



De gemeenteraad

ons kenmerk : UM1306104
zaaknummer :
uw kenmerk :
uw brief van : 12 juli 2013
afdeling : Ruimtelijke Ontwikkeling
contactpersoon : Martin Meulblok
telefoonnr. : 0167-543 414
bijlage(n) :

onderwerp : Artikel 40 vragen overlast A4 Stoofdijk

Steenbergen, 6 augustus 2013

Geachte leden van de raad,

Op basis van artikel 40 heeft U (de partijen CDA, VVD, Lijst Ger de Neve, GB/DLP, Door!) de volgende vragen gesteld:

1. Welke rol kan de gemeente in deze kwestie spelen? Heeft de gemeente in dit traject nog samengewerkt met de provincie? Zijn de berekening (cijfermateriaal) van de provincie bekend bij de gemeente? Hoe verklaart u het verschil in output tussen de cijfers van de provincie en die van RWS?
2. Hoe heeft de wethouder de rol van bemiddelaar tot nu toe ingevuld, en wat heeft dat opgeleverd?
3. Op welke punten heeft volgens u het rapport van Kraaij van 14 mei 2013 het in zijn analyses en conclusies bij het rechte eind? Op welke punten kloppen de gegevens van Kraaij niet, en op welke punten is dat niet helder te beoordelen?
4. Hoe is de wethouder van plan zijn bemiddelende rol verder in te vullen, ook gelet op het voornemen van de bewoners om bij uitblijven van een bevredigende oplossing een herziening aan te vragen?
5. Welke mogelijkheden ziet u in het bereiken van een bemiddelingsresultaat, een overeenkomst waar beide partijen zich in redelijke mate kunnen vinden? En op welke termijn verwacht u dit resultaat te boeken?

Wij beantwoorden deze als volgt:

1. Wij kunnen niet meer als een bemiddelende rol spelen. De aanleg van de snelweg en de besluitvorming hiertoe middels vaststelling van een tracébesluit is een rijksbevoegdheid. De Raad van State heeft in 2012 een uitspraak gedaan over de ingestelde beroepen die onder andere betrekking hadden op geluidsoverlast voor omwonenden. Al de ingestelde beroepen zijn ongegrond verklaard en het tracébesluit is onherroepelijk geworden. Wij hebben de mening gevraagd van de provincie over het rapport van Kraaij. De provincie heeft via de e-mail aangegeven dat zij hierover contact hebben gehad met Rijkswaterstaat en dat zij de uitleg van Rijkswaterstaat plausibel achten. De concrete verkeerstellingen van de provincie

