gemeente Steenbergen

De Heen Dinteloord Kruisland Nieuw-Vossemeer Steenbergen Welberg

BM1300205

Raadsvergadering
28 maart 2013

Agendanummer

Onderwerp
Ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer

Steenbergen; 31 januari 2013

Aan de raad,

1. Inleiding

Ten behoeve van het onderzoek verkeer in Dinteloord zijn in de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet. U wordt voorgesteld het onderzoeksrapport "ontsluiting Dinteloord voor landbouw en vrachtverkeer vast te stellen" Over de uitkomsten van de nulmeting verkeer en de voortgang van de werkzaamheden voor het duurzaam veilig inrichten van de Molendijk hebben wij u reeds eerder geïnformeerd.

2. Samenvatting

- De uitkomst van het onderzoek is een voorkeur voor een nieuwe verbindingsweg (kosten € 3.5 miljoen)
- De vraag of de aanleg van een dergelijke weg na uitvoering van de diverse infrastructurele wijzigingen nog doelmatig is, zal blijken uit de diverse metingen en kan op zijn vroegst in 2015, na openstelling van de A4 beantwoord worden;
- Los van de nut en noodzaakbepaling staat het feit dat een dergelijke verbinding pas realiseerbaar wordt als er vanuit de gebiedsontwikkeling (Dinteloord Noord en Dintelpark) financieel bijgedragen wordt aan de nieuwe weg en als cofinanciering van de Provincie wordt verkregen.

3. Achtergrond

In het raadsprogramma Verantwoord ontwikkelen en bezuinigen" (2010-2014) is gesteld dat "...de coalitie binnen vier jaar de ontsluiting van Dinteloord in planvorming geregeld heeft....". Goede planvorming vraagt gedegen voorbereiding gezien de grote investeringen die de planuitvoering kan opleveren.

a. Het vertrekpunt voor die planvorming is het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer Steenbergen (Rbs 23.10.2010).
b. In 2011 is er een onderzoek uitgevoerd naar mogelijke opties om de hinder van het landbouw- en vrachtverkeer door de kern Dinteloord te reduceren. Dit onderzoeksrapport is opiniërend behandeld in de commissie ruimte en economie van 11 januari 2012. Daarna is de Dinteloordse bevolking uitgebreid geïnformeerd over de conceptrapportage. Het rapport is tevens besproken met de gemeente Moerdijk en met de Provincie. Tijdens die overleggen is uitdrukkelijk aangegeven dat er in de huidige situatie geen duidelijk beeld is van de werkelijke verkeershinder (hoeveelheid, specifieke route en herkomst of bestemming) van het landbouw- en vrachtverkeer. Nut- en noodzaak na aanleg van A4 en andere infrastructurele ontwikkelingen moet van de Provincie aangetoond worden, voor een eventuele cofinanciering. Ook wordt daarbij een relatie gelegd met andere kostendragers (toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen Noordzijde Dinteloord).
c. De basis om voor 2014 de ontsluiting van Dinteloord in planvorming geregeld te hebben, kan alleen solide gelegd worden als door metingen en vergelijkingen inzicht is verkregen in de huidige situatie en door de tijd heen na te gaan hoe de routes, intensiteiten en dus ook feitelijke hinder wijzigen als gevolg van de infrastructurele veranderingen (Reconstructie Molendijk, aanscherping

Ter inzage ligt: Rapport ontsluiting Dinteloord 18-07-2012, Rapportage "kentekenonderzoek en doorsnedetelling (nulmeting) 21-12-2012, notitie route voor het vracht en landbouwverkeer 4-12-2012.

ontheffingen, opheffen vrachtwagenparkeerterrein, aansluiting Symbiose op Noordlangeweg en realisatie van de doorgetrokken A4.

Met het vaststellen van de perspectiefnota 2012-2016 heeft u ingestemd met een extra uitgave voor het uitvoeren van een nulmeting verkeer Dinteloord. Met deze nulmeting wordt vastgelegd wat de huidige verkeerssituatie is zodat in de komende jaren conclusies getrokken kunnen worden over de gevolgen van deze infrastructurele wijzigingen.

4. overwegingen.

Rapport "Ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer" 18 juli 2012.

Primair verwijzen wij u naar bijgaand rapport "Ontsluiting Dinteloord voor landbouw -en vrachtverkeer". Heel kort samengevat:. Er zijn 3 alternatieven onderzocht voor een ontsluiting. De uitkomst van het onderzoek is een voorkeur voor een nieuwe verbinding, van de Molendijk, naar de Havenweg (over/onder het havenkanaal, kosten € 3.5 miljoen). De realiteit is dat een dergelijke verbinding pas realiseerbaar wordt als er vanuit de gebiedsontwikkeling (Dinteloord Noord en Dintelpark) financieel bijgedragen wordt aan de nieuwe weg. Een oplossing dus voor de (middel)lange termijn. Maar... zolang nut en noodzaak van die verbindingsweg niet door metingen en vergelijkingen van de effecten van de autonome infrastructurele veranderingen duidelijk is geworden, is het niet verantwoord en doelmatig om te besluiten de planvorming voor de aanleg van die weg op te starten. Zo worden op korte termijn een aantal infrastructurele projecten uitgevoerd in de directe omgeving van Dinteloord die een positieve invloed hebben op de routering van het vracht- en landbouwverkeer door Dinteloord. Door de aanleg van de Symbiose- als onderdeel van de wegenstructuur AFC- ontstaat een kortsluiting vanaf de Noordlangeweg/A4 naar het bedrijventerrein Oliemolen. Hierdoor rijdt dit verkeer niet meer via de kern Dinteloord. Ook de aanleg van de A4 is van invloed op de routekeuze van het vrachtverkeer. Verkeer van- en naar Dintelmond zal eerder gebruik maken van de afslag Willemstad en verkeer vanaf het zuiden wordt minder verleid om door de kern Dinteloord te gaan.

Opiniërende vergadering commissie Ruimte en economie d.d. 11-01-2012

Het rapport is toegelicht en besproken en de rode draad uit de vragen en discussie is:

- Niet stil blijven zitten;
- Monitoring van de hoeveelheid vracht- en landbouwverkeer;
- Blijf de relatie leggen met "het mandje van Steenbergen";
- Het alternatief parallel A29 is aantrekkelijk en de ontwikkeling van Dintelpark moet hierbij betrokken worden;
- De Molendijk moet duurzaam veilig worden ingericht.

Inloopavond Dinteloord d.d. 8-02-2012.

Omwonenden en betrokkenen zijn geïnformeerd over inhoud onderzoek en routes. In de bijlage 5 van het rapport is het verslag en samenvatting van de gemaakte opmerkingen weergegeven. Er zijn een aantal alternatieve routes door de bewoners ingebracht. Deze worden op pagina 16 becommentarieerd en geven geen aanleiding voor het aanpassen van het conceptrapport. Een groot gedeelte van de opmerkingen heeft betrekking op de inrichting van de Molendijk en deze komen aan bod bij de uitwerking om de Molendijk duurzaam veilig in te richten. Verder is nog van belang om te noemen de grote weerstand tegen het eventueel verplaatsen van de bushalte 101 (Bergen Op Zoom- Rotterdam) naar buiten het centrum. Ook van de werkgroep ouderen is een soortgelijke reactie ontvangen. De Provincie wil dit graag om dat rijtijden door de komst van de A4 niet meer gehaald gaan worden. Duidelijk is inmiddels wel dat de gemeente voor een groot gedeelte van de kosten van de haltevoorzieningen op gaat draaien bij een eventuele verplaatsing. Gezien de maatschappelijke weerstand en het kostenaspect lijkt het ons dat de initiatieven van de Provincie dienen te worden afgewacht.

Geadviseerd wordt het aangevulde rapport vast te stellen. Hierbij dient heel duidelijk een relatie gelegd te worden met de uitkomsten van de nulmeting die in het najaar van 2012 is uitgevoerd en waaruit blijkt dat het huidige verbod voor vrachtverkeer van en naar Dintelmond om niet door de kern Dinteloord te rijden

redelijk tot goed functioneert. De noodzaak voor een oostelijke ontsluiting kan op dit moment dus niet onderbouwd worden. Een ontsluiting op (middel)lange termijn bij ruimtelijke ontwikkelingen aan de noordzijde van Dinteloord kan wel zijn positieve effecten hebben op de verkeersroutering. U bent reeds eerder geïnformeerd over de uitkomsten van deze nulmeting.

Vervolg monitoring verkeer.
In 2014 zullen wij een vervolgmeting verrichten naar de invloed van de ontsluiting Symbiose en herinrichting Molendijk. In 2015 zal dan nogmaals een meting gedaan worden als de A4 opengesteld is.

5. Middelen
De kosten voor de verkeersmonitoring in 2014 en 2015 zullen in de reguliere begroting opgenomen worden.

6. Risico's
Geen.

7. Communicatie/Aanpak
- Aan de bevolking van Dinteloord in het algemeen en de bewoners van de Molendijk in het bijzonder worden in februari de resultaten van de nulmeting gepresenteerd en worden ook de mogelijkheden voor de herinrichting van de Molendijk besproken.
- Verder loopt er een interactief traject voor het duurzaam veilig inrichten van de Molendijk.

8. Voorstel
- U wordt voorgesteld het rapport "ontsluiting Dinteloord voor landbouw- en vrachtverkeer" (versie 18-07-2012) vast te stellen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris	de burgemeester
mr. J.M.W.H. Leloux	drs. S.C.C.M. Bolten