

Aan:  
Het college van Burgemeester en Wethouders  
in de gemeente Steenbergen

i.a.a.:

- de commissie Ruimte
- leden van de gemeenteraad Steenbergen

Dinteloord, 9-2-2012.

Onderwerp: Oostelijke ontsluitingsweg Dinteloord

Geachte dames en heren,

In de vergadering van de commissie d.d. 11-01-2012 hebben de bewoners van de Willemspolder hun zienswijze kunnen aangeven op het rapport van de Grontmij, waarin scenario's werden aangedragen.

Groot was onze verbijstering om in die vergadering van de verkeersdeskundige van de Grontmij te moeten horen, dat hem het voorgestelde tracé dwars door de Willemspolder "wel een aardige plaats leek". Tegelijkertijd gaf hij aan, dat dit geenszins een definitieve plaats was. Onderzoek ter plaatse was kennelijk niet gebeurd.

In ons schrijven aan de commissie en ook tijdens het spreekrecht hebben wij al mogelijke varianten aangegeven voor de oostelijke ontsluitingsweg.

Mocht in de toekomst de gemeente toch besluiten, dat er een extra ontsluitingsweg aan de oostzijde van Dinteloord moet komen, dan willen wij, de bewoners van de Willemspolder, u wijzen op nog twee andere mogelijkheden.

#### Andere (aanvullende) varianten

##### 1) Willemspolderweg

De infrastructuur binnen het AFC gebied komt al op gang en één van de wegen, die er (gedeeltelijk) al ligt, is de Willemspolderweg.

Deze weg is een logisch vervolg op de Symbiose. Symbiose is een weg met een breedte van zo'n 6.50 meter en berekend en geschikt op een verkeersaanbod van ongeveer 8000 voertuigen. Deze weg is al genoemd door het collega om als alternatief te kunnen dienen om de intensiteit van vracht- en landbouwverkeer af te kunnen laten nemen in Dinteloord.

De Willemspolderweg zal technisch gezien ook zo'n weg worden en wordt doorgetrokken tot aan de Mark.

Naar onze mening is de Willemspolderweg vanaf de Mark vrij eenvoudig te verlengen onder het viaduct van de A29 door in de richting van de Galgendijk, waar het verkeer weer via een brug over de haven richting Dintelmond geleid kan worden. Het viaduct is voor een dergelijke optie breed genoeg.

Deze oplossing zal zeker goedkoper zijn dan het voorgestelde tracé door de Willemspolder, immers er hoeft niet weer een compleet nieuwe weg te worden aangelegd, parallel aan de Willemspolderweg.

##### 2) Parallelweg over de A29

Over het Hollands Diep bij Willemstad kan landbouw- en ander verkeer via een parallelweg het water in beide richtingen oversteken.

Het viaduct van de A29 over de Mark zou ook zo'n oplossing kunnen bieden. Het is immers breed genoeg. Ook dan zou verkeer vanaf de Willemspolderweg het viaduct opgeleid kunnen

worden en vervolgens aan de overkant via een weg parallel aan de Mark naar de rotonde bij Dintelmond.

Deze optie vereist wel creativiteit, bereidheid en samenwerking van de drie partners: gemeente Steenbergen, Rijkswaterstaat en gemeente Moerdijk.

In deze variant wordt een oversteek over de Galgendijk en de aanleg van een brug over de haven uitgespaard.

Aangezien de gemeente Moerdijk heeft aangeboden ook een duit in het zakje te willen doen, zal dit financieel gezien voor betrokken partijen de meest interessante optie kunnen zijn.

Wij zouden u dan ook willen verzoeken om deze varianten serieus te onderzoeken en mee te nemen in uw overwegingen.

Met vriendelijk groet,

Bewoners Willemspolder:

Families Dingemans, Boots, Nugteren en Vos