gemeente Steenbergen

BM1501772

RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Werkzaamheden N257 Zeelandweg-Oost

Steenbergen; 11 september 2015

Aan de Raad,
Op maandag 15 juni zijn de werkzaamheden voor de reconstructie van de N257 van start gegaan. Het werk is opgedeeld in fases om tijdens de werkzaamheden de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken en om het werk zo efficiënt mogelijk uit te voeren. De gedeelten Franseweg, Burgemeester van Loonstraat en kruising Kaaistraat zijn inmiddels uitgevoerd. De werkzaamheden zijn goed verlopen, evenals het ondersteunende communicatietraject met de omwonenden.

Voor de periode van 14 september tot en met 18 oktober staan de werkzaamheden aan het weggedeelte Zeelandweg-Oost tot de rotonde bij Reinierpolder op de planning. In de eerste week van september hebben diverse ondernemers uit het centrum van Steenbergen en de Reinierpolder zich bij gemeente, aannemer KWS Infra, Ondernemersplatform Steenbergen en Retailplatform Steenbergen gemeld met zorgen over de bereikbaarheid van hun ondernemingen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Ondanks communicatie hierover vanuit de aannemer en de gemeente voelden de ondernemers zich overvallen door de volledige afsluiting van dit gedeelte van de N257 en de hinder en overlast die dit zou veroorzaken. Als college voelen wij uiteraard een betrokkenheid bij onze ondernemers, op wie een wegafsluiting zeker invloed zal hebben. Daarom heeft op maandag 7 september een gesprek plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van RPS, OPS en horeca met KWS Infra en ambtenaren en wethouders van de gemeente Steenbergen over de zorgen van de ondernemers.

Dit overleg heeft geleid tot een constructief gesprek. De partijen zijn nader tot elkaar gekomen en hebben de afspraak gemaakt om mogelijke oplossingen die tijdens het gesprek zijn geopperd, in de dagen tot 11 september te onderzoeken op hun technische en financiële haalbaarheid.

Eén van de te onderzoeken mogelijkheden was om één rijbaan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in twee rijrichtingen open te houden voor personenauto's. In de afgelopen dagen zijn deze en andere mogelijke alternatieven uitvoering onderzocht in intensieve overleggen tussen de gemeente en KWS Infra.

Vandaag heeft het afgesproken overleg plaatsgevonden om de bevindingen van de onderzoeken van de afgelopen dagen terug te koppelen. Daarin hebben wij de ondernemers helaas moeten mededelen dat alles afwegende de oorspronkelijk gekozen aanpak uiteindelijk de meest veilige, efficiënte en kwalitatief beste werkwijze is.

Door tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ook personenauto's in twee rijrichtingen direct langs het werkvak te laten rijden, ontstaat een voor ons onacceptabel onveilige situatie voor fietsers en voetgangers. Al het verkeer verplaatst zich onverantwoord dicht bij elkaar en het draaiend materieel dat

bij de werkzaamheden wordt gebruikt. Vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers als fietsers en voetgangers levert dit een onacceptabel risico op. Ook zou het inzetten van eventuele verkeerslichten de doorstroming van het verkeer rond het centrum van Steenbergen ernstig verstoren. Dit niet alleen op de Zeelandweg-Oost maar ook op aangrenzende wegen als de Fabrieksdijk en de Westdam, waar verkeer zich zou moeten opstellen voor de verkeerslichten.

Daarnaast zou een verandering van de aanpak van de werkzaamheden drie weken extra tijd vergen. Hierdoor zouden de werkzaamheden bovendien in een periode terechtkomen waarin er een groter risico is op vertraging van het werk door verslechterende weersomstandigheden. Met alle andere mogelijk te hanteren werkwijzen zijn extra kosten gemoeid van gemiddeld €200.000,- door de benodigde extra tijd, aanvullende verkeersmaatregelen, inhuur van materieel en extra manuren.

Wij realiseren ons dat de volledige afsluiting voor het reguliere auto- en vrachtverkeer van de Zeelandweg-Oost ingrijpende gevolgen heeft voor de ondernemers en bewoners aan deze weg. Desondanks zijn wij alles overwegende van mening dat de meerwaarde van de concessies aan veiligheid, tijdsbeslag en kosten de hinder en overlast onvoldoende is om de keuze voor een andere dan de oorspronkelijk gekozen aanpak te rechtvaardigen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de loco-secretaris, de burgemeester,

R.A.J.M. Bogers J.A.M. Vos