gemeente Steenbergen

BM1502169

RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Aanbesteding Kleinschalig Collectief Vervoer

Steenbergen; 28 oktober 2015

Aan de Raad,

Inleiding

Aan mensen voor wie reizen per regulier Openbaar Vervoer (OV) geen reële optie is, bieden de 18 West-Brabantse gemeenten en de provincie Noord-Brabant mobiliteit aan in de vorm van Deeltaxi West-Brabant. In opdracht van deze gemeenten en de provincie Noord-Brabant sloot het samenwerkingsverband Kleinschalig Collectief Vervoer West-Brabant (KCV West-Brabant) in 2009 een overeenkomst af voor het deeltaxivervoer in deze regio. Per 31 december 2015 loopt dit contract, na eenmaal met twee jaar te zijn verlengd, definitief af. Om een nieuw contract af te sluiten heeft de gemeente Steenbergen het afgelopen half jaar deelgenomen aan een gezamenlijke aanbesteding.

Aanbesteding

De opdracht voor de aanbesteding van het deeltaxivervoer is gegeven aan de bestuurscommissie KCV van de Regio West-Brabant (RWB). Inmiddels is de Europese aanbestedingsprocedure afgerond. Op 15 juli 2015 heeft de bestuurscommissie KCV besloten de opdracht definitief te gunnen aan Personenvervoer Zuid-Nederland B.V. (PZN). PZN heeft de meest economisch voordelige inschrijving gedaan en scoort dus het beste op kwaliteit en prijs.

Implementatietraject

Bureau KCV begeleidt als opdrachtgever de implementatie van het nieuwe contract. Een wijziging in het nieuwe contract is de invoering van kilometertarieven voor de klantbijdrage. Er is gekozen voor de kilometersystematiek omdat dit tegenover de klant eerlijker en transparanter is en aansluit op de systematiek klantbijdrage in het OV.

Financieel

Gemeentelijke lasten

Verwacht wordt dat voor de gemeente Steenbergen de gemeentelijke lasten dalen met 6% in vergelijking met de vervoerskosten in 2014. Deze berekening is gemaakt door RWB op basis van de gegevens over 2014. Bij deze berekening is nog geen rekening gehouden met eventuele indexering van de prijzen in 2016 en de verwachte volumedaling in het aantal ritten (-6%) in 2016. In het najaar van 2015 brengt RWB een nadere specificatie van het financiële resultaat en de doorwerking daarvan in de begroting voor 2016 en verder.

Klantbijdrage

Voor de hoogte van de Wmo-klanttarieven wordt aangesloten bij de Brabantse tarieven voor het openbaarbusvervoer. Voor 2015 betekent dit een instaptarief van € 0,88 en een kilometertarief van € 0,142 binnen het laagtarief gebied van 25 kilometer. Buiten dit gebied wordt door het Presidium KCV een doorreistarief vastgesteld. Naar verwachting zal dit doorreistarief € 1,20 of € 1,25 per kilometer bedragen.

De omschakeling naar een kilometersystematiek heeft niet voor alle klanten dezelfde gevolgen. Dit komt door de verschillen in omvang van de huidige OV-zones. Reizigers die voorheen vooral door kleinere zones reisden betalen vanaf 2016 minder, dit geldt andersom voor reizigers die voorheen vooral door grotere zones reisden. Voor inwoners van de gemeente Steenbergen geldt voor 74% een positief effect en voor 24% een negatief effect op de vervoerskosten.

Looptijd en opzegtermijn
Het nieuwe contract heeft een looptijd van 4 jaar (2016 tot en met 2019). Daarnaast kan er eenzijdig worden besloten tot verlenging met eenmaal twee jaar en vervolgens tweemaal één jaar of eenmaal met vier jaar. De looptijd van het nieuwe contract is dus maximaal acht jaar.

Communicatie naar klanten
De communicatie richting klanten verloopt via de bestuurscommissie KCV. Medio november ontvangen alle klanten een nieuwsbrief waarin de nieuwe berekeningssystematiek voor de klantbijdrage wordt toegelicht. Medio december ontvangen alle klanten een welkomstpakket met onder andere een informatiebrochure en een nieuwe deeltaxipas.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de loco-secretaris,	de burgemeester,
R.A.J.M. Bogers	J.A.M. Vos