstromen	De waarde van de woningen gaat fors achteruit door het zware en vele verkeer. Hoe gaat de gemeente dit oplossen?	De dijk wordt nu ook al gebruikt door zwaar verkeer. De intensiteit zal na het instellen van het eenrichtingsverkeer alleen maar minder worden.
		Parkeerplaatsen	Mag na de herinrichting voor de deur geparkeerd worden (opladen elektrische auto, auto wassen, caravan)?	Ja, mits de rijbaan niet wordt geblokkeerd.
		Afwatering	Hemelwaterafvoer is niet ingetekend	In besteksfase worden de maatregelen t.a.v afwatering uitgewerkt
ZLTO Steenberg - nb Bergen Op Zoom Noord		Omleiding	Bezwaar tegen éénrichtingsverkeer ivm landbouwverkeer richting CZAV en naar Heiningen en Willemstad	Landbouwverkeer richting Willemstad komt vanuit verschillende richtingen, waarbij het verkeer dat momenteel via de Molendijk rijdt in de toekomst qua aantal afneemt. Door de knip in de Noordzeedijk ter hoogte van het AFC rijdt het merendeel van dit verkeer via de parallelweg langs de N268 en komt Dinteloord binnen via de Steenbergseweg. Hierop is het instellen van eenrichtingsverkeer niet van invloed. De toekomstige situatie is anders dan de huidige situatie.
		Vracht/landbouwverkeer	Landbouwverkeer op Hoofdstraat is niet ideaal	(Met Hoofdstraat wordt het centrum van Dinteloord bedoeld.) Het landbouwverkeer hoort nu eenmaal bij de kern en rijdt over een beperkt aantal wegen. Dit wijkt op zich niet veel af van de bestaande situatie, waarbij er al veelvuldig door het centrum wordt gereden van Dinteloord.
		Omleiding	Bij evenementen is er geen goede alternatieve route	De straat zal niet afgesloten worden dus er is altijd een alternatieve route.
		Verharding	Pas geluidsarm asfalt toe	Het is een 30 km zone en de Molendijk zal dan ook conform ingericht worden.
Ruijzing	Molendijk 27	Parkeerplaatsen	Geen parkeerplaatsen voor de deur!	De locatie en afmeting van de parkeervakken wordt overgenomen uit het voorliggend ontwerp.
		Trottoir	Trottoir is te smal voor rollators, rolstoelen en kinderwagens e.d.	Het trottoir is breed genoeg (lees: ca 2 meter) voor gebruik door rolstoelen, rollators e.d.

		Groenplan	Geen bomen of planten voor deur of omgeving plaatsen	Dat is mogelijk. We zullen dan de mogelijkheid bekijken om bij de burens wat groen aan te leggen als zij dit willen.
van Loenhout	Molendijk 50	Trottoir Trottoir Inritten	Geen wijzigingen in mijn stoep Situatie 48-54 nader bekijken ivm detaillering Geen inrit t.p.v. perceel 1441 (tussen huisnummer 46 en 50) richting huisnummer 48 ingetekend. Komt die er wel?	De kadastrale lijn zal worden aangehouden. Punt van aandacht in besteksfase Hier is in het ontwerp rekening mee gehouden, dus deze inrit blijft gehandhaafd
van der Weegen	Molendijk 11	Parkeerplaatsen	Parkeergelegenheid voor ca. 8 auto's tegenover huisnummer 9 (thv huisnummer 9-17) komt te vervallen	Het inpassen van extra parkeerplaatsen gaat hier ten koste van het trottoir, dus daarom is hier bewust gekozen tot het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen
Van Luyk	Molendijk 52	Ondergrond	Fundering Molendijk - Oost voor huisnummer 50-56 is punt van aandacht	Punt van aandacht in besteksfase
Van de Ent Brouwer	Molendijk 93 Molendijk 99-101	Afwatering Verlichtingsplan Verlichtingsplan Verlichtingsplan Groenplan Afvalinzameling	Regenwaterafvoer voor huisnummer 50-56 Verlichting tussen huisnummer 50-52 laten staan Lantaarnpaal plaatsen in overleg Lantaarnpaal plaatsen in overleg Welke bomensoort? Vuilnisbakken plaatsen	In besteksfase worden de maatregelen t.a.v. afwatering uitgewerkt Wordt in het werk bepaald. Wordt in het werk bepaald. Wordt in het werk bepaald. Dit is nog niet bekend. Wordt in overleg met de bewoners van 95 en 99 bepaald. I.o.v. gemeente Steenbergens wordt in besteksfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
Van Merrienboer	Molendijk 95	Verlichtingsplan Parkeerplaatsen	Mooie armaturen toepassen Parkeervakken in overleg met bewoner aanleggen	Er zal een standaard lichtmast worden geplaatst. De locatie en afmeting van de parkeervakken wordt overgenomen uit het voorliggend ontwerp.
		Verlichtingsplan Verlichtingsplan Groenplan Handhaving Afwatering Afwatering Afwatering Omleiding Verharding Afvalinzameling	Lantaarnpaal plaatsen in overleg Mooie armaturen toepassen Welke bomensoort? Handhaven op 30 km/u en éénrichtingsverkeer Aandacht voor waterafvoer! Overweeg verlagen rijbaan om wateroverlast te minimaliseren Hemelwaterafvoer oostelijk deel ook onder de loep nemen Wat te doen bij evenementen (geen Westvoorstraat)? Pas nieuwe klinkers toe Containers aan straat	Wordt in het werk bepaald. Er zal een standaard lichtmast worden geplaatst. Dit is nog niet bekend. Wordt in overleg met de bewoners van 95 en 99 bepaald. Dit zal een actiepunt zijn en blijven. In besteksfase worden de maatregelen t.a.v. afwatering uitgewerkt In besteksfase worden de maatregelen t.a.v. afwatering uitgewerkt In besteksfase worden de maatregelen t.a.v. afwatering uitgewerkt De straat zal niet afgesloten worden dus er is altijd een alternatieve route. Ja, er zullen nieuwe klinkers gebruikt worden. I.o.v. gemeente Steenbergens wordt in besteksfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
Overbosch	Molendijk 123	Afwatering	Niet ingebruik zijnde waterleiding in asfalt ligt diep. Graag met weg gelijk maken	In besteksfase worden de maatregelen t.a.v. afwatering uitgewerkt
de Ful	Molendijk 53	Afvalinzameling	Geen containers, bloembakken e.d. op gehele trottoir plaatsen ivm doorgang	I.o.v. gemeente Steenbergens wordt in besteksfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
Tampoebolon	nb	Verkeersstromen  Omleiding	Als de oostelijke ontsluitingsweg er niet komt, blijft inkomend vracht- en landbouwverkeer permanent via de Steenbergseweg - Westvoorstraat rijden Verkeersstromen verplaatsen zich naar andere straten en dit levert dus elders (over)last op	Dat is niet juist, want ook de Molendijk, Havenweg en Stoofdijk worden gebruikt door het landbouwverkeer. Het landbouwverkeer rijdt de voor hun meest logische route. De oostelijke ontsluiting ontlast met name de Molendijk en het centrum. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molendijk leidt maar beperkt tot extra verkeer elders. Het autoverkeer van en naar de Molendijk is zo klein, dat dit nauwelijks merkbaar is. Daarnaast leidt de aanleg van de Symbiose tot een andere routekeuze voor autoverkeer van/naar Dinteloord. Dit effect is groter dan het eenrichtingsverkeer op de Molendijk.
		Omleiding Verkeersstromen	Problemen verwacht tijdens evenementen Is het Grontmij alternatief 3, optie B wel de beste optie?	De straat zal niet afgesloten worden dus er is altijd een alternatieve route. Dat ligt eraan vanuit welk perspectief er gekeken wordt. Maar uitgaande van een verbetering van de leefbaarheid op de Molendijk en het anticiperen op andere aanpassingen (aanleg A4 en Symbiose) is genoemde optie het meest voor de hand liggend.
Dingemans	Noordzeedijk 125	Omleiding	Éénrichtingsverkeer heeft grote gevolgen voor bedrijven en bewoners van verschillende woonstraten	Dat effect is niet groot. De bewoners van de Molendijk West ervaren de grootste gevolgen. Zij kunnen maar van een kant aan- en wegrijden. Voor alle andere straten in Dinteloord zijn er meerdere alternatieven (ook na opening Symbiose).

Van Sprundel	Molendijk 62	Vracht/landbouwverkeer	Aandacht voor toename verkeersonveiligheid in de kern Dinteloord als gevolg van invoering éénrichtingsverkeer!	De invoering van het eenrichtingsverkeer zal niet zichtbaar worden in de verkeersonveiligheid, uitgedrukt in het aantal ongevallen. Het gaat vooral om de beleving van het verkeer en dan met name het zware verkeer. Maar dat rijdt er nu ook, alleen op een andere wegen. Ook door de afsluiting van de Noordzeedijk veranderen de routes van het landbouwverkeer. Dat komt niet alleen door het eenrichtingverkeer op de Molendijk.
Brooijmans		Vracht/landbouwverkeer	Karel Doormanstraat, Witte de Withstraat, Oostgroeneweg, Zuideinde, Oosterstraat, Oostzijstraat en Oostvoorstraat zijn niet geschikt voor landbouw- en vrachtverkeer	Door the loslaten van de verplichte route van landbouw- en vrachtverkeer worden met name de Oostgroeneweg en Zuideinde ontlast van dit verkeer. In de andere genoemde straten komt alleen vrachtverkeer als het daar een bestemming heeft.
Van der Noot		Vracht/landbouwverkeer	Verkeersonveilige situatie met fietsers door beperkte breedte versmalling i.r.t. breedte landbouwvoertuig met ontheffing tot 3,5 meter	Er is in de maatvoering rekening gehouden met brede voertuigen. Maar zoals ook op alle andere wegen moeten de verschillende verkeersdeelnemers goed op elkaar anticiperen.
		Omleiding	Transport van oogstproduct van Noordzeedijk 125 naar Heijningen wordt onmogelijk gemaakt	Onmogelijk wordt het nooit. Alleen betekent het rijden naar Heijningen omrijden via de Symbiose en de parallelweg van de N268.
		Omleiding	Geen doorgaande route naar Havenweg en Heijningen beschikbaar tijdens evenementen in centrum	De straat zal niet afgesloten worden dus er is altijd een alternatieve route.
		Overige locaties	Vanaf Zuideinde moet landbouw- en vrachtverkeer een scherpe bocht (met hoge drempel) naar rechts maken om Westvoorstraat te kunnen bereiken	Landbouwverkeer is op zich niet zo gevoelig voor drempels. Bovendien wordt er niet veel landbouwverkeer op de relatie Zuideinde - Havenweg verwacht. Dit verkeer kan eerdere routes kiezen.
		Omleiding	Straks nog maar één route van noord naar zuid beschikbaar	Van noord naar zuid blijven 2 routes beschikbaar (Molendijk - Symbiose). Van zuid naar noord blijft er 1 route beschikbaar (Steenbergseweg).
		Omleiding	Molendijk moet ontsluitingsweg naar Havenweg blijven!	Dat is ook zo voor fietsers in beide richtingen en voor gemotoriseerd verkeer in 1 richting.
		Overige locaties	Het viaduct op de Noordlangeweg met een parallelweg is slechts 4,5 meter breed.	Deze is aangelegd met het oog op de aanleg A4 en voldoet aan alle gestelde eisen.
		Éénrichtingsverkeer	Pas tweerichtingsverkeer op Molendijk toe met uitwijkplaatsen.	Dit is niet wenselijk, aangezien dit ten koste gaat van ruimte voor trottoirs.
		Verharding	Gebruik asfalt ipv klinkers ivm trillingen en geluidsoverlast	Het is een 30 km zone en de Molendijk zal dan ook conform ingericht worden.
		Verkeersremmers	Geen hoge drempels	Er is rekening gehouden met de inpassing van punaises, zodat zwaar verkeer niet teveel hinder ondervindt en zo de trillings-/geluidsoverlast wordt geminimaliseerd
J. Huybregts	Molendijk 25	Parkeerplaatsen	Geen parkeerplaatsen voor winkel	Deze parkeerplaatsen zijn (vooralsnog) gehandhaafd.
		Groenplan	Geen bomen of planten voor deur of omgeving plaatsen	Hier zal rekening mee worden gehouden.
		Trottoir	Geen wijzigingen in mijn stoep (daaronder zit gemetselde fundering)	Punt van aandacht in bestekfase
Logendijk	Molendijk 79	Trottoir	Maatwerk i.o.v. dhr. Huybregts	Punt van aandacht in bestekfase
		Verlichtingsplan	Antieke lantaarnpalen toepassen	Er zal een standaard lichtmast worden geplaatst.
		Afvalinzameling	Maak centrale containerplaatsen ipv drempels	I.o.v. gemeente Steenbergse wordt in bestekfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
Delivorias/Geerts	Molendijk 59	Parkeerplaatsen	Instandhouden invalidenparkeerplaats nr 57	Hier wordt rekening mee gehouden.
		Verkeersremmers	Locaties drempels bespreekbaar maken	De locaties van de drempels is gehandhaafd
		Verkeersremmers	Pas in eerste instantie géén drempels toe en doe dit pas bij eventuele overlast	Er is sprake van een lange rechtstand, dus de inpassing van drempels is noodzakelijk om het verkeer te remmen.
		Groenplan	Locatie en uitvoering groen bespreken	U kunt hiervoor contact opnemen met Frederique Jansen van de gemeente. In overleg kan besloten worden om geen groen rondom uw pand te plaatsen.
		Verlichtingsplan	Geen lantaarnpaal voor deur	Zal in het werk bepaald worden.
		Verlichtingsplan	Pas antiek armatuur toe	Er zal een standaard lichtmast worden geplaatst.

Trottoir	Een strook van 1 meter voor het huis is pas beklinterd. Trottoir hierop goed aansluiten	Punt van aandacht in besteksfase
Verharding	Pas gebakken klinkers ipv betonnen klinkers toe	Er is gekozen voor betonnen klinkers.
Afvalinzameling	Duidelijke container verzamelplaats	I.o.v. gemeente Steenbergen wordt in besteksfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken
Afvalinzameling	Centrale afvalverwerking?	I.o.v. gemeente Steenbergen wordt in besteksfase de inpassing van afvalbakken e.d. bekeken