



1108482

RAAD / CIE

Steenbergen, 13 december 2011

dd

nr

Gem. STEENBERGEN

13 DEC 2011

Kopie aan:

GF.
AD.
BN.

Vertrouwelijk

Brief aan de Raadsleden en B & W van de Gemeente Steenbergen

Betr. TB A4 Gedeelte Steenbergen/afsluiting N259/Oostelijke Randweg (ORW) GF GR

Kopie
H.M.

Geachte Dames en Heren,

Samen met andere personen en groeperingen heb ik mij op 7 december jl tot de Raad van State gewend. Al geruime tijd heb ik mij neergelegd bij het A4 West tracé, ook al doet deze keuze nog veel pijn en heb ik gekozen voor een ander pijnpunt.

Ondermeer met Paul Blom uit Klutsdorp heb ik mijn beklag gedaan over het afsluiten van de N259 bij Klutsdorp en de aanleg van een onzinnige oostelijke randweg (ORW).

In mijn pleidooi heb ik verwezen naar de enorme vermindering van het verkeer door Halsteren, sinds de A4 tot het viaduct Eendrachtsweg is aangelegd.

Dit blijkt overduidelijk uit de verkeerstellingen op/rond het kruispunt N259/Eendrachtsweg, waarvan ik het verkeersstromendiagram bijvoeg.

Hiermede is in feite het belangrijkste argument van de Gemeente Bergen op Zoom achterhaald: het oplossen van het verkeersinfarct in Halsteren.

Een ander argument van BoZ is/was de vrees dat er alsnog sluipverkeer (en teveel doorgaand verkeer door Halsteren) zou ontstaan, als de N259 behouden zou blijven.

Ook dit is een drogreden, want de gehele N259 krijgt een 60 km regime en wordt waar nodig voorzien van verkeersremmende maatregelen.

In de jaren 2002 heeft de Raad van State het TB A4 Steenbergen vernietigd tussen de Vliet en Klutsdorp en onze gemeente opgedragen een diepere vergelijking te maken tussen het Oost en West tracé. Het toenmalige college was al snel vooringenomen, vergeleek nauwelijks (zeker niet samen met haar burgers!) en koos voor een West tracé.

Nu er wederom een eenzijdige aanvechtbare beslissing ligt, dat de N259 wordt doorgeknipt en vervangen wordt door een eerst erkend te smalle ORW, inmiddels verbreed, maar met veel risico's voor afwijzing/vertraging, komt hetzelfde gehoopte scenario in beeld:

Dat de Raad van State wederom zal besluiten voor een serieuze vergelijking van de ORW en behoud van de N259 middels ondertunneling.

Wordt het niet dringend tijd, dat U realisme betoont en samen met de Gemeente Bergen op Zoom, Rijkswaterstaat en de Provincie kiest voor behoud van de N259 middels ondertunneling?

Of wacht U samen met de andere partijen op wat komen gaat, met een serieuze kans voor grote vertraging en wellicht zelfs een keuze voor ondertunneling door de Raad van State?

Ik verneem graag Uw standpunt, al of niet via de media.

Met vriendelijke groet,

Harry Stoof

Eiland van Nassau 15

4652 AA Steenbergen

bijlage. 1 verkeersstromendiagram

Stromendiagrammen

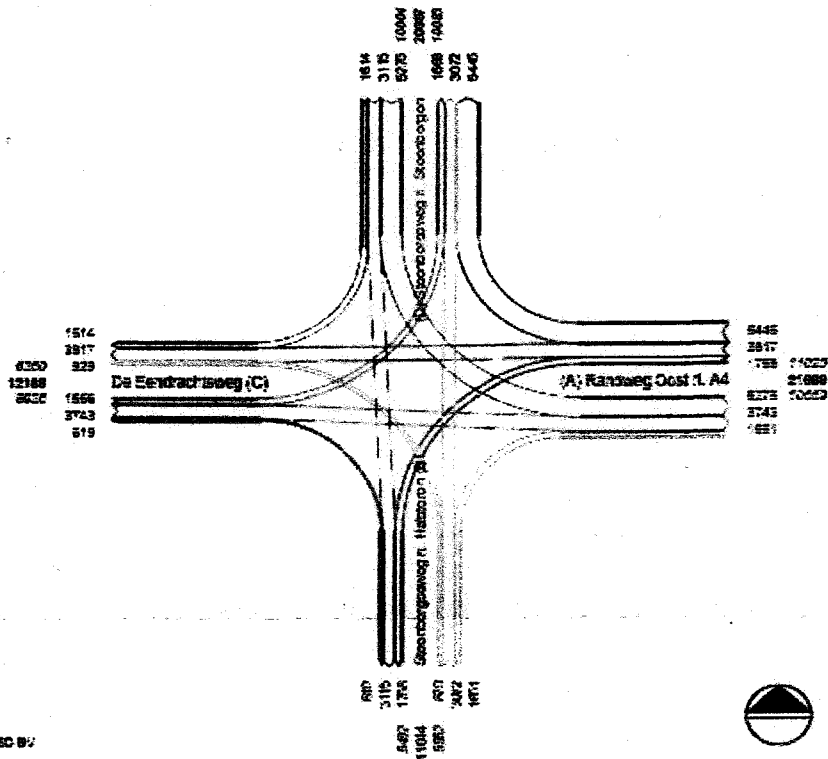
A4 De Eendrachtweg (aansluiting 26), kruisingsvlak

Visuele tellingen Noord Brabant, najaar 2008

Donderdag 1 oktober 2009

Totaal motorvoertuigen

WJG



CLPBC BV