



RAADSMEEDEDELING

Onderwerp
Standplaatsenbeleid 2015

Steenbergen; 28 oktober 2014

Aan de Raad,

Hierbij informeren wij u over de stand van zaken omtrent de vorming van het nieuwe standplaatsenbeleid. Vanaf 30 oktober 2014 zal het concept "Standplaatsenbeleid 2015" ter inzage worden gelegd gedurende 6 weken. Hierop kan iedereen zijn of haar zienswijze inbrengen.

Na de termijn van terinzagelegging zullen alle reacties worden beoordeeld. Daarna zal het college het nieuwe standplaatsenbeleid al dan niet gewijzigd vaststellen. Vervolgens treedt het beleid in werking na bekendmaking van de vaststelling van het beleid.

Uitgangspunt toegestane standplaatslocaties: grotendeels continuering

De bestaande locaties zijn logisch, voor het publiek bekend, leveren geen overlast op en worden dientengevolge gehandhaafd. Eén nieuwe standplaats wordt gecreëerd (Steenbergen Noord-Oost): gesitueerd nabij de doorgaande weg en grenzend aan een grasveld.

Eén standplaats vervalt (zaterdags aan de Kade), op korte termijn vanwege de herinrichting van de weg en op langere termijn vanwege de nieuwe plannen in verband met Stadhaven. Ter compensatie wordt op de Westdam de standplaats ook op zaterdagen toegestaan.

Uitgangspunt toegestane dagen & dagedelen: beperkte uitbreiding

Ter versterking van de marktfunctie wordt de dag vóór en na de markt geen nieuwe standplaatsen toegestaan. In Steenbergen wordt de markt op woensdag gehouden, in Dinteloord op donderdag en Nieuw-Vossemeer kent op vrijdag een mini-markt, samengesteld uit maximaal 6 standplaatsen.

De uitbreiding vindt voornamelijk plaats in de kleine kernen waar het voorzieningenniveau laag is. Dat geldt met name voor De Heen en Welberg. De uitbreiding in Steenbergen Noord-Oost wordt tot uiterlijk 20.00 uur toegestaan in verband met het voorkomen van overlast in de woonomgeving.

Uitgangspunt toegestane aantal standplaatsen: grotendeels continuering

Standplaatsen zijn solitair, maar het huidige beleid geeft in Nieuw-Vossemeer ruimte voor 6 standplaatsen en in Kruisland voor 7 standplaatsen tegelijkertijd. In Nieuw-Vossemeer wordt het aantal gecontinueerd: op dit moment zijn 4 van de 6 plaatsen bezet en door de ouderen van De Vossemeren zeer gewaardeerd.

In Kruisland wordt het aantal teruggebracht naar 1. Ten eerste is door de jaren heen de beschikbare ruimte kleiner geworden, vanwege de herinrichting van de straat en vanwege het grotere terras van een horecagelegenheid. Ten tweede is er geen vraag: al jaren is er geen enkele standplaats ingenomen.

Uitgangspunt toegestane branches: grotendeels continuering

Grotendeels worden alle branches toegestaan. Echter zal in de avonduren alleen gefrituurde etenswaren worden toegestaan en in Dinteloord wordt op woensdagochtend alleen visverkoop toegestaan. Eigenlijk betreft dit een uitsterfconstructie, maar deze visverkoop is in Dinteloord een goede gewoonte geworden.

Uitgangspunt wat betreft de kosten voor een standplaats

Naast leges voor de vergunning, betaalt een standplaatshouder precariorechten. In het huidig beleid is dat €23,- per dagdeel doordeweeks en €28,75 per dagdeel op een zaterdag. Deze niet geïndexeerde tarieven gelden alleen voor Steenberg en Dinteloord. In andere kernen wordt geen precario geheven.

In het nieuwe beleid wordt €30,- per dagdeel opgenomen voor Steenberg en Dinteloord en in de andere kernen wordt €10,- per dagdeel. Dit alles zonder onderscheid tussen doordeweekse dagen of zaterdagen. Tevens zal dit bedrag jaarlijks worden geïndexeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberg,
de loco-secretaris, de burgemeester,



R.A.J.M. Bogers



J.A.M. Vos