

From: mgriffie
Sent: donderdag 25 september 2014 9:49:06
To: balie DIV
Cc:
Subject: FW: Oneerlijke concurrentie

Dames en heren,

Graag in mijn werkvoorraad plaatsen en doorsturen naar B&W en MT met de vermelding: dit stuk wordt geplaatst voor de vergadering van 2 oktober aanstaande bij het agendapunt toeristenbelasting.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Steenbergen,
Griffier,
Lenneke van der Meer,
tel.: 0167-543 371,
mobiel: 06-85347707
email: L.vandermeer@gemeente-steenbergen.nl,
website: www.gemeente-steenbergen.nl,
Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Bezoekadres: Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen.

Van: Jachthaven waterkant BV [mailto:haven@waterkantbv.nl]
Verzonden: woensdag 24 september 2014 16:19
Aan: mgriffie
Onderwerp: Oneerlijke concurrentie
Urgentie: Hoog

Behandelen als ingekomen stuk voor de komende gemeenteraadsvergadering.(a.u.b)



Geachte collega's, politici en verenigingsafgevaardigde,

Het is een feit dat we toeristenbelasting moeten gaan betalen voor ons eigen product! Wij, als recreatie ondernemers, hebben dit product op de kaart gezet. Met eigen geld, zonder subsidie. Wij zijn degene die o.a. gepleit hebben voor een fatsoenlijke bewegwijzering. Als jachthaven Waterkant heb ik zelf onze persleiding moeten graven en een ieder waar de leiding langs kwam hierop aan te sluiten. Hiervoor hebben wij als Jachthaven Waterkant gefungeerd als financier voor de bewoners van de Sasdijk en als project ontwikkelaar en melkkoel voor de gemeente Steenbergen. De prijzen en oplossingen waar Gemeente Steenbergen kwam aandragen sloegen geheel nergens op. Laat staan de kostprijs die hiervoor stond. Het geheel heeft mij € 135.000,—gekost. Na oplevering van deze persleiding inclusief perspompen en putten heb ik deze over kunnen dragen aan de Gemeente Steenbergen tegen betaling van € 1,—(Die ik overigens nooit heb ontvangen) Er is ook nooit een bedankje richting aan Jilles van der Kolk en Jachthaven Waterkant gericht voor dit initiatief. De Gemeente zat hier goed mee in de maag!

Nu het geval vrije ligplaatsen/ oneerlijke concurrentie. Hier heeft Jachthaven Waterkant heel veel last van. Evenals mijn rechtstreekse burens Watersport vereniging De Dintel. Met regelmaat ligt de gemeente haven van Dinteloord vol met motor boten. Soms wel meer dan 20. (Zonder toezicht) Hiervan liggen er zeker 5 daar zo'n beetje permanent. Om maar niet te spreken over de schepen die ligplaats hebben genomen in het kanaal. Sommige schepen zijn zelfs permanent bewoont. Al jaren heb ik aan de wethouder verzocht om handhaving. Helaas te vergeefs. Ik voel me een soort roepende in de woestijn!

Echter.....

Sinds 1 juli 2014 is de wet Markt en Overheid definitief. De wet was al per 1 juli 2012 in werking voor nieuwe economische activiteiten, maar voor bestaande economische activiteiten was een overgangstermijn van twee jaar ingesteld. En die is dus nu van kracht. Deze wet geeft een aantal spelregels, die overheidsinstanties zoals gemeenten in acht moeten nemen als zij economische activiteiten uitvoeren. Daaronder wordt begrepen het aanbieden van goederen en diensten op de markt, bijvoorbeeld de exploitatie van zwembaden en sporthallen, verhuur van vergaderzalen maar ook de verhuur van ligplaatsen in een jachthaven. In Nederland worden een tiental jachthavens geëxploiteerd door gemeenten al dan niet via een Stichting.

De belangrijkste spelregel is, dat de gemeente dergelijke activiteiten wel mag aanbieden, maar dan in beginsel aan de integrale kostprijs in rekening moet brengen. De wet maakt het wel mogelijk om af te wijken van de gedragsregels, maar dan dient dit te gebeuren op basis van een raadsbesluit, waarin wordt bepaald en gemotiveerd waarom bepaalde activiteiten worden verricht in het algemeen belang. De vraag is wanneer de exploitatie in het algemene belang is. Het Financieel Dagblad ( artikel 1,  artikel 2) heeft eind juli de alarmbel geluid en stelt dat gemeenten de vluchtroute van algemeen belang kiezen zonder de effecten op de

markt te beoordelen.

Voorbeelden verzamelen

Vanaf 1 juli is de ACM (Autoriteit Consument & Markt) de handhaving opgestart. HISWA heeft overleg gevoerd met de ACM en afgesproken om voorbeelden te verzamelen waaruit zou blijken dat gemeenten daadwerkelijk concurreren met de markt. Zo kan ACM gericht handhaven. Een mooi voorbeeld is gemeente Hoorn. Het College van B&W zal de raad binnenkort toestemming vragen voor goedkeuring om de jachthaven te betitelen als een activiteit algemeen belang waardoor niet hoeft te worden voldaan aan de wet en dus niet alle kosten hoeven te worden doorbelast.

Wij roepen u op om in ieder geval een brief te sturen naar uw gemeente om te vragen om opheldering. Hier vindt u een model brief die u kunt gebruiken. Naast Markt en Overheid zijn er nog andere vormen van concurrentievervalsing. Zoals onterechte staatssteun, BTW vrijstelling voor watersportverenigingen en vrijstelling van VpB-plicht voor overheidsondernemingen. Deze dossiers en meer vind u achter de ledenlog in van de website van HISWA en RECRON.

- 1. geen gezicht hoe deze schepen onderhouden worden,**
- 2. de uitdragerij naast de schepen is ook geen reclame,**
- 3. zij betalen geen toeristen belasting,**
- 4. zijn de meeste te breed waardoor de vaarweg wordt belemmerd,**
- 5. zijn de ligplaatsen zo slecht gemaakt dat deze een gevaar vormen voor de huidige ligplaats houders**

Door dat deze vrije ligplaatsen in het leven geroepen zijn wil dat nog niet zeggen dat er niet gehandhaafd moet worden door de gemeente Steenberg. Er word gewoon gezegd, sorry dat is te duur. Moeten we daarom toeristen belasting gaan heffen? Wij zijn geen uitzendbureau voor de overheid! De watersporters worden al genoeg belast!

Collega ondernemers, stuur deze brief naar de wethouders van de gemeente Steenberg en een kopie hiervan naar de Hiswa of de Recron.

Met vriendelijke groet,

Rob van Engelen

Jachthaven Waterkant B.V.
Sasdijk 2
NL 4671RN Dinteloord
T. 0031 (0)167 522553
www.waterkantbv.nl
K.v.K.: 22039723