



Verslag : Overleg verkeersbesluit Molendijk Dinteloord
Datum : 29 juli 2013
Tijd : 10:00 uur
Lokatie : Gemeentehuis, Buiten de Veste 1 te Steenbergen
Onderwerp : Overleg verkeersbesluit Molendijk Dinteloord

Aanwezig : Gemeente: wethouder Heijmans, Bert van Drunen, Frans Donken, Cees van der Reest, Kees Kerstens en Linda Ligtenberg
Belanghebbende: Desi Dingemans
ZLTO: Lorenz Brooijmans en Eric-Jan van Trijen
Dorpsraad: Hakim Tampoebolon

Opening

Wethouder Heijmans heet allen van harte welkom op het gemeentehuis. Vorige week heeft hij telefonisch contact gehad met mevrouw Dingemans en met de heer Brooijmans. De dorpsraad heeft iets later nog per email gereageerd. Mevrouw Dingemans geeft aan het jammer te vinden dat dit overleg niet een aantal maanden eerder heeft plaatsgevonden. Wethouder Heijmans vraagt in welke hoedanigheid de personen aanwezig zijn. De heer Brooijmans en de heer van Trijen zijn aanwezig namens het ZLTO, mevrouw Dingemans omdat zij persoonlijke belangen heeft en de heer Tampoebolon namens Dorpsraad Dinteloord.

Aanleiding van het overleg

Vanaf 2010 heeft de verkeerssituatie in Dinteloord de aandacht van de gemeente. Het vracht- en landbouwverkeer is altijd een aandachtspunt hierin geweest. Tevens dient de omleidingroute nader bekeken te worden.

De bewoners zijn tijdens 2 inloopavonden geïnformeerd. De eerste inloopavond was verdeeld in 2 onderwerpen: Routering vracht- en landbouwverkeer en herinrichting Molendijk. Wethouder Heijmans vraagt zich af waarom er nu ineens bedenkingen zijn. Hij was in de veronderstelling dat het plan door de verschillende partijen gedragen werd.

De heer Brooijmans geeft aan dat er op de inloopavonden zelf al bezwaar is gemaakt tegen het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molendijk. Hij maakt tevens van de gelegenheid gebruik om een handtekeningactie te overhandigen aan wethouder Heijmans. *Deze handtekeningactie zit bijgevoegd bij dit verslag. N.b. De handtekeningactie is ondertekend door allerlei personen en bedrijven. We hebben geconstateerd dat het overgrote gedeelte van de personen en/of bedrijven die getekend hebben geen persoonlijke belangen hebben bij het verkeersbesluit. Mochten de overige personen zich geroepen voelen toch bezwaar in te dienen dan kan dat via de gebruikelijke procedure.*

Bezwaren

Eenrichtingsverkeer

Mevrouw Dingemans vraagt de wethouder hoe zij moeten gaan rijden wanneer het eenrichtingsverkeer is ingesteld. Nu is de Molendijk nog toegankelijk in 2 richtingen. Bij de smallere gedeeltes is er ruimte om te wachten. Dit werkt prima. Zij vraagt de gemeente nog eens goed naar het ontwerp te kijken en een compromis te overwegen. Zij stelt voor een aantal stukjes van de Molendijk open te laten als soort van passeerstroken voor grote voertuigen. Wethouder Heijmans kan zich hier niet in vinden. De gemeente heeft een onderzoeksbureau ingeschakeld om eens kritisch naar de Molendijk te kijken. Een van de conclusies uit dit onderzoek is dat het verantwoord is om eenrichtingsverkeer in te stellen.

Mevrouw Dingemans wilt toch graag weten wat het bezwaar van de gemeente is om het tweerichtingsverkeer te handhaven. In 2010 is ervoor gekozen om de Molendijk duurzaam veilig in te richten. Bij deze duurzaam veilige inrichting past een bepaalde wegbreedte, voetpaden en parkeren. Dit is met tweerichtingsverkeer niet realiseerbaar. In het kader van veiligheid en leefbaarheid is gekozen voor eenrichtingsverkeer. De gemeente is gekomen tot het instellen van eenrichtingsverkeer door de volgende inbreng:

- Inbreng burgers naar aanleiding van de inloopavonden.
- Verkeersonderzoek en tellingen: deze hebben plaatsgevonden van week 35 tot 44. Een gedeelte van de oogstperiode is hierin meegenomen.
- Er blijven voldoende alternatieve routes beschikbaar in geval van calamiteiten en evenementen.

De politie heeft aangegeven controles te willen uitvoeren op het moment dat de Molendijk duurzaam veilig is ingericht. Momenteel worden er al gegevens verzameld middels de snelheidsregistratieborden, de zogenaamde Smiley's.

Het aanbrengen van asfalt op de Molendijk is niet wenselijk in verband met hardrijden. Tevens staan de nutsbedrijven dit niet toe.

Volgens de heer Tampoebolon is er in 2010 door de raad besloten dat het verkeer op de Westvoorstraat niet mag toenemen. Dat zal echter in de toekomst, volgens de heer Tampoebolon, onvermijdelijk zijn. Hij hoopt dan ook dat het verkeersonderzoek in 2014 nogmaals herhaald zal gaan worden. De heer van Drunen legt uit dat de vrachtwagenroutering verwijderd is zodat het verkeer zich kan spreiden door de gehele kern.

Wethouder Heijmans geeft aan dat de bewoners van Dinteloord geen problemen hebben met de doorkomst van het landbouwverkeer maar wel van het vrachtverkeer.

Omleidingroute

De heer Brooijmans vraagt de wethouder wat de alternatieve routes zijn als de Westvoorstraat wordt afgesloten tijdens evenementen (braderie en Koninginnedag) en calamiteiten. Er zijn alternatieve routes genoeg. Wethouder Heijmans kan er 3 noemen:

- De oude vrachtwagenroute:
De verplichte vrachtwagenroute is vervallen. Het vrachtverkeer mag gebruik maken van de gehele kern dus ook van de "oude" vrachtwagenroute. Mevrouw Dingemans wijst op het feit dat er een gevaarlijk punt in deze route zit. Het is voor landbouwverkeer namelijk erg moeilijk om rechts de Steenbergseweg op te draaien vanuit het Zuideinde. Ook gezien het aantal schoolkinderen dat gebruik maakt van deze wegen.
- Door de Burg. mr. H. Popstraat:
Mevrouw Dingemans merkt op dat de bewoners van deze straten ook niet blij zullen zijn. Ook hier geldt dat deze wegen nu ook al toegankelijk zijn voor vrachtverkeer.

Tijdens de aanleg van de drukriolering voor het AFCNP in de Molendijk is de omleidingroute ook al gebruikt. Deze functioneerde toen, gedurende een aantal weken, zonder problemen.

Het meeste verkeer zal langs de Symbiose, Noordlangeweg, Steenbergseweg en Westvoorstraat komen. De bewoners van Dinteloord zullen niet blij zijn met het vracht- en landbouwverkeer door de Westvoorstraat. In de praktijk zal blijken dat het aantal voertuigen niet drastisch zal toenemen. De verplichte vrachtwagenroute door Dinteloord is opgeheven. Dit betekent dat de gehele kern toegankelijk is voor vrachtverkeer (bestemmingsverkeer). De essentie van het verkeersonderzoek was om een zo goed mogelijk situatie te creëren voor alle partijen.

Mevrouw Dingemans wijst op het feit dat de kruising Zuideinde - Westvoorstraat voor landbouwverkeer moeilijk toegankelijk is in verband met de aanwezige drempel. *De heer van Drunen zegt toe deze drempel en bocht te bekijken.*

Inloopavond

De heer Brooijmans vindt het jammer dat het verslag is toegezonden voordat hij antwoord op zijn schrijven heeft ontvangen. De ingekomen brief van ZLTO staat los van het verslag. Tijdens de inloopavonden is duidelijk vermeld dat de gemeente zou starten met de voorbereidingen. Hierbij hoort het maken van een verkeersbesluit.

De heer Brooijmans verwijt de gemeente geen antwoord te hebben ontvangen op zijn reactie op de inloopavond. De heer Van Drunen merkt op dat op 1 juni 2013 er al een brief is binnengekomen, gericht aan de raadsleden. Deze brief is ondertekend door de heer Brooijmans en mevrouw Dingemans. Mevrouw Dingemans benadrukt dat het geen achterbakse zet was om de raadsleden in te lichten. Feit blijft wel dat het niet ontvangen van antwoord geen argument is om de brief naar de raadsleden te sturen. Deze brief is namelijk daags na de brengsessie ingediend.

Mevrouw Dingemans vindt het schandalig dat er tijdens een inloopavond alleen de mensen worden gehoord die bij de zogenoemde "schreeuwers" behoren.

Breedte van de weg

Er is gekozen voor een wegbreedte van 4 meter. De heer Brooijmans geeft aan dat 4 meter uitnodigt om hard door te rijden. De heer van Drunen merkt op dat dit tegenstrijdig is met zijn standpunt in de ingekomen brief. Hierin stelt hij dat 4 meter veel te smal is voor landbouwverkeer. Ontheffingen voor voertuigen die breder zijn dan 3,5 meter worden niet meer afgegeven binnen gemeente Steenberg.

De heer Donken legt uit dat er bewust gekozen is voor een wegbreedte van 4 meter. Dit is een verantwoorde maat.

Zicht viaduct

De breedte van het viaduct is 4,5 meter maar het zicht is zo slecht dat men pas de tegenligger ziet wanneer men al op het viaduct rijdt. Gemeente Steenberg is momenteel in overleg met Rijkswaterstaat om aan weerszijden van het viaduct een wacht/ passeerstrook aan te leggen. Het viaduct is niet breder gemaakt omdat het verkeersaanbod niet dusdanig hoog is.

Vervolg

Vooralsnog heeft de gemeente geen bezwaren ontvangen op het verkeersbesluit Molendijk Dinteloord. Mochten de partijen dit alsnog willen doen dan kan dit via de gebruikelijke procedure. Deze vindt u onderaan het verkeersbesluit. Het is nu zaak om de juridische termijn van 6 weken af te wachten. Er wordt afgesproken dat de Molendijk in ieder geval tot september 2013 opengehouden wordt mits er geen onvoorziene problemen ontstaan.

Het verkeersbesluit ligt tot 4 september 2013 ter inzage. In de tussentijd kan er bezwaar worden ingediend. Deze zullen na 4 september gebundeld worden en aangeboden aan de bezwaarschriftencommissie. Zij geven een advies af wat naar het college gaat. Het college neemt een standpunt in en bepaalt de verdere richting. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (dus wel toegankelijk voor landbouwverkeer) is niet mogelijk in verband met handhaving.

De heer van Drunen legt uit waarom er sprake is van tijdsdruk. Dit jaar moet namelijk de opdracht verstrekt worden anders kan de gemeente geen aanspraak meer maken op provinciale cofinanciering.

Uit het overleg blijkt dat mevrouw Dingemans net als ZLTO voornemens is een bezwaar op het verkeersbesluit in te dienen. Dit ligt bij de Dorpsraad anders omdat zij te maken hebben met dorpsbreed

belang. De heer van Drunen geeft aan dat men goed moet vermelden namens wie en/of welke partij het bezwaar wordt ingediend. Tevens is het belangrijk om de bezwaren te noemen en toe te lichten en om aan te geven of deze bezwaren periode gebonden zijn of niet. Wees helder en duidelijk.

Handtekeningenactie

Op bijgevoegde handtekeningenlijst kunt u zien dat er maar een aantal directe belanghebbenden op vernoemd staan. Deze kunnen separaat een bezwaar indienen op het verkeersbesluit. De handtekeningenlijst kan niet meegenomen worden hierin omdat de begeleidende tekst niet concreet genoeg is. Het bezwaar moet voorzien worden van aanvullende argumenten en aanvullende handtekeningen, indien wenselijk.

Sluiting 11:08 uur

Wethouder Heijmans bedankt een ieder voor zijn/ haar aanwezigheid. Hij hoopt dat een aantal zaken tijdens dit overleg verduidelijkt zijn.

Mevrouw Dingemans benadrukt dat zij hoopt op een compromis. Dit is volgens de heer van Drunen niet haalbaar omdat er altijd een belangenconflict blijft bestaan tussen bewoners en het agrarische karakter van de kern. Er wordt bekeken wat de meest verantwoorde optie is. Mevrouw Dingemans wilt toch graag dat de gemeente de oorsprong van de dijk in gedachten houdt.